

端午假期高速不免费 今天午后迎出行高峰

广东正处于“龙舟水”期间,出门注意行车安全

新快报讯 许力夫报道 今年端午假期明天开始,端午假期高速不免费,预计以省内短途出行为主,高速公路车流较日常周末有所提升。提醒广大司乘,出行前务必关注天气与路况,合理规划行程,注意行车安全。

假期车流以短途自驾为主

记者从广东省交通运输厅获悉,2026年端午假期(6月19日至21日,共计3天),预计高速公路车流整体保持高位运行,主要以旅游度假、探亲访友等中短途出行为主,全省总体出行流量轻微增长,车流压力主要集中在粤港澳大湾区,小型客车占比较高。

预计2026年端午假期日均车流量约885万车次,同比增长约1.94%。其中,港珠澳大桥日均车流量约2.3万车次,同比增长42.48%;虎门大桥日均车流量约11.92万车次;南沙大桥日均车流量约14.25万车次;黄埔大桥日均车流量约13.4万车次,同比增长0.73%;深中通道日均车流量约13.62万车次,同比增长11.05%。

预计假期前一天(6月18日)出行需求最为旺盛,6月18日午后,部分车主将提前集中出行,广州、深圳等中心城市出城方向车流相对较大,21日将迎来回程车流高峰,节后首日(6月22日)车流回落至日常水平。

“龙舟水”期间注意安全出行
由于端午假期仅有3天且不实行小客车免费通行政策,跨省长途出行需求

相对减少,公众出行以返乡探亲、短途自驾为主。但“请到广东过端午”系列活动正在全面推广,各地赛龙舟、包粽子等民俗活动氛围浓郁,将激发公众节日出游需求。广州、深圳等大城市周边高速公路及通往热门景区、龙舟赛场的路段仍可能出现阶段性拥堵,建议提前关注路况,选择合适道路出行。

此外,广东正处于“龙舟水”期间,需加强做好相关防御工作。虽然预计6月19日开始雨势减弱,但仍需留意雨天时能见度差、道路湿滑,将对交通出行安全带来不利影响。车主出行前务必查询天气和路况信息,仔细检查车辆状况。如遇降雨、团雾等天气,需注意“减速、控距、亮尾灯”。若遇突发情况,牢记“车靠边、人撤离、快报警”九字诀,确保自身安全。

全国铁路7月1日起实行新的列车运行图

新快报讯 记者许力夫报道 自7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车12174列,较现图增加106列。调图后,广州南站至西安时间将缩短,还将增开广州南至义乌等方向动车组列车。

增开列车方面,将增开广州南至义乌等方向动车组列车。在粤港澳大湾区部分高铁线路早晚高峰时段增开动车组列车,郁南、怀集、阳江至广州南动车组列车各1列。

另外,在广州地区,广湛高铁线上的佛山站即将投入使用。佛山站投用后,除了可搭高铁去到广湛高铁沿线各站外,铁路部门还将安排京广高铁、广深铁路35列动车组列车由广州枢纽延长至佛山站始发终到,进一步促进广佛同城化发展。

到广东科学中心过一个“科学端午”

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员李早花 黎晓娟报道 端午节期间,广东科学中心将以“龙舟竞渡·科学端午”为主题,将传统端午非遗项目与现代科学原理有机结合,通过让观众动手实践、互动体验、科学表演等形式,为公众呈现一个别具一格的“科学端午”。

新快报记者获悉,此次端午活动将结合端午非遗民俗,设立多场景互动体验区域,涵盖机器人工程实践、经典力学探秘实验、非遗记忆手工作坊、科普互动集市、移动式实验快闪、端午知识解密盲盒、科学表演秀等丰富内容,引导公众在趣味实践中触摸传统技艺的科学内核,让非遗文化与科学精神在互动中交相辉映。



五月初三
龙船节

6月17日,番禺区南村镇员岗村举办了盛大龙舟节系列民俗活动。27条龙舟齐聚上涌开展往返巡游及友谊赛,江面龙舟竞渡、桨影翻飞,岸边鞭炮声声、人声鼎沸,端午节民俗气氛浓厚。

新快报记者 谢源源 毕志毅/摄影报道

巡城马 “近在咫尺的人口看得见,却进不去”

白云机场T3出发层进停车场入口封闭,遭市民吐槽

“开车到白云机场T3出发层,送完人想停车,近在咫尺的入口看得见,却进不去。”近日,读者黎先生向新快报反馈相关情况。6月15日,记者开车到现场实地走访,情况属实。更为不便的是,从出发层离开后,进入P11、P12停车场的指引欠缺。最终,记者绕到机场第二高速出口调头,才终于成功找到可以进入P11、P12的正确路径,在不塞车的情况下耗时15分钟。

■采写:新快报记者 李佳文 ■摄影:新快报记者 夏世焱

T3出发层进停车场入口被封住了

读者黎先生在本报后台留言,自己上周开车到白云机场T3送朋友,送完以后发现出发层进入P11、P12停车场的入口封闭。6月15日,新快报记者到T3实地走访,只见出发层的尽头就是进入P11、P12停车场的入口。但是,该处不仅用铁栅栏封闭入口,就连进闸机旁边都钉上了9根红白相间的竖杆,以防有人搬开铁栅栏后从该入口进入停车场。如果从出发层送完人就能够利用这个入口进停车场,距离可以用“近在咫尺”来形容。

由于导航软件没有识别出来该入口封闭的问题,当记者离开出发层,想绕行航站楼外围重新进入停车场,导航一度没有反应。

T3航站楼进停车场绕行标识牌欠缺
从出发层的引桥离开航站楼,记者

看到道路上方的指示牌只有两个方向,一个是前往广州城区、迎宾大道、东工作区、机场第二高速;另外一个则是前往出租车调度场和大巴调度场。记者第一次选择前往出租车调度场的方向,通过一条半圆形通道指引再次前往“T3航站楼”,进入直道后,道路分为三个目的地,中间有雪糕筒路障,无法切线进入最左边通向P11、P12的车道。

为此,新快报记者只能选择右边前往网约车上客点的方向到达了“T3招呼站”,旁边有橙色的告示牌“未在P13接单车辆严禁驶入”。门口的保安表示,这里不能进入停车场,要出去再导航P12停车场。

T3出发层绕行至P12花了15分钟

随后,新快报记者把车子驶离T3,选择了“前往广州城区、迎宾大道、东工作区、机场第二高速”的方向,穿过隧道,

去到靠近机场第二高速出口的路段,终于看到了掉头位。掉头位有“禁止掉头、工作车除外”的标识,但这已经是唯一一条重新进入T3区域的道路。记者最终只能强行掉头,重新开行1公里,穿过隧道,才找到进入P11、P12的车道。从离开T3出发层到绕行至P12,在不塞车的情况下记者用了15分钟。

回应

机场客服:
出发层进停车场入口暂时不开,因容易造成堵塞

6月17日下午,新快报记者致电白云机场客服,客服表示,出发层进入P11、P12停车场的入口暂时都不会开放,“这是一个向内的通道,容易造成车辆堵塞,无法疏通。”



■T3出发层周围的指示牌缺乏绕行进入停车场的指引。



白云机场T3出发层进停车场入口封闭。

入口关闭