

# 《习近平党建文选》第一卷、第二卷出版发行

据新华社电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平党建文选》第一卷、第二卷,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央围绕建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党的重大时代课题,提出一系列新理念新思想新战略,形成习近平党建思想。习近平党建思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,为发展马克思主义建党

学说作出重大原创性贡献,对强国强国有重大现实意义和长远指导意义。习近平党建思想源自于马克思主义科学理论,植根于中华优秀传统文化,孕育于新时代全面从严治党的伟大实践,具有坚实的实践基础和深厚的理论渊源,是加强新时代党的建设的根本遵循。习近平党建思想是一个贯通历史、现实、未来的开放思想体系,将随着新时代党的建设实践发展而不断丰富和发展。

《习近平党建文选》第一卷、第二卷,收入习近平同志2012年11月至2026年

2月期间关于党的建设最重要、最基本的著作,按时间顺序编排,共有报告、讲话、说明、文章、指示、序言等102篇。部分著作是第一次公开发表。其中,第一卷收入2012年11月至2018年6月期间的著作46篇,第二卷收入2018年7月至2026年2月期间的著作56篇。

学习贯彻习近平党建思想,是当前和今后一个时期全党的一项重要政治任务。《习近平党建文选》第一卷、第二卷的出版发行,为广大党员、干部、群众读原著学原文悟原理,深入学习贯彻习近平

新时代中国特色社会主义思想特别是习近平党建思想提供了权威教材,对于推动全党进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,自觉运用习近平党建思想谋划和推进党的建设,以更高标准、更实举措抓好全面从严治党各项工作,不断开辟百年大党管党治党、兴党强党新境界,凝心聚力推动党和国家事业行稳致远,具有重要意义。

## 伟大征程

据新华社电 上海苏州河畔,福新面粉厂的旧厂房静静矗立。这座由荣宗敬、荣德生兄弟创办的机器面粉厂,如今已不再生产,但高窗阔门的建筑风貌静静诉说着往昔。不远处,信和纱厂旧址变身为M50创意园,咖啡馆与画廊等错落分布。

这些工业遗产曾见证一段深刻的社会变革。上世纪50年代社会主义改造的进程中,许多民族工商企业,走上了公私合营的道路。

时间回到1956年初,中国大地上洋溢着热烈而喜庆的气氛。1月15日,北京各界20多万人在天安门广场举行庆祝社会主义改造胜利联欢大会,毛泽东等中央领导同志出席。北京市市长彭真庄严宣布:我们的首都已经进入了社会主义社会。随后,上海、重庆等城市也举行集会和游行,欢庆这一历史性时刻。张灯结彩、锣鼓喧天的场面,见证了中国

## 三大改造:一场前所未有的深刻的社会变革

社会发生的深刻变革。

1952年底,土地改革基本完成,恢复国民经济的任务顺利实现。党中央决定从1953年起执行我国发展国民经济的第一个五年计划。与此同时,社会生活中也出现和积累了一些新的矛盾,把对国民经济实行系统的社会主义改造的任务提到日程上来。

在这一背景下,党中央提出了党在过渡时期的总路线:从中华人民共和国成立,到社会主义改造基本完成,这是一个过渡时期。党在这个过渡时期的总路线和总任务,是要在一个相当长的时期内,逐步实现国家的社会主义工业化,并逐步实现国家对农业、对手工业和对资本主义工商业的社会主义改造。

这条总路线被称为“一化三改”或“一体两翼”,主体是社会主义工业化,两翼是对农业、手工业的社会主义改造和对资本主义工商业的社会主义改造。

在总路线的指引下,社会主义改造全面展开。农业一般经历了互助组、初级农业生产合作社、高级农业生产合作社几个阶段;手工业一般经历了生产合作社几个阶段;对资本主义工商业,大体经过了从低级国家资本主义形式(统购包销、加工订货)到高级国家资本主义形式(公私合营)发展的过程。

在这一过程中,党和政府创造性地实现了马克思和列宁设想的对资产阶级的和平赎买。国家先后以“四马分肥”和支付定息的方式,向私营工商业者支付了30多亿元,超过其原有资产总额。

1956年,我国基本上完成对生产资料私有制的社会主义改造。随着生产资料公有制占绝对优势的经济基础的确立,社会主义经济体制、政治体制、教育科学文化体制基本形成。社会主义制度

的建立,为我国的一切进步和发展奠定了重要基础。

习近平总书记指出:“新中国成立后,我们党团结带领人民创造性完成社会主义改造,确立社会主义基本制度,大规模开展社会主义经济文化建设,中国人民不仅站起来了,而且站住了、站稳了,实现了从社会主义革命到社会主义建设的历史性跨越。”

如今,苏州河两岸那些经历过公私合营的老厂房,已跟随时代脉搏华丽转身。从私营到公私合营再到全民所有,河畔的工业遗产不再是生产岸线,而是化身公园绿地和艺术空间。

岁月流转,当年的探索为今日中国式现代化建设提供了坚实制度支撑与宝贵经验。“三大改造”这场伟大变革,始终激励着中国立足国情、砥砺前行,在强国建设、民族复兴的新征程上,书写属于新时代的发展华章。

