

禁停标志形同虚设 车主花样“遮牌”躲抓拍……

天河龙诚街违停屡禁不止 交警:加强执法

车辆违停长达数年,投诉后依旧如故;监控设备形同虚设,部分车主竟用雪糕筒、黑布遮挡号牌……近日,新快报接到市民反映,天河区龙诚街一带违停现象严重且长期持续。记者多次走访证实,该路段虽设有禁停标志和抓拍监控,周边也有多处收费停车场,但违停乱象屡禁不止。针对此情况,交警部门回应称,将依法对妨碍他人通行的违停车辆进行处罚,并加强路面巡查和执法。

■采写:新快报记者 梁潇静 贾典 王敌
■图片:新快报记者 梁潇静 贾典



▲4月16日下午,龙诚街道路两边停放了十几辆车。

◀记者近日走访发现,龙诚街依然有机动车违停并用雪糕筒遮挡号牌。

报料 | 违停现象持续数年 多次投诉难以解决

“违停车辆大多都是‘惯犯’。除了停在路两边,甚至有人会将车停在路口转弯处、地下车库出入口,相当危险。”住在附近的简先生(化姓)告诉新快报记者,每晚6点半左右,龙诚街整条路就会停满违停车辆。甚至还有明目张胆地对车牌进行遮挡:有的给车牌加上口罩,有的则利用锥形雪糕筒挡住车牌。

从2023年至今,简先生多次向属地街道及相关部门反映,得到的回复都是“会开展常态化巡逻工作”,但问题始终没有得到实质解决。

记者搜索社交平台发现,有博主将该街道长期存在的违停现象拍照发帖,评论区有网友回复称自己也注意到了这个现象,还有网友表示,附近的龙口西路段也存在很多违停车辆。

走访 | 两次走访问隔一个月 违停现象依然存在

4月16日下午,记者抵达龙诚街,导航软件显示该路段全长约150米。路段设有禁止长时间停车告示,北侧也有“违停抓拍,监控路段”的指示牌及摄像头,但走访时违停车辆超过10辆,其中一辆蓝色私家车在前车牌处放置了雪糕筒,用以遮挡号牌。

原本双向两车道的路段,因两侧违停只剩中间一条窄道,过往车辆只能减速通过。“白天违停的较少,有些人吃个饭、卸完货就走了,但晚上就会停得满满当当。”附近一档口老板表示。

对此,记者将龙诚街情况投诉至

12345。4月29日,广州市公安局天河分局警卫大队回复称,已通知石牌派出所安排民警加强龙诚街路段的整治,该路段采用电子警察与人工执法查处违停机动车辆,后续将加强道路通行秩序管控。

近日,新快报记者再次来到龙诚街,发现违停、遮挡号牌现象依然存在。下午5时许,该路段有4辆机动车熄火停放在路边,另有一辆临时停车。其中,一辆车用黑色塑料布遮挡后备箱处的部分号牌,还有车辆使用雪糕筒挡住部分前侧车牌。

记者走访发现,龙口东路与龙诚街附近设有多个收费停车场,但路面上依旧有

机动车违停,还有部分三轮车、平板车等非机动车停放。

在附近工作的梁先生告诉记者,“有时整条路停满了车,之前看到过交警过来开罚单,最近违停现象有所减少。”梁先生说。另一名附近小区居民则表示,该路段早晚高峰时期停车、堵车现象较严重,尤其是路口转角处时常有车辆停车等候。

此外,附近住户还透露,龙口东路偶尔还会有车辆逆行,导致单向两车道被迫变成“双向两车道”,这不仅加剧了交通拥堵,还增加了发生交通事故的风险。

回应 | 交警:龙诚街有禁停标志 违停罚200元

龙口东路和龙口西路是连接天河路与天河北路的重要通道。尽管两条路均为单向通行,但仍然易堵,一旦出现路边停车,很容易引发塞车。

就市民反映的问题,交警表示,龙口东路、龙诚街附近容易发生车辆堵塞的主要原因有三个:其一,该路段教育机构较多,

家长开车接送子女的需求较大,因此即便不在早晚高峰,车流量也不小;其二,该路段的临停、违停十分普遍,违规占道停车严重压缩了本就有限的道路通行空间;其三,随着电动自行车保有量激增,非机动车占用机动车路权的现象也越来越多。

广州交警告诉记者,龙口东路及龙诚

街均设置有禁停标志。按照规定,机动车违反规定停放,临时停车,驾驶人不在现场或虽在现场但拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的,将处以200元罚款。接下来,交管部门在电子抓拍的基础上,会进一步加强路面巡查和执法,优化该路段的交通秩序。

