

城事

清晨6:30 专门绕行3分钟的花5路公交

一条网友留言被认真对待,多方合力为菜农出行提供便利

凌晨4点的乡村田埂,6点等候公交的佝偻身影、数十斤沉甸甸的菜筐、换乘两班车的老人家……因为一则留言,广州一路公交多绕了三分钟路,菜农们从此免去了奔波之苦。这场源于普通人善意留言的民生小事,串联起市民、政府、企业的同心合力,在城郊清晨绘就温柔的民生图景。这趟助农公交到底是怎样的存在?新快报记者一窥究竟。

■采写:新快报记者 王彤 李佳文
实习生 周文婷
■摄影:新快报记者 邓迪



◀6月23日清晨6时30分,广州花都炭步镇花5路头班车准时到站,菜农们有序挑担登车。

▼炭步镇在公交总站树立爱心倡议牌,呼吁通勤市民与银发摊主互相包容。

十几公里外的早市,能让瓜果卖个好价钱

清晨6时02分,炭步公交总站迎来第一位乘客。70岁的黄阿姨推着三轮车缓缓到站,车上满载自家栽种的香蕉与时令蔬菜。她准备搭乘花5路公交,到十几公里外的五华市场去卖菜。她告诉新快报记者,自己凌晨4点就起身整理收成,只有攒够四十斤农产品,才值得一早进城。“城里早市人流旺,菜才卖得上价,这趟6点半的头班车对我们太重要。全程四十分钟直达市场,去晚了连摆摊的位置都抢不到。”

6时07分,66岁的汤心被老伴骑电

动车送到总站,两筐带着清晨露水的秋葵、黄瓜、番薯叶、鱼腥草满满当当。汤心说,自己不会天天进城,只在家中蔬果吃不完时才出门售卖,每逢周一通勤高峰,她便主动避开,把车厢空间留给上学上班的年轻人。

今年74岁的汤友兴是这群摊主里的老大姐,凌晨4点便挑着两筐蔬菜步行到站。常年务农落下椎间盘突出毛病,可她总闲不住,地里种出的作物能换些零花钱,日子便多了几分盼头,“最重的农作物是玉米,一筐就100斤,

我儿子把我送上车。”

过去,花5路并不直达这些老人家要到的五华市场。他们只得在倒数第三站胡忠医院站下车,然后换乘花62路、花86路等线路辗转至市场。

汤心告诉记者,车并不总是那么好等。有时候没等到,就得扛着这些菜走上一公里。有着二十多年驾驶经验的司机胡利明,亲眼见证老人们从前出行的万般不易:“刮风下雨时,只能在露天站台扛着蔬菜等候,我心里也不好受。”



■菜农在集市摆摊,向市民售卖新鲜蔬菜。

一条被认真对待的网友留言,促使公交绕路

转机来源于一条网友留言。今年5月初,一名上班族在炭步镇视频号“走进炭步”评论区留言:早班车上班族与进城卖菜老人挤在一处,希望相关部门能减轻老人奔波之苦。

收到诉求后,炭步镇宣传文体旅游办梁嘉琪马上行动,连续几天一早到站跟车调研,摸清这群银发摊主的真实处境。她发现,每天清晨有6至8名菜农,从鸭湖村、步云村、骆村、横岗村、东风村、民主村等地挑着几十斤自家种植的青菜,乘坐花5路早班车前往五华市场售卖。他们均超过60岁,可在花都区免费搭公交。与此同时,车厢另一头是赶

着上学、上班的年轻人;其中绝大多数乘客会在凤神花园站下车搭地铁。坐至末尾几站的仅剩五六名乘客。

在摸清实情后,镇建设办、宣文旅办与广州花都区交通局公交科、花都汽公司多次对接协调,共同研究路线优化方案。交通运输部门主动担当、靠前服务,立即组织实地调研和方案论证。

“我们当时提出了几套方案,包括新增固定站点、加密公交班次、调整其他线路分流等方案,均被否决。一是审批时间长,还会牵动沿线所有乘客出行;二是大幅增加运营成本,难以长期落地。”花都汽公司工作人员表示。

经多方联动、实地测算,一个见效最快、成本最低、对其他乘客影响最小的方案被快速锁定:5月20日起,花5路炭步往新华方向6:30早班车调整行驶路线,在原“胡忠医院一马房三街一站前路公交总站”基础上,增设绕行停靠五华市场附近的海关站。调整后,菜农可从炭步总站直达海关站,下车后步行即可直达五华市场,免去换乘奔波之苦。

为缓解早高峰车厢拥挤带来的隔阂,炭步镇同步在公交总站树立爱心倡议牌,呼吁通勤市民与银发摊主彼此体谅、互相包容,让车厢多一份温情。

记者手记

城市的温度

城市的温度,不在于落地了多少宏大工程,而在于愿意俯身看见每一个为生活奔波劳碌的普通人。采访全程,我亲手拎过老人们装满蔬果的箩筐,外表看着不算笨重,可单肩抬离地面都要费上大力气,实在难以想象这群年过六旬的老人负重辗转赶路的辛苦。

一条朴素的市民留言,基层部门认真倾听、快速落地;一趟普通城郊公交,主动多绕数百米,成全银发菜农的生计;一车素不相识的乘客,彼此迁就、温柔包容。我想,这段绕路直抵人心,它是这座现代城市最动人的烟火人间,也是广州作为“首善之都”最明媚的底色。

令人倍感欣慰的是,惠农举措并未止步于此。公交公司正规划赤坭镇专属助农专线,计划开设固定时段定制公交,免费搭载村民运送农产品前往集市,打通农产品出村进城“最后一公里”。

绕行后的早班车:瓜果香混合着人情味

6月23日,新快报记者同菜农们一同搭乘这辆为爱绕行的公交车。

6时26分,花5路准点驶出站台,司机特意留出片刻,方便菜农安放箩筐。老人们默契地从后门上车,将菜筐整齐摆放在车厢后方,尽量不挤占过道。

7时13分,车辆行驶四十三分钟抵达胡忠医院站,没有直接驶回原线,而是绕行数百米停靠海关站。所有带着菜筐的老人一同下车,步行两百米就是五华市场,此时早市人头攒动,摊位一席难求,顺利抵达的老人们终于能安心摆摊。

“以前要倒车。几十岁人带着两个箩筐又下又上,真的好累。遇到下雨天穿着雨衣,就更麻烦了。你试过我的筐,你也知道有多重。所以头班车能绕去市场照顾我们,真的最好了。司机也很好。”汤心衷心感谢道。

“实际总时长就比之前多了三分钟左右,但是可以让他们更方便,我是不

怕麻烦的。”花5路司机鲜光河说。

“虽然早班车客流拥挤,但阿姨们摆放蔬果井然有序,我并未感到不便。”一位在汽车城下车的女乘客坦言。

梁嘉琪还告诉了记者一个特别戳心的细节。当初写下那条留言的网友,早早失去了母亲。他每天看着这群清晨奔波卖菜的阿姨,总能看到自己妈妈的影子。所以那位网友是真心希望这些辛苦一辈子的长辈,能少一点奔波,少一点劳累。对于花5路的绕道,该网友表示极力赞同。

与此同时,也有通勤乘客呼吁,如果能再加班次就更好了。一名每日搭乘头班车前往飞鹅岭地铁站的高中生说,高峰期常常挤得只能踮脚站立;曾驾驶花8路、如今在四角围务工的市民则提出建议,周一通勤客流暴增,一小时一班的间隔实在过长,若能多加一班赶集专线,乘车体验会大幅提升。



■抵达目的地后,年迈的菜农挑着菜担步行至集市摆摊。