

时政

国务院批复同意粤港澳游艇自由行

新快报讯 5月29日,国务院批复同意自即日起在粤港澳大湾区内地九市暂时调整实施《中华人民共和国海关事务担保条例》中

华人民共和国船舶登记条例》的有关规定。按照上述规定,对经粤港澳大湾区内地九市指定口岸暂时入出内地且仅限在粤港澳

大湾区内地九市自由行的港澳游艇,实行免担保和临时船舶国籍登记政策。

(据央视新闻)

花城大道、员村二横路核心路段土地收储签约

金融城西区路网建设瓶颈全面突破

新快报讯 记者陈洁 金瑜报道 记者5月30日获悉,广州国际金融城西区骨架路网及沿线地块项目土地收储签约仪式5月29日在天河区员村街道举行。金融城西区骨架路网及沿线地块涉及的员村街道石东村集体土地及村集体物业完成签约,金融城西区骨架路网建设瓶颈全面突破。

本次收储的金融城西区花城大道、员村二横路核心路段均涉及石东村集体土地及物业,是打通金融城西区骨架路网、激活片区发展的关键一环。凭借

高效统筹、精准攻坚、温情推进的举措,石东村在补偿安置方案落地实施后,仅一个月内完成签约,刷新土地收储工作效率。

广州国际金融城西区地处珠江新城与广州国际金融城核心地理中轴,被赋予了“构建中央商务区与国际金融城的战略协同枢纽”“打造珠江经济带创新要素集聚的示范窗口”“建设数字经济与实体经济融合发展的功能中枢”三大战略定位,但因长期受制于花城大道未贯通、员村二横路通行受限等路网短

板制约,核心区位优势和战略价值难以释放,整体开发建设进度滞后,成为制约区域联动发展堵点。

据悉,本次签约对金融城西区乃至珠江高质量发展带具有重大意义。在交通格局上,为彻底打通金融城西区骨架路网堵点、推进路网建设早日开工奠定坚实基础,大幅优化片区交通体系,有效疏解区域通行压力,实现片区交通能级提质升级;在空间格局上,成功整合西区零散土地资源,推动土地资源从“零散分布”向“成片整合”系统性转变,

实现区域空间重构,全面激活金融城西区的发展潜力。

天河区相关部门表示,下一步将巩固来之不易的攻坚成果,高效推进项目整体收储工作,全力保障金融城西区骨架路网年内开工建设,加快实现“珠江新城—金融城—琶洲”黄金三角快速互通。同时,以西区骨架路网建设为契机,按照“成熟一片、收储一片”原则,助推金融城西区全面开发建设,助力珠江高质量发展带核心片区全面焕新。

首设都市游船气象特别服务区

新快报讯 记者许力夫 通讯员滕宙 陈秀慧 彭诗媛报道 东河道珠江游船气象特别服务区于近日正式启用(下称“特别服务区”),这是全国首个专门针对都市游船打造的气象特别服务区,由广州海事局、广州市气象局、广州市港务局及5家珠江游船航运企业共同打造,为全国水上客运安全保障提供新的“广州经验”。

珠江游年接待游客量稳居全国首位,已成为展示城市形象、彰显湾区魅力的重要窗口。随着文旅消费持续升温,航线不断拓展,游客对安全与体验的要求更高、更细。水上客运受短时强降水、雷电大风、暴雨等灾害性天气影响显著,为保障船舶航行安全与游客生命财产安全,精细化气象服务迫在眉睫。

特别服务区搭建了海岸带微型综合气象观测系统,部署了包含能见度仪、大气电场仪和自动气象站在内的加密观测设备,实现风向、风速、温度、雨量、能见度等多要素的实时精准采集,提升气象数据的“精确度”,灾害性天气如台风、短临致灾天气预报机制得以进一步完善,为船舶调度、航线调整提供科学依据。在此基础上,特别服务区内建立起专属的气象信息发布网络,覆盖各航运企业管理人员和船舶船员,不仅各类气象信息能精准预警,更能直达推送。此外,相关部门还在广州港内港港区推动建立了水上客(渡)运航线短临致灾天气预报叫应机制,明确短临致灾天气的叫应机制及巡查管控要求,实现“预警—巡查—管控”闭环,叫应更精准、应急更高效。



龙舟采青好意头

5月30日,广州市海珠区瑞宝街石溪村迎来了一场热闹的龙舟采青仪式。

当龙舟巡游至石溪水闸附近时,龙舟靠岸,一名队员小心翼翼地将禾稻青苗分发给龙舟头尾的队员。队员们双手虔诚地接过青苗,郑重地安放在龙舟的指定位置。龙舟插上禾稻青苗,寓意今年龙舟活动顺利,祈求今年风调雨顺、丰衣足食、国泰民安。

新快报记者 郭思杰/摄影报道

《2025年广州市交通发展年度报告》显示

广佛之间日交换客流近200万人次

新快报讯 记者陈慕媛报道 广州与湾区内地8市之间日均出行量有多少?334万人次。记者5月30日获悉,广州市规划和自然资源局发布的《2025年广州市交通发展年度报告》(下称《报告》)透露了上述数字。

《报告》显示,“十四五”期间广州交通在硬件底盘、枢纽能级、湾区互联、圈层联动、“双快网络”等多个维度实现历史性突破。

广州在湾区核心引擎的地位进一步巩固。广州与湾区内地8市之间日均出行量达334万人次,占总量近一半,“十四五”期间增幅达13.8%,广州在湾区核心引擎的地位进一步巩固。广州与省内20市日均出行量由330万人次增至384万人次,增长16.2%。

广州与周边城市互联互通向纵深

推进。全国22个超大特大城市城际通勤人口近400万人,其中广佛深莞间城际通勤人口占比超1/4,规模超百万。当前广州都市圈已形成庞大的跨城通勤“候鸟群”,广州与大湾区城市(含清远)跨城通勤人口63.4万人,“十四五”期间增幅14.5%。“广佛同城”向全域同城迈进,广佛之间日交换客流197.5万人次,“十四五”期间增幅12%。广清高质量一体化取得实质性进展,“十四五”期间广清日交换客流由21.3万人次增长至25.7万人次,增幅20.7%。

《报告》显示,“圈层联动”稳步推进,核心区功能有序疏解。“十四五”期间,核心区功能向外围有序疏解,中心区过度集聚有所缓解。但人口向外疏解快于岗位,进一步拉长了通勤距离,平均通勤距离由2019年的8.7公里增至

2025年9.0公里,增长3.4%;平均通勤时耗由38.0分钟增长至38.8分钟,增幅2.1%。通勤时耗增幅低于通勤距离增幅,空间组织效率持续优化。

传统燃油车向新能源车迭代,小客车加速进入家庭。根据《报告》,“十四五”期间新能源车增量129.4万辆,新能源车渗透率从“十三五”期末的7.7%增加至“十四五”期末的33.6%。全市小客车保有量由232.5万辆增长至387.4万辆,增幅66.6%,年均增量25.8万辆,较“十三五”期间的年均增量翻了一倍。

非机动车由自行车向电动自行车迭代,电动自行车竞争优势持续扩大。自2021年开始上牌登记后迅速增至651.2万辆,全市电动自行车出行占全方式的比例由9.1%增长至17.9%。

福彩开奖信息

快乐8 第2026140期

中奖号码

01 03 11 12 16

18 23 24 31 35

37 39 40 54 61

64 65 69 71 79

福彩3D 第2026140期

中奖号码 2 8 5

以上开奖彩种的兑奖期限为:自开奖之日起60个自然日内。