



井冈山根据地:开辟中国革命新道路

据新华社电 井冈群峰,巍然肃立。红色政权能够长期存在的坚定信念,深深植根于这方沃土。

“井冈山是革命的山、战斗的山,也是英雄的山、光荣的山,每次来缅怀革命先烈,思想都受到洗礼,心灵都产生触动。”2016年,习近平总书记在瞻仰井冈山革命烈士陵园时深情地说。

时值2026年初夏,井冈山革命烈士陵园苍松掩映,庄严肃穆。虽然天气渐热,前来瞻仰的人流仍络绎不绝。

陵园纪念堂前,山风轻拂松枝;吊唁大厅里,参观者仰望黑色大理石墙壁上镌刻的烈士英名,凝望正中央那块代表无名英雄的汉白玉无字碑。

“以前在课本上读‘牺牲’‘奉献’,总觉得很遥远。今天看到墙上密密麻麻的名字和那块无字碑,才明白现在的安宁是先烈用生命换来的。”深圳菁华中英文实验中学学生谢龙平说。

时间回溯到近百年前。大革命失

败后,中国沉沦在半殖民地半封建的深渊中,中国共产党的组织一再遭到破坏,一些人对革命悲观失望。血的教训证明,面对强敌,想通过城市武装起义或攻占大城市来夺取革命胜利是不可能的。

1927年9月9日,以毛泽东为书记的中共湖南省委前敌委员会,领导工农革命军第一军第一师发动湘赣边界秋收起义。在攻打城市受挫后,起义军开始向南转移,29日到达江西永新三湾村时进行改编,把党的支部建在连上,从组织上确立了党对军队的领导。

1927年10月,起义部队到达井冈山,开始了创建井冈山革命根据地的斗争。1928年2月,毛泽东率部打破国民党军队的第一次“进剿”。至此,井冈山根据地初步建立。

井冈山根据地点燃了工农武装割据的星星之火,为中国革命开创了农村包围城市、武装夺取政权这样一条前人没

有走过的正确道路。

在创建根据地的斗争中,部队执行三大纪律、六项注意。以后六项注意又发展成八项注意,对于加强人民军队建设、正确处理军民关系起到重要作用。

1928年4月下旬,朱德、陈毅率领南昌起义保留下来的部队和湘南起义农军到达井冈山,与毛泽东领导的部队胜利会师,成立工农革命军第四军,后改称工农红军第四军。此后,红四军接连打破国民党军第二、三、四次“进剿”,根据地日益扩大。

1928年6月,井冈山根据地达到全盛时期。黄洋界保卫战击退国民党军队的猛烈进攻,井冈山《土地法》颁布让贫苦农民分得了土地……井冈山根据地为中国共产党的各地武装起义树立了榜样,提供了比较完整的经验,推动了革命形势的发展。

在井冈山根据地创建和发展的过程中,形成了坚定信念、艰苦奋斗,实事求

是、敢闯新路,依靠群众、勇于胜利的井冈山精神,成为中国共产党人精神谱系的重要组成部分。

井冈山精神,为我们立党兴党强党提供了丰厚滋养。习近平总书记强调,用井冈山精神、苏区精神、长征精神砥砺党员、干部,教育引导党员、干部坚定理想信念、牢记初心使命、积极开拓进取、勇于担当作为。

“2025年,井冈山革命烈士陵园接待入园参观者超过63.8万人次,越来越多人来这里感悟红色精神、追寻初心信仰。”井冈山革命烈士陵园管理处主任冯建辉介绍。

井冈山上,翠竹常青,挺拔坚韧。任它风吹雨打,从不改色。

岁月变迁,火种永存。习近平总书记字句铿锵:“我们要结合新的时代条件,坚持坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利,让井冈山精神放射出新的时代光芒。”

台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动圆满结束

据新华社电 6月10日,交通运输部台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动圆满结束。

为全面履行我国海上行政执法管辖权,增强深远海巡航执法和重点水域交通管控能力,保障海上交通安全,维护国家权益,6月6日至10日,交通运输部组织福建海事局、广东海事局、东海航海保障中心、东海救助局共同执行台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动,开展海上巡航执法,扫测台湾

岛东部等重点海域。这是针对日本和菲律宾单方面宣布启动中国台湾岛以东“海域划界谈判”、严重侵犯中国领土主权和海洋权益采取的必要行动。

我国万吨级海事巡逻船“海巡09”轮、台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮、专业海道测量船“海巡08”轮、专业救助船“东海救113”轮共同执行本次行动,点验过往船舶,提醒船舶遵守航行规则,查处各类海上违法违章行为,维护通航秩序;查验船舶助航设施情

况,查验过往船舶标识码信息,开展台湾岛东部海域扫测作业;海事执法人员对重要锚地、海上施工作业区、商渔船碰撞高风险警示区、铺设海底电缆光缆水域进行了巡查。

本次行动总航程1030海里,扫测总里程1025海里,点验过往船舶198艘次,纠正船舶违章违法行为3艘次,强化了我国台湾岛以东海域巡航执法和交通管控能力,进一步提升了海上交通安全保障水平。

国台办:近千名台胞踊跃参与海峡论坛大会

据新华社电 国务院台办发言人张晗10日在例行新闻发布会上应询介绍,第十八届海峡论坛大会将于6月13日在厦门举办,中国国民党副主席张荣恭等台湾各界代表人士将出席大会。目前,论坛各项筹备工作基本就绪。论坛系列活动在福建各地陆续开展,已举办台湾人才厦门对接会、海峡百姓论坛、海峡两岸龙舟赛、共同家园论坛等4场活动,近千名台胞踊跃参与。