天桥装护栏 拦住了超速“电鸡”也堵住了婴儿车

近日,为整治陡坡天桥人车混行、事故频发的安全隐患,白云区景泰街人行天桥加装隔离护栏,然而,这一安全措施却引发了新的矛盾——护栏拦住了超速的电动自行车,却也将推婴儿车和坐轮椅出行的群体挡在了护栏外,引发周边居民不满。项目在三天内历经加装、拆除、优化调整三次改动。

■文/图:新快报记者 金瑜



■11日17时许,天桥的护栏间距优化后,人车混行现象仍突出。

投诉

护栏一装,该拦的、不该拦的都拦了

在景泰街周边上班的李先生反映,该天桥接驳广州中医药大学与周边地铁站,是片区唯一主干道过街通道,无就近斑马线可绕行,人流量较大。不过,天桥坡道陡峭,长期有电动自行车高速俯冲下行,危险频频发生。为了消除安全隐患,6月9日,街道在天桥出入口加装密集护栏,虽拦截了违规电动自行车,却也阻碍轮椅、婴儿车等通行。围挡首日便引发拥堵,周边居民呼吁“不要一封了之”。

接到居民反映后,相关部门6月10日拆除原护栏,11日重新施工优化间距,目前婴儿车和轮椅已可顺利通行。

走访

护栏间距已优化,人车混行仍无解

6月11日16时许,记者在现场看到,原来的4个黑色护栏已改为两个,护栏间距可容行人和小型婴儿车通行。17时许,天桥上人流开始增多,当上下桥同侧的电动自行车在护栏处会车时,需排队避让才能通行,下车推行者寥寥,人车混行现象依然突出。

天桥上设有明显的“非机动车通道”和“人行通道”分流标识,并配有“天桥陡峭勿骑行 下车推行更安全”的文字。然而记者观察到,仍有近半数市民选择往加装护栏的方向开。周边商铺店员告诉记者,下雨天经常有人开电动自行车在下天桥的斜坡上打滑摔跤。对于护栏的加装与拆除,周

边街坊态度不一,有人支持规范秩序,也有人认为频繁变动实在不方便。

在附近住了三十多年的居民张女士对加装护栏表示不满,“前天装、昨天拆、今天又装,虽然间距宽了一些,但我们这么窄的婴儿车都要左挪右挪才能勉强过去。”

经常跑这一带的外卖小哥则无奈表示,除了这座天桥,附近根本没有斑马线或非机动车道可以横穿广园中路,“走天桥是最方便的方法”。

回应

街道:将开展现场秩序引导,保障居民出行需求

6月11日,记者从白云区景泰街道办获悉,景泰街天桥是周边居民日常出行的重要通行通道,桥面坡度较陡、日常人流密集,过往通行混杂,存在明显安全隐患,也多次出现交通事故,是辖内群众投诉较集中的重点区域之一。为此,景泰街对天桥开展专项安全整治,在景泰街上下桥出入口加装黄黑色安全护栏,通过物理隔离规范通行秩序,并在护栏及周边显眼位置增设交通指引标识,明确行人和非机动车通行规则与绕行路线,引导市民有序通行、安全通行。

针对近期居民、网友关注护栏加装等问题,景泰街收到反馈后及时优化整改方案,将科学调整护栏间距,保障婴儿车、轮椅等通行需求,另外,在早晚出行高峰组织党员、志愿者开展现场秩序引导,在保障安全的前提下,最大程度兼顾群众出行便利。



■护栏安装后,电动自行车必须缓慢通行,但间距过小的护栏也妨碍了婴儿车、轮椅等出行。 视频截图

专家声音

避免“一刀切” 以“疏堵结合”破解难题

广州市政协委员、广州市法学会交通法学研究会副会长谭国骞指出,本次天桥护栏整治出现“重安全封堵、轻便民适配”的偏差,本质是基层治理陷入“一刀切执法”的惯性思维。基层部门的出发点是履行公共安全管理职责,但在方案设计中,仅单一考量“杜绝电动自行车通行,消除安全隐患”的治理目标,忽视了公共设施的普惠属性,未能兼顾老人、残障人士、推婴儿车群体的通行刚需。

谭国骞认为,要构建“疏堵结合、软硬并举、源头治理”的多元优化方案:实施物理精细化分区改造,预留无障碍专用通行通道并设置柔性隔离桩;落实动态管控与秩序疏导,高峰时段安排专人值守疏导;优化配套,增设专用非机动车道与导流标识,疏导电动自行车通行刚需。