

## 市民向新快报记者反映,广州市白云区三元里大道周边存在交通乱象

# 乘客刚下车就直面“电鸡”车流

# 行人图省事铤而走险横穿马路

近日,众多市民向新快报记者反映称,在广州市白云区三元里大道周边存在交通乱象。新快报记者走访现场后发现,在三元里大道,三元里地铁站A1、A2两个出口之间位置的机动车道掉头位,行人及非机动车穿梭其中,造成拥堵。而在中港皮具城周边,存在机动车、非机动车长时间占道违停及卸货等情况。

对此,三元里街道表示,将联合多部门改善相关问题,同时压实商户“门前三包”责任。

■新快报记者 贾典 文/图



▲部分“电鸡”从上下车的市民身旁飞驰而过。

▶记者在三元里街道祥元南一街位置看到,有非机动车辆占据划线收费停车位。



■一些车辆停在中港皮具城正门外的公交站附近,占据了机动车道,也影响了公交车停靠。



■在三元里地铁站出口附近的机动车掉头车道,部分行人和非机动车正横穿马路。

### ▶ 皮具城外 电动自行车占道抢行 公交车站上下车都难

在中港皮具城三元里大道出口门外,最右侧的道路旁设有一条非机动车道,车道右边接近皮具城门口位置,则有一处公交车站。在车道一侧设有导流线及软隔离柱将机动车道和这条道路隔开,区分明显。有市民认为,这个位置存在两个问题:部分过往电动自行车未礼让行人以及违停。

6月5日,记者走访时发现,有部分车辆斜侧停放在机动车道与非机动车道之间的导流线位置,这些车辆并

非短暂停留,且停在接近公交站正前方位置,严重影响公交车到站停靠。市民不得不从公交站往前走几米,跨过非机动车道乘车。乘客上下车要格外小心擦身而过的电动自行车,否则很容易被撞到。

一位宝妈带着两位小孩下公交车,正好遇到有电动自行车飞驰而过,却没有礼让,她无奈地摇摇头对新快报记者说:“这个现象都好多年了!自从驾驶电动自行车的多起来后就是这样。”她表示,希望有关部门对这种行

为做出处罚。

在中港皮具城的周边道路,还存在占道违停及占道卸货等情况。记者在祥元路看到,现场有明确的禁止长时间停车告示,一些司机却对此熟视无睹,有货车长时间占道停放。此外,在部分路段,许多非机动车随意停放,占据了机动车道。而在祥盛国际皮具城南门外的祥元南一街位置,有部分电动自行车和其他非机动车停放在收费机动车划线停车位,甚至占据了部分机动车道。

### ▶ 地铁口旁 机动车道掉头路段内 行人抄近路横穿马路

除中港皮具城周边道路外,市民朋友反映的问题还集中在三元里大道上三元里A1、A2两个出口之间的机动车道掉头位。市民小方表示:“在上下班高峰期,好多行人和非机动车穿梭于这个地方,有时候过往的机动车被逼停,只得让电动自行车先过,造成了拥堵。这些行为十分危险,看起来让人心惊胆战!”

记者走访时发现,部分行人及非机动车为了省事在此穿行,十分危险。有市民表示,想要过马路就要走

200米左右才有斑马线,部分人就选择铤而走险。“您为什么从这里横穿马路过来?您知道这样会有安全隐患吗?”6月17日晚,新快报记者来到该路段,向一位正好“穿梭”过来的女士询问。她向新快报记者表示,自己就是为了图方便,没有考虑安全问题。

三元里A2地铁口附近的一位商铺老板告诉新快报记者,这个路口因为刚好连接两个地铁站及公交车站之间,也因为地理方位原因,造成很多行

人及非机动车辆从这里抄近路。“从我前几年在这开档口到现在,这种情况就一直存在,在这里横穿马路的都是为了图方便。因为往左右两边走到斑马线位置,都需要200多米。”

