

率先基本实现社会主义现代化

部门发布



吴萨

广州市发展改革委:力争汽车年产值超万亿元

新闻发布会上,广州市发展改革委党组书记、主任,市大湾区办主任吴萨表示,广州将筑牢支柱产业“基本盘”,“汽车、电子、石化、时尚消费品”四大产业产值占全市工业总产值超过65%,是广州工业经济压舱石,我们将全力推动提质增效,巩固发展优势。”

具体来看,汽车产业将锚定电动化、智能化、融合化发展方向,做强整车制造、做大核心零部件配套、做优自主品牌,力争汽车年产值超万亿元、零整比提升至0.7:1。电子信息产业将聚焦“芯”“屏”强链补链延链,大力发展智能显示终端,打造全国新型显示创新策源地和集成电路产业发展“第三极”核心承载区。

石化产业将谋划建设环广石化千亿级产业集聚区,布局电子信息、新能源、生物制造等新材料

赛道。时尚消费品产业将围绕重点行业实施“名品方阵”打造行动,擦亮“定制之都”“时尚之都”名片。

打造新兴产业“增长盘”。着力推动低空经济、人工智能、生物医药、新能源与新型储能、轨道交通、智能装备与机器人等产业实现年均两位数增长,塑造新质生产力的主战场。低空经济将聚焦电动垂直起降飞行器、飞行汽车、无人机、北斗、商业航天等赛道,完善制造、研发、应用全链条生态,打造天空强市。

广州还将培育未来产业“潜力盘”。将瞄准具身智能、前沿新材料、未来网络、量子科技等新赛道,强化政策、技术和市场供给,加快育成新产品、新技术、新业态,争创未来产业先导区。



王保森

广州市生态环境局:推动PM_{2.5}浓度迈入“1字头”

广州市生态环境局党组书记、局长王保森介绍,“十四五”时期,广州生态环境质量明显改善,PM_{2.5}浓度下降到21.5微克/立方米,持续在国家中心城市中领跑,国考、省考断面水质优良比例提升到100%。

展望“十五五”,广州市将锚定“美丽山水花城 活力新彩广州”目标,深入推进绿美广州生态建设,加强源头治理、系统治理和精准治理,推动PM_{2.5}浓度迈入“1字头”(即PM_{2.5}浓度低于20微克/

立方米)。

王保森表示,广州市将持续改善环境质量,加强固体废物和新污染物治理,加大力度解决油烟异味、噪声扬尘等群众身边环境问题,提升环境品质,让生态福祉触手可及;推动绿色低碳转型,提高发展“含绿量”,深化南沙气候投融资与减污降碳协同创新双试点,建设粤港澳大湾区气候投融资高地,拓展碳普惠应用场景,健全碳足迹管理体系。



陈斌

广州市卫生健康委:小病就近看、大病有通道、看病不奔波

“‘十四五’时期,广州市居民主要健康指标位居全国前列,达到发达国家水平,人均预期寿命突破84岁。”广州市卫生健康委党组书记、主任陈斌介绍,迈入“十五五”,要坚持以人民健康为中心,做强医疗高地硬实力,做优民生健康软服务,让市民“小病就近看、大病有通道、看病不奔波”。

陈斌表示,广州市将以建强呼吸、儿童两所国家医学中心为引领,实施优势专科领航计划;深化省市共建7大国际医学中心,建设50个重大疑难罕见病诊疗中心;进一步发挥粤港澳大湾区的区位优势,培育具有国际影响力的城市医疗服

务品牌。

广州的中医药底蕴深厚。她指出,广州市将通过岭南医学、国医大师、特色疗法等传承工程,构建治未病、针灸、康复等全链条服务体系,打造大湾区中医药高地;大力培育“一专多能”家庭医生,建设超200个基层特色科室;通过深化医改、分级诊疗,畅通上下转诊通道,让市民“小病就近看、大病有通道、看病不奔波”。同时,她还提到,将进一步关注职业人群健康,下沉服务触角;拓展航空医疗救援能力,完善5分钟社会急救圈。



孙翔

广州市科技局:打造100个未来产业应用场景

科技创新与产业创新深度融合是国家“十五五”规划的核心任务,广州将把产业科技互促双强摆在更加突出的战略位置,重点打造“大科创、产业培育、成果转化、创新生态”四大体系,建设具有全球竞争力的科技创新强市。

广州市科技局党组成员、市委科技办专职副主任孙翔介绍,广州将加速培育未来产业新增长极,争创脑机接口等领域类国家技术创新中心,做大做强广州颠覆性技术创新中心,争取更多国家级颠覆性创新项目落地。展望“十五五”,广州将打造100个未来产业应用场景,建设未来产业先导区。

同时,进一步强化企业科技创新主体地

位,支持领军企业牵头组建创新联合体,承担国家、省重大科技任务。“我们的目标,就是要下好未来产业的先手棋,为广州布局新未来、赢得新优势。”孙翔表示。

广州市科技局还将组建总规模200亿元的科技创新基金,构建“投早、投小、投硬科技、投长远”的基金群生态。联合各家银行、保险机构推出“穗科贷”“穗科保”产品,进一步降低企业融资门槛和科研活动风险。

孙翔表示,广州市科技局将全力打造“科学家敢干、企业家敢闯、社会资本敢投”的科创雨林生态,让更多创新种子在广州落地开花。

专家意见



郑永年

强化广州枢纽地位 聚“流量”化为消费动力

广州粤港澳大湾区研究院理事长、香港中文大学(深圳)公共政策学院院长郑永年表示,粤港澳大湾区在基础设施等“硬联通”方面已取得显著成效,未来的重点应转向“软联通”,即规则对接与机制衔接,这是建设世界一流湾区的关键。他强调,虽然当前宏观方向明确,但真正的挑战在于微观细节的落实。例如需进一步优化国际人才流动便利性,以加速国际科创中心的建设。

针对广州“十五五”期间的发展,郑永年认为应继续强化广州的国际枢纽地位,核心在于汇聚“流量”并转化为消费动力。他建议广州在大力发展低空经济的同时,加快补齐游艇经济短板。除了深化与港澳合作,更应积极推动市民与新加坡、印尼等地的游艇自由行,开发河道及外海游艇项目,助力广东向真正的海洋强省迈进。



罗志恒

年均GDP增长5%左右 增长基础动力来自人口优势

粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒指出,广州提出“十五五”期间年均GDP增长5%左右的目标,其实现基础源于人口优势。在全国人口总量下行的背景下,广州实现人口持续净流入,且人口结构年轻化优势突出,户籍、常住人口的青年占比均保持领先水平。庞大的1900多万常住人口意味着巨大的市场规模,能让不同的技术路线和新质生产力竞相涌现;而年轻的人口结构不仅意味着劳动力供给充裕,更代表着活跃的思维与强大的创新创造活力。

提及《纲要》,罗志恒认为其呈现出三大鲜明特点。首先是发展目标讲究“量质并重”,在追求GDP5%左右增速的同时,更强调劳动生产率的提高和研发投入的推动。其次是发展方式聚焦“科技突破”,明确全社会研发经费支出提高到4%左右,且研发经费的70%由企业为主体投入,推动科技创新与产业创新的深度融合。最后是发展落脚点锚定“人民至上”,规划中不仅有经济指标,更有明确的社会指标,如将人均预期寿命提高到85岁以上,将城乡居民人均可支配收入比降至1.9等。