## 国民经济恢复 各项建设展开

生产创造了条件。

穿越大西南腹地的成(成都)渝(重庆)铁路,于1950年6月动工,1952年6月完工。该铁路为清朝末年筹备修建的川汉铁路的一段,拖了近半个世纪未铺上一根钢轨,新中国成立后仅用两年就建成通车。

这条新中国自行修建的第一条铁路,是那段火热建设岁月的生动注脚。新中国成立后的三年间,党和政府带领全国人民艰苦奋斗,全力恢复国民经济。

农业的恢复是国民经济一切部门恢复的基础。三年来,国家用于农业的投入逐年增加,水利建设经费占全国预算内基本建设投资总额的10%以上。粮食总产量从1949年的11318.4万吨,增加到1952年的16393.1万吨,增长44.8%,比历史上最高年产量的1936年增长9.3%。

工业的恢复,重点放在国计民生急需的矿山、钢铁、动力、机器制造和主要化学工业,同时恢复和增加纺织及其他轻工业生产。到1952年底,钢、生铁、原煤、原油、水泥、电力等主要工业产品都超过了历史最高年产量。棉纱、棉布、原盐、糖等轻工业产品的产量也超过历史最高水平。

交通运输业也是经济恢复的重点。三年来,国家用于交通运输业的投资共17.7亿元,占全国基建投资总额的22.6%。铁路方面,基本恢复了原有的铁路网。全国公路通车里程由解放初的8.07万公里增加到12.67万公里。新中国民航国际、国内航线也于1950年七八月间开航。

经过三年多的艰苦奋斗,遭到严重破坏的国民经济获得全面恢复,并有了

初步发展。1952年,工农业总产值已超过解放前的最高水平。人民生活得到改善,1952年同1949年相比,全国职工工资平均提高70%,农民收入增长30%以上。

同时,党和政府抓紧进行新民主主义的改革,取得了祛除腐败政治、改组国民经济、安定社会秩序、形成全民族共识、增强社会凝聚力、保卫国家安全的巨大成功,树立了崭新国家的形象,进而保证整个国家经过新民主主义稳步地向社会主义迈进。

2025年12月11日,成渝铁路扩能改造工程黄碾至铜罐驿站正式竣工通车。这条70余岁的“钢铁动脉”在新时代焕发新生,为成渝地区双城经济圈建设注入新动能。

车轮滚滚向前,仿佛穿越时光,见证着新中国走向繁荣富强的辉煌历程。

## 全链条扩大汽车消费新政出台

据新华社电 开展汽车流通消费改革试点、培育壮大汽车后市场消费是我国全链条扩大汽车消费的重要抓手。6月23日,商务部等部门发布两项通知,加力推动全链条扩大汽车消费。

当日,商务部等8部门发布通知,公布了40个汽车流通消费改革试点城市及其重点改革创新方向。例如,天津以汽车改装、传统经典车、汽车赛事为重点,辽宁沈阳以二手车流通为重点,江苏扬州以房车露营为重点,陕西渭南以报废车回收利用为重点等。

通知要求各试点城市结合本地产业特色、市场特点、资源禀赋、区位条

件、功能定位等实际情况,针对汽车流通消费不合理限制等堵点问题,完善改革创新举措,培育汽车消费新场景新业态新模式,带动商旅文体健融合发展。

与此同时,商务部等9部门同步发布了关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知。通知围绕规范有序发展汽车改装、支持发展房车露营产业、培育传统经典车新业态、优化汽车维修和保险服务供给、积极发展汽车赛事运动、推动汽车租赁创新融合发展6方面提出17条措施。

具体来看,若干措施包括制定促进汽车改装市场发展的政策文件,明确对

汽车改装实施分级分类管理;支持各地优化房车上路通行管理政策;简化房车营地用地审批流程;鼓励各地将传统经典车纳入文旅资源体系;推动构建知名赛事引领、职业赛事推广和体验赛事普及的多层次汽车赛事体系;推动租赁企业与汽车产业深度融合,通过集采、回购、二手车经销、二手车出口等模式打通产业链等。

“当前,汽车后市场消费潜力巨大。汽车流通消费改革是培育壮大汽车后市场消费、打通汽车全链条消费卡点堵点的核心抓手,两项政策相辅相成。”中国汽车流通协会副会长王都说。

## 国产小客车将可当天买车当天上牌

新快报讯 工业和信息化部办公厅、公安部办公厅23日联合印发通知,今后,机动车合格证信息实现了实时共享,国产小客车能“当天购车,当天缴税,当天上牌”。

据了解,这一新模式最大的变化是机动车合格证信息能够在工信部门和公安部门之间实时共享,实现数据“秒级”传送,进一步提升了购车上牌效率。同时,两部门压减了车辆标准照片的数量,也不再要求提供纸质资料,降低企业的运营成本,预计每年将有超过2000万辆车享受到这一便利。(央视)