

## 党的十三大:确立党在社会主义初级阶段基本路线

据新华社电 中国共产党历史展览馆展柜中,一柄被标示为“新中国土地拍卖‘第一槌’”的黄棕色木槌,静静诉说着改革开放的关键节点。

20世纪80年代,改革大潮风起云涌,机遇与挑战并存:一些地区刚解决温饱,另一些地区却因商品经济“开闸”面临新挑战。“什么是社会主义、怎样建设社会主义”,成为摆在全党面前要回答的问题。

1987年10月25日至11月1日,中国共产党第十三次全国代表大会在北京举行。在深刻分析基本国情、总结实践经验基础上,大会第一次对社会主义初级阶段的科学内涵作了系统阐述——

我国正处在社会主义的初级阶段。这个论断,包括两层含义:第一,我国社会已经是社会主义社会。我们必须坚持而不能离开社会主义。第二,我

国的社会主义社会还处在初级阶段。我们必须从这个实际出发,而不能超越这个阶段。

从这一新的认识出发,大会把党在社会主义初级阶段的基本路线概括为:领导和团结全国各族人民,以经济建设为中心,坚持四项基本原则,坚持改革开放,自力更生,艰苦创业,为把我国建设成为富强、民主、文明的社会主义现代化国家而奋斗。

社会主义初级阶段理论的提出,为坚持改革开放、坚持和发展中国特色社会主义提供了有力的理论武器。

大会期间,一位代表说,农民怕政策变,企业也怕政策不稳定,初级阶段实施的一些政策、措施长期不变,人们可以吃“定心丸”了。

私营经济获合法地位,国家公务员制度改革正式启动,土地使用制度改革

起步……在党的十三大确定的基本路线和方针政策推动下,改革开放事业如千帆竞发,势不可当。

当年的“定心丸”,成为“改革开放最前沿”的“稳定器”与“推进器”。数据显示,2025年广东省经济总量连续37年居全国首位、经营主体总量超2000万户。

党的十三大的另一个重大贡献,是确定了“三步走”发展战略:第一步,实现国民生产总值比1980年翻一番,解决人民的温饱问题。这个任务已经基本实现。第二步,到20世纪末,使国民生产总值再增长一倍,人民生活达到小康水平。第三步,到21世纪中叶,人均国民生产总值达到中等发达国家水平,人民生活比较富裕,基本实现现代化。

30多年风雨兼程,“三步走”的步伐扎实稳健。我国全面建成小康社会,历

史性解决绝对贫困问题,开启全面建设社会主义现代化国家新征程。

从“三步走”发展战略到“两个一百年”奋斗目标,现代化建设的初心与方向一以贯之。

习近平总书记指出:“实现第二个百年奋斗目标,我们要坚持党的基本路线,坚持以经济建设为中心,但在新形势下发展不能穿新鞋走老路,必须完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,推动高质量发展。”

国内生产总值突破140万亿元,现代化产业体系建设取得重大进展,居民人均可支配收入年均增长5.4%……“十四五”时期,我国经济实力、科技实力、国防实力、综合国力跃上新台阶,中国式现代化迈出新的坚实步伐。

乘风破浪、勇往直前,强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。



■成都航空C909飞机执飞乌鲁木齐至和静至喀什航线。新华社发

### 从“能飞”到“飞好” 国产商用飞机C909迎来首航十周年

据新华社电 国产商用飞机C909(原名ARJ21)商业运营已走过整整十年。十年间,从新生到成熟,从国内到海外,C909飞机已载客超3700万人次,成长为我国支线航空运输市场的主力机型,飞出我国民航事业的新天地。

**新机投运、航线扩容,十年商业运营硕果累累**

过去一周内,C909飞机迎来多个发展新节点。

6月22日,首架国产C909公务机CBJ从上海虹桥机场飞往北京首都机场,正式投入商业运营。CBJ公务机定位为大型喷气式高端定制化公务机,客舱空间宽敞,可灵活实现12座至29座的座位布局,按筹划分为休息区、会议区、会客区、就餐区等相对独立的功能区域,充分满足个性化定制需求。

6月23日,成都航空C909飞机“天鹅号”主题航班平稳降落在海拔2506.85米的和静巴音布鲁克机场,标志着乌鲁木齐至和静至喀什航线正式开通,这是继喀什至塔什库尔干航线之后,C909飞机执飞的第二条高原航线,国产商用飞机在复杂运行环境下的适应能力再获验证。

从新机投运到航线扩容,C909飞机投入商业运营十年来,结出累累硕果。截至目前,C909飞机已向十余家用户交付186架,占国内支线机队约七成,载客超3700万人次,开通860余条航线,通航

