

广州黄埔区永和街道近800米路违停超百辆车,消防中队门前遭围堵 违停顽疾难除 街道安得“永和”?

近日,有市民向新快报记者爆料,广州市黄埔区永和街道新业路、田园路一带大量车辆长期占道违停。连日来,新快报记者走访发现,该片区主干道、支路全线违停泛滥,车道大幅收窄,公交通行受阻、人车混行拥堵频发,摊贩占道、商户占路现象叠加突出,甚至消防通道长期被车辆挤占。对此,街道称将补齐夜间管控短板、挖潜更多闲置地块扩充停车供给。

■新快报记者 金瑜 文/图



■尽管立有“严禁停车”的标识,永和消防中队门前禁停区域仍有不少车辆直接违停。

▶ 780米路停超百辆车,公交会车只能排队等

“很多车直接停在新业路、田园路路边,尤其是停在村路口、红绿灯右转弯道或调头车道,这种情况持续至少五年。”市民陈先生(化姓)表示,虽然违停现象严重,但新业路、田园路一带机动车违停贴罚单很少。

日前,新快报记者夜间走访时留意到,永和街道多条主干道通行空间被严重挤压。新业路单侧车道、非机动车道被私家车、中小型货车霸占,非机动车无法通行,仅行人可通行;新业路衔接永和大道路段,双向车道因两侧长期违停,被迫压缩为单向通行。常年在该片区运营的滴滴司机告诉记者,片区工业园、厂房密集,内部停车资源稀缺,“大家没地方停,只能停在马路两侧没有摄像头的路段”。

在与主干道相连的支路上,违停同样触目惊心,记者在不同时段接连目睹了多场“会车困局”。

18时50分,新庄二路通往新庄三路的交叉路口因两侧停满车辆,三辆公交车交会时只能缓慢通行,足足拥堵了近5分钟,鸣笛声此起彼伏。19时30分,新业路通往田园路方向只剩一条窄道,公交车靠站上下客时其他车辆无法通行。20时许,桑田三路两侧同样停得密不透风,记者在现场看到,有车辆被堵长按喇叭后,对向车辆只能暂时驶入小路口借道避让。21时,新庄二路两辆对向公交车因违停占道无法同时通行,只能采取“一辆靠边、一辆先过”的方式交替通行。

近日,记者日间再次回访发现,白



■新庄二路,两辆对向公交车只能交替通行。

天早高峰拥堵乱象丝毫不亚于夜间。新业路近780米路段违停车超百辆,9块禁停标识形同虚设。新庄二路近三分之二路面被车辆占据,加之路边水泥车占道,双车道仅剩单车道可通行,500米路段在20分钟内有14辆公交车途经,每一次会车都需避让才能通行。

问题不在车多 而是治理体系失衡 需疏堵结合

中山大学岭南学院经济学教授林江指出,永和片区作为典型的产业老城、城中村与商圈混合区,该片区治理难度远高于普通城区,其违停顽疾的根源在于治理体系失灵与空间结构失衡。具体表现为五大核心漏洞:一是供需严重失衡,历史规划滞后且缺乏结构性调整;二是执法偏“运动式”,缺乏常态化闭环与持续巡查机制;三是禁停标识形式化,缺乏物理隔离与违停成本递增机制;四是多部门职责分隔,属地统筹较弱,缺乏街道层面的总指挥机制;五是“门前三包”属软约束,商户未承担外部成本。此外,该区域还存在昼夜双高峰叠加、人车混行严重、消防风险极高及流动摊贩难管等特殊痛点。

对此,林江提出系统性整治方案。属地街道需牵头成立多部门联合专班,建立常态化联席通报、乱象曝光机制,打破部门壁垒。刚性落实“门前三包”制度,实行分级处罚、连带约束,引导商户参与现场协管。规范流动摊贩管理,划定固定经营区域。同时优化道路设施,增设隔离桩、非机动车道护栏,严控主干道违停。通过高频巡查抓拍、公示违停黑榜筑牢短期震慑;依托厂区空地共享、建设立体停车场、推行智慧停车补齐车位短板;落实分区分时管理、累计处罚、信用惩戒及数字化管控,以常态化治理、空间重构、资源补位彻底根除多年违停积弊。



■新业路主干道上,私家车横停在非机动车道,非机动车无法通行。

▶ 消防中队门前长期被堵,禁停牌下五车并排违停

记者走访发现,新业路、田园路主干道及相连的支路无一例外都立有禁停相关指示牌,但大型车辆及私家车仍直接违停在路边。

在新业路通往田园路方向的道路上,一辆私家车正在倒车停入路边的禁停路段,在其倒车期间,后方有四五辆私家车正在排队等待通行。在新庄三路,尽管该路段一侧立有“全天准停”指示牌,注明按专用泊位停放,但大量私家车不仅未停在划定的专用泊位内,甚至在“此处严禁停车”的指示牌下,有五辆车并排违停。当两车交会时,必须有一方压过中间黄线才能勉强通过。在附近上班的市民李女士表示,路边长期停满车辆已成常态,“车多的话没地方停,只有停在路边”。

无序的停车乱象不仅影响市民通行,也影响到消防队出警。在新庄三路

的永和消防中队门口,记者看到,尽管现场立有“此处严禁停车、违者后果自负(永和消防中队宣)”标识,但护栏外仍常年被私家车违规围堵。永和消防中队一名消防员无奈表示:“我来工作三年,一直都是这样,其实这条路两边都不能停。”

据该消防员介绍,违停车辆多集中在每日傍晚六七点下班后,整夜占道停放至次日白天。由于周边城中村、工厂及物流仓库密集,违停现象已持续多年。“有时候会影响我们出警,两边都被占了,没办法,只能一点点慢慢开出去。”他透露,现场白色护栏区域、道路黄线区域均属于消防通道,即便中队日常会对违停车辆张贴告示或现场劝导,但问题始终无法根治。此外,该路段还扎堆停放着大量闲置车辆,“有些工厂的人一年才回一次家,会盖布把车停在



■永和消防中队对违停车辆张贴的消防警示贴。

这里”。

除机动车违停外,片区的占道乱象还呈现出层层叠加的态势。每到傍晚,新业路沿线的小吃、水果摊贩直接将手推车停在机动车道上经营,进一步挤压了通行空间;桑田四路的几家大排档更是长期将菜品立牌摆放在非机动车道,市民陈先生告诉记者,即便在未营业时间也直接占道摆放。

●街道回应

已新增约600个车位,将补齐夜间管控短板

针对上述情况,广州市黄埔区永和街道办事处日前回复称,执法部门已建立常态化巡查管控机制,每日9时至18时对新业路开展日间巡查,18时后安排专人值班巡查,重点紧盯路段机动车违停、占道摆卖、村道出入口占道等违规行为,并落实投诉快速处置机制。同时,执法队常态化推进商铺

“门前三包”整治,严查店铺超门窗经营、门口杂物乱堆、违规设置广告牌等不规范行为。

街道表示,下一步将优化巡查模式,补齐夜间管控空当,增加机动巡查力量、开展不定时突击检查,对屡教不改、拒不整改的违规主体依法立案处罚。同时联动社区、物业开展普

法宣传,对拒不整改的商户从严整治,并持续畅通群众投诉监督渠道,实现问题闭环处置。街道自2025年底以来,已落地3处临时便民停车场,新增约600个停车位。目前多个新建停车场项目正加快推进,后续街道将持续盘活闲置土地资源,推动更多停车场落地。