

# 广湛高铁佛山站即将开通

## 广州站至佛山站只需18分钟

**新快报讯 记者许力夫报道** 广湛高铁佛山站即将开通,目前部分车次已在铁路12306App客户端上可查,广州站至佛山站只需18分钟。

记者从12306App上查到,广州火车站开往佛山站的最早班次为7月1日8时22分的G5181次,耗时18分钟,票价21元起。佛山站开往湛江北站的最早班次为同日8时42分的G5181次,耗时1小时52分钟,票价241元起。

由于7月1日零时起全国铁路将

实行第三季度新运行图,目前12306仅显示部分列车信息,后续还将陆续更新补充。之前铁路部门发布的调图信息显示,广湛高铁线上的佛山站即将投入使用。佛山站投用后,除了可搭高铁去到广湛高铁沿线各站外,铁路部门还将安排京广高铁、广深铁路35列动车组列车由广州枢纽延长至佛山站始发终到,进一步促进广佛同城化发展。

广湛高铁去年12月22日开通运营,

当时作为新建车站的佛山站并未同时开通。佛山站位于佛山市禅城区核心区域,是广湛高铁重要枢纽站之一。站房设计采用“南北侧集散厅+中部高架候车厅”布局。车站总建筑面积约29.4万平方米,站场规模为4台9线(含预留1台2线),最高可聚集人数2500人,预计年发送旅客初期约460万人次,远期约600万人次,建成后将成为佛山对接粤港澳大湾区、辐射粤西地区的重要交通门户。

车站分为地上两层和地下三层,其中地下第三层为佛山地铁3号线站台层。佛山地铁3号线已于6月18日全线通车,地铁3号线佛山站将与广湛高铁佛山站同日启用,将实现地铁与高铁的无缝衔接。

佛山站建成后,不仅成为佛山连接外界的重要门户,更将成为粤西北上交通网络的新枢纽,将推动广佛两个万亿级城市实现中心直接融合、一体化发展,高质量建设大湾区广佛极点。

■警方查获运毒  
船只现场。  
通讯员供图



## 广东禁毒工作综合评价连续三年全国第一

侦破8宗特大海上走私毒品过境案件,缴获各类毒品9.1吨

**新快报讯 记者林钢威 通讯员粤公宣报道** 记者从广东公安了解到,2025年以来,全省公安机关和各级禁毒部门统筹推进执法打击专业化和禁毒社会化工作,取得了打击战果、禁毒工作综合评价连续三年全国第一,毒情形势持续向好的明显成效,带动涉毒警情连续两年下降83%和67%。

### 打掉涉毒团伙674个

针对近年来不断出现的未列管成瘾性物质,多部门定期会商、及时干预,出台执法打击工作指引,开展专项打击治理,有效防范形成新的滥用群体。建设覆盖全省的“1+2+3+N”毒品实验室体系,为禁毒实战提供“7×24小时”技术支撑。

广东公安强力打击震慑毒品违法犯罪,开展禁毒“清源断流”“断根”行动,2025年以来发起“断根”系列集

群收网战役27波次,毒品犯罪案件侦破数、刑拘犯罪嫌疑人、查处吸毒人员数等战果指标均列居全国第一。集中力量深入推进涉依托咪酯等新型毒品违法犯罪专项打击整治攻坚,打掉涉毒团伙674个,延伸捣毁多个省外制毒场点,有效摧毁本地贩毒网络和外省供应源头。

### 摧毁一条毒品走私通道

在公安部统一指挥下,多部门联合作战,粤港澳海陆同步收网,成功侦破“集盛轮”等特大海上走私毒品过境案件8宗,缴获各类毒品9.1吨,有效打击毒品海上运输链条。此外,今年4月,广东公安机关在工作中发现一货轮形迹可疑,有从事走私毒品犯罪重大嫌疑。鉴于案情重大,广东公安机关联合广州边检总站、中国海警局南海分局成立联合专案组,深入开展侦查工作。4月26

日凌晨,在公安部禁毒局的统筹指挥下,专案组开展海上收网行动,成功对该运毒船只实施拦截,抓获犯罪嫌疑人5名,缴获毒品大麻735公斤,摧毁一条东南亚经我国南海通往境外的毒品走私通道,打掉一个特大跨境贩毒团伙。