180余座城市,日均执飞超500个航班。

中国商飞营销委副主任杨洋表示,C909飞机已成长为我国支线航空运输市场的主力机型,逐步形成了“边疆快线”“干支融合”“周边国际”“出海先锋”“衍生发展”的五种典型运行模式,有效补充了支线飞机和支线航班数量,充分释放民航运输航线网络优势。

**边疆支线、飞机出海,连接旅客更促进经济发展**

回到2016年6月28日,首架C909飞机完成商业首航后,成都航空成为唯一运营C909飞机的航司,且机队规模仅1架,而如今机队的规模已经稳步增长至31架。

目前,C909飞机在新疆、内蒙古、黑龙江等省份已累计投放70架、开通航线460余条,载客超1000万人次。C909飞机有效解决了边疆地区机场长期存在的“建而不通、通而不畅”问题。过去从吐鲁番前往阿勒泰,乘火车需要在乌鲁木齐换乘且需要12个小时左右的车程,C909飞机执飞的“吐鲁番—阿勒泰”航线开通后,飞行时间仅需1小时10分钟。

新疆机场集团营销委高级经理朱涛表示,C909飞机极大改善了偏远地区群众的出行条件,让“飞得起、坐得上”成为现实。经济带动作用也初步显现,新疆地区的C909飞机通航后,区域内“支支互飞”航班日均达120班,日均运

送旅客2万人次,旅游需求被有效激活。

与此同时,C909飞机持续拓展周边国际航线。2023年4月18日,C909飞机成功在“千岛之国”印尼首航,开辟了岛屿之间的支线航线,并拓展至跨境干线航线。现在,C909飞机已经开辟了印尼、老挝、越南等东南亚市场,通航海外28座城市,载客数超100万人次,其在短跑道运行能力和东南亚湿热环境的适应能力得到了充分认可。

**衍生机型、织密航网,飞向更加广阔的天地**

以基本型为基础,C909衍生机型的研制和运营也在稳步推进,当前公务机、货机、应急救援指挥机和医疗机已完成交付,并不断拓展运行场景和商业模式,满足不同的市场和功能需求。

“C909飞机的适配性很强,各类机场起降运行都十分稳定,运行效率表现优异。”首批C909改装机型机长陈庆强说。作为我国商用飞机领域的探路者,C909飞机实现了国产喷气式飞机商业运营“从0到1”的突破,探索出了一条国产商用飞机全生命周期的发展道路。

站在新起点上,C909飞机将深化规模化、系列化、产业化发展,飞向更加广阔的天地。中国商飞表示,C909飞机将在各方的支持下,继续织密航线网络,这款国产支线主力机型将努力为民航事业创造更大的价值,为加快建设航空强国、交通强国提供坚实保障。

### APEC旅游部长会议嘉宾点赞中国旅游“双向引力”

据新华社电 亚太经合组织(APEC)第十三届旅游部长会议27日在澳门举行。会议期间,多位与会嘉宾提及热度居高不下的“中国游”,点赞中国作为世界级旅游目的地的魅力。

“长城给人带来的震撼难以用言语形容。”在巴布亚新几内亚代表团团长卡姆巴内看来,这个世代接力建造的奇迹是“中国游”的必选项,整个工程之宏大超乎想象。

随着“中国游”成为全球社交平台热词,越来越多外国游客走进中国。他们闪现在北京、上海等城市街头,捕捉现代都市的发展脉动;也深入乡野阡陌,感受鸡犬相闻的田园生活。

数据显示,2025年,中国入境旅游人次超过1.5亿,同比增长超17%;入境旅游花费超1300亿美元,同比增长近40%;其中免签入境的外国游客超过3000万人次。

独特深厚的文化底蕴,高铁、数字支付等先进基础设施,便利的签证政策……英国专业旅游行业媒体《旅游评论》杂志网站此前发表评论文章,列举多项外国游客选择中国之旅的原因。

“我认为中国正发挥示范引领作用,这对全球旅游业产生变革性影响。”此次参会的秘鲁代表团团长卡尔达斯对中国为推动旅游业发展所付出的努力印象深刻。

目前,中国已形成全球最大的国内旅游市场,也是国际旅游最大客源国和主要目的地。世界旅游及旅行行业理事会预测,中国有望在2030年成为全球最大旅游经济体。

与此同时,与会嘉宾也十分看重足迹遍布全球的中国游客和广阔的中国客源市场。

马来西亚旅游、艺术和文化部长张庆信表示,中国一直是马来西亚最大的旅游客源市场之一,相信马中双方将携手创造更多旅游、投资及人文交流机遇。卡姆巴内认为,中国旅游经济的增长产生了强大的联动效应,成为推动亚太地区增长的主要动力。

越来越多外国游客走进中国,中国游客也持续走向世界。受访嘉宾纷纷点赞中国旅游的这种“双向引力”,认为文旅交流架起不同国家和地区之间的友谊之桥,让不同肤色、不同语言的人们相识相知。