新快报记者两次走访三元里大道,发现有部分电动自行车开上机动车道混行,甚至有部分电动自行车在车流中上演“速度与激情”。另外,有驾驶员未佩戴安全头盔,部分车辆未悬挂号牌,部分车辆还遮挡号牌等情况。

#### ● 街道回应

### 将对部分路段进行改造 开展综合治理改善相关问题

新快报记者就上述问题向三元里街道办事处进行询问。6月22日,三元里街道回复新快报记者称,针对上述存在的情况,街道长期以来以劝导、教育为主,但执法权限有限,惩戒和约束力度不足;且在跨部门、跨区域协同治理下,以上问题相互交织存在一定惯性,导致整治过后极易反弹,长效治理面临较大挑战。

目前,区道安办已联合交警、住建等部门,针对三元里大道的人车混行问题进行了专题研究,将由住建部门牵头负责对该路段进行改

造。针对中港皮具城正门外,初步方案是取消泊湾式车站停靠方式,改为机非共享车道,公交车靠人行道停放,非机动车道设置在公交车道左侧,从而避免上下公交车市民穿越非机动车道,具体改造方案最终以住建等部门为准。

中港皮具城周边三元里大道、祥元路的交通乱象问题,街道已联系辖区交警前往处理,同时通过张贴提醒贴纸、派交通劝导员不定期开展劝导等方式整治违停,同时压实商户“门前三包”责任,派保安等加

强巡查,及时纠正违停行为。

而针对部分市民、非机动车在三元里地铁站A1、A2出口外的机动车路段掉头位就近横穿马路,存在交通安全隐患的问题,三元里街道将联动交警、住建部门实行综合治理措施。短期将在高峰时段加强定点值守、加强宣传、劝导不文明横穿行为。同时将联合交警部门,结合群众出行需求,评估优化过街设施、优化人行通行方案,切实解决市民过街绕行远、出行不便的难题,全力保障该路段通行安全有序。

### 增设抓拍设备 落实“门前三包” 整治交通乱象

针对三元里大道上述有关电动自行车违规乱象、皮具城周边“门前三包”等问题,广州市政协委员、广东诺臣律师事务所高级合伙人郑子殷表示,三元里大道存在的相关问题可以采取“系统思维、疏堵并举”的破解之道。

“在中港皮具城正门出口外,非机动车道与公交站重叠设计,乘客上下车反而要躲着电动车走,本应享有最高路权保障的人却要给非机动车让路。”郑子殷谈道,可以将公交站向上游或下游迁移,新建港湾式公交站,使公交车停靠时不影响非机动车道通行,乘客上下车也有安全空间;同时,强化“减速让行”执法,建议在公交站附近增设移动式抓拍设备,对经过公交站不减速的电动车进行现场抓拍和查处。“智眼”系统可记录电动自行车在人行道行驶、未按规定佩戴安全头盔、逆向行驶等危险行为,有效补齐固定设备的管理盲区。

郑子殷认为,在车道导流线上长时间停放机动车,影响公交车靠站,以及皮具城内种种占道长期停放等行为是违反“门前三包”规定的行为,建议街道将公交站周边100米范围,以及皮具城内道路纳入商户“门前三包”责任区,要求商户不仅管好门前卫生,还要管好门前秩序,可以发动商户对违停行为进行劝导或举报,并与信用评价挂钩。

而针对三元里地铁站A1、A2出口之间的机动车掉头位交通乱象,郑子殷表示:“行人为何铤而走险?因为绕行一段距离才有斑马线,在设计上或缺乏‘用户体验’。三元里大道周边聚集了大量皮具城和商贸城,路况复杂,而电动自行车无牌无盔、开上机动车道,则是管理上的‘失守’。”

郑子殷建议,可以采取物理隔离的办法,在掉头位中央隔离带加装高护栏或绿化隔离带,有效阻止电动自行车穿越。随着广州开启了新一轮电动自行车违法行为严查严管专项整治行动,郑子殷建议相关部门进一步加大查处力度,尤其要在早晚高峰时段安排警力定点执勤,形成持续威慑。同时,推动电动自行车全面合规化。