张晗说,本届论坛持续关注、服务基层和青年群体,让两岸融合发展成果惠及更多两岸同胞。活动涵盖基层治

理、婚姻家庭、社会公益、体育赛事、民间信仰、歌舞艺术、金融科技、乡村振兴、农渔合作、新媒体创作等多元领域,创新推动两岸教育、电商、生物医药和中小企业等界别对接,护航少年儿童成长,助力台湾青年拓宽就业创业赛道。热忱欢迎台湾各界同胞跨海相聚,共叙情谊、共享机遇、共谋发展、共创未来。

台“民主文教基金会”近日民调显示,近六成台湾民众支持主动与大陆进行和平谈判,近七成台湾民众认为应改善两岸关系、争取和平。有岛内舆论认为,台湾民意尤其是年轻族群的态度已

出现变化。对此,张晗答问表示,要和平、要发展、要交流、要合作的台湾社会主流民意是压制不住的。相关民调再次证明,两岸同胞都是中国人、一家人,都期盼台海和平安宁,期盼两岸关系改善发展,期盼生活更加美好。

她表示,祖国和民族的前途寄托在青年人身。越来越多台湾同胞特别是青年朋友认识到台湾的发展、台湾同胞的利益福祉系于两岸关系和平发展、祖国统一、中华民族伟大复兴。我们欢迎并支持更多的两岸青年常来常往、增进理解、同心同行,把两岸关系的未来牢牢掌握在中国人自己手中。

全国首个“无目的地海上游”航线完成首航

新快报讯 近日,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”完成了首次3天2晚的海上巡游之旅,与以往不同的是,游客体验的是全国首个“无目的地海上游”航线。什么是“无目的地海上游”?需要办理哪些手续呢?

在上海吴淞口国际邮轮港,4000多名游客分批有序下船。与此前传统邮轮航线的模式截然不同,此次3天2晚周末游,全程不靠岸,没有指定的目的地,邮轮本身就是旅行的目的地,精准匹配上班族、年轻家庭周末短途休闲需求。“无目的地海上游”航次虽然不靠港,但增加了流行演唱、魔术表演、主题

派对等为“无目的地海上游”量身定制的船上活动。美食餐饮24小时不打烊。

从“有目的地”航线到“无目的地”海上巡游,看似是产品焕新,这背后却涉及方方面面的政策创新和综合协调。交通、文旅、公安、海关、边检等部门协同配合,打通了航线审批、证件办理、口岸查验等关键环节。

6月5日,全国首张“无目的地海上游”出入境通行证在上海签发。该证件落地后,游客可依托相关政策实现免办签证、短途出海度假。

上海市公安局出入境管理总队证件管理一支队支队长叶骏介绍,出入境

通行证是3个月有效,使用的费用也比护照低得多,15元一本,同时申请的手续相对简单。办证的周期正常是5个工作日,我们通过集中办、加急办,开辟绿色通道,在1到2个工作日内,就确保游客能够拿到他的出入境通行证。

看似简单的一张“纸”,实则是国家移民管理部门的一项制度创新。开辟“海上游”新产品,以新供给创造新需求,为游客提供更丰富、更便捷的“说走就走”出游新选择。专家告诉记者,“无目的地海上游”首航结束后还将进一步争取更优政策,推动此类产品常态化运营。(央视)

超1.1亿人办理退税 个税汇算清缴30日结束

据新华社电 2025年度综合所得税汇算将于6月30日结束。国家税务总局6月10日发布的最新数据显示,截至5月底,已有超过1.6亿人完成汇算申报,超过1.1亿人办理了退税,退税规模较去年同比增加超过17%。

国家税务总局相关负责人提醒,一定要认准国家税务总局开发的个人所得税App、自然人电子税务局网站等官方渠道。在填报时要全面准确,对于以往年度的错填事项,不要有侥幸心理,不要轻信网上各类“退税秘笈”。

如果填报过程中遇到问题,可以拨打12366纳税缴费服务热线寻求帮助。

5月我国新能源汽车产销量同比两位数增长

据新华社电 中国汽车工业协会10日发布数据显示,2026年5月,我国新能源汽车市场企稳回升,产销分别完成155.4万辆和149.6万辆,同比分别增长22.4%和14.4%,新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的比例进一步提升,达到56.9%。

5月,我国汽车产销分别完成261.6万辆和262.9万辆,环比增长、同比小幅下降,但降幅进一步收窄。整体来看,前5个月,汽车产销分别完成1223.5万辆和1220.7万辆,其中,新能源汽车产销分别完成584.1万辆和580.2万辆,同比分别增长2.5%和3.5%。

汽车出口延续快速增长态势。5月,我国汽车出口93万辆,同比增长68.7%,其中新能源汽车出口44.6万辆,同比增长1.1倍。前5个月,汽车出口405.9万辆,同比增长63%,其中新能源汽车出口183.3万辆,同比增长1.1倍。

中汽协会副秘书长陈士华表示,新能源汽车出海表现亮眼,是我国产业转型升级、综合实力提升的集中体现,这离不开政策引导与产业协同等多重优势的共同支撑。“我国拥有完整且高效的新能源汽车产业链,规模效应突出,供应链抗风险能力强。同时,车机系统、智能驾驶、座舱交互等智能化功能快速迭代,持续适配海外用户需求,推动产品核心竞争力不断提升。”