同时,广东公安持续加大易制毒化学品、麻精药品监管力度,有效防范流入非法渠道,21个地市全部成立易制毒化学品行业协会,强化“行业自律+阵地管控”。创新国际货代行业禁毒管控机制,摸清底数、全量纳管、严密查控,2025年以来主动发现并拦截外省经广东中转、拟走私出境的管制化学品13.3吨,及时消除了风险。引入168家社工机构,建设6200人专业禁毒社工队伍,加强社区戒毒、社区康复工作,专项帮扶戒毒人员逾25000人,全省未发生重大涉毒肇事肇祸案事件。

## 端午假期 国铁广州局发送旅客 699.2万人次

**新快报讯** 记者从国铁广州局获悉,今年端午假期(6月19日至21日),国铁广州局累计发送旅客699.2万人次,同比增加8.2万人次,增长1.2%,创历史同期新高。客流最高峰出现在6月19日假期首日,当日发送旅客290.5万人次;6月21日迎来返程高峰,客流保持高位运行。

国铁广州局客运部门负责人介绍,今年端午假期客流以探亲流、旅游流为主,学生流、商务流为辅,呈现首日集中出行、中段平稳运行、返程有序回落的特征,中短途出行占比突出,粤港澳大湾区城际及粤东、粤西省内线路客流热度较高。

数据显示,假期高铁出行旅客占比达84.1%,普速列车旅客占比15.9%。旅客发送量排名前三的车站为广州南站、深圳北站、长沙南站,分别发送旅客93.1万、75.7万、53.6万人次;发送量排名前三的线路为广深港高铁、京广高铁、杭深线,分别发送旅客102.4万、98.7万、50.8万人次。

为保障大客流运输,国铁广州局深挖运输潜力,通过加开图外列车、动车组重联、高峰日增开夜间高铁、普速列车加挂车厢等方式扩充运能。假期日均开行旅客列车3438列,累计加开旅客列车692列,其中高铁动车组620列、普速列车72列。客流最高峰日开行旅客列车3487列,同比增加80列、增长4.8%。各设备单位加密线路、车辆及服务设施检修频次,保障列车运行安全稳定。

## 广东省地质灾害防御图可随身查啦

市民还可即时反馈身边的险情

**新快报讯 记者陈慕媛 通讯员周可报道** 近日,广东省地质灾害防御图“随身查”小程序上线“粤省事”平台。

该小程序由省自然资源厅监制推出,面向广大群众提供防御区信息查询、险情上报等便捷服务,方便群众及时获悉周边地质灾害风险情况,提升公众地质灾害防范能力。小程序与服务省、市、县、镇、村五级防灾干部的粤政易“随身带”形成功能互补,实现共用大数据,共建安全网,共享平安福。

公众只需通过手机登录“粤省事”搜

索“地质灾害重点防御图”,即可直接进入服务页面,快速查询周边地质灾害重点防御区信息。

市民点击“定点查询”,即可查询当前所选地点周围1000米范围内的地质灾害防御区;点击图上任一防御区,可跳转至详情页,查看对应的防御区等级。省自然资源厅提醒:当处于地质灾害一、二级防御区,收到地质灾害红色/橙色/黄色预警或气象暴雨红色/橙色预警时,应及时采取避险措施。

市民查询并定位至防御区图斑范

围后,点击“意见反馈”按钮,即可反馈防御区险情。可直接勾选裂缝变形、地面塌陷、房屋变形等选项,也可补充文字说明,还可以根据现场情况点击

“+”拍摄记录现场照片或视频。提交后,相关工作人员可通过广东省自然资源综合感知系统查看反馈详情并处置。

小贴士

用户在使用该小程序时,需开启手机定位权限,以便实现精准定位与查询。小程序公众版页面数据来源于实时更新的防御区数据库,信息仅供参考,不能替代专业人员的现场勘查与判断。市民反馈信息是防御区更新的重要线索,但该反馈手段只适用于防御区日常更新等非紧急情况,突遇灾(险)情等紧急情况,应立即联系当地自然资源管理部门或行业管理部门。