

“轨道上的大湾区”再提速

“新佛山站”正式开通运营 广佛中心城区最快18分钟直达

7月1日,广湛高铁佛山站正式开通运营,广佛中心城区最快18分钟直达,助力“轨道上的大湾区”提速。新站开通首日,不仅有佛山市民前来打卡回忆以前在老佛山站坐绿皮车的经历,还有来自广州和东莞的“铁路迷”,专程坐高铁来体验新站。

■采写:新快报记者 许力夫 通讯员 蔡震 徐峰 ■摄影:新快报记者 毕志毅

文化入站

站内外融入 多种岭南文化元素

佛山站位于禅城区中心地带,是佛山“两主四辅”铁路枢纽体系中的核心主枢纽。站房面积5万平方米,设4台9线(含预留1台2线),最高聚集人数2500人,初期年发送量预计突破460万人次,远期可达600万人次。站房以“锦绣湾区,花开禅城”为设计理念,造型灵感源自佛山市花白兰花,屋面柔美舒展,侧面流畅动感,兼具时代气息与岭南风韵。候车大厅内首次采用白兰花造型的多曲面无缝钢板开花柱,视觉一体流畅。站内外巧妙融入醒狮、功夫、粤剧、镬耳墙、铜凿剪纸、石湾陶艺等佛山文化元素,让旅客在候车中感受城市底蕴。

7月1日,地铁佛山站正式开通,实现高铁与地铁同站无缝换乘。当天,不少佛山市民来到新佛山站这里拍照打卡,大部分市民还是坐佛山地铁3号线来的。佛山市民刘阿姨告诉新快报记者,新车站非常漂亮,来这里的交通非常方便。在来打卡拍照的人群中,记者遇到分别来自广州和东莞的“铁路迷”,他们专程坐上高铁来佛山站拍照,之后就会坐上高铁前往广州白云站。来自东莞的小庄同学表示,他们都是初二的学生,平时喜欢火车,假期时常去拍火车。佛山站正式开通运营,他们十分高兴,一早就约好来一次“高铁之旅”。

新快报记者了解到,佛山站每日开始发终到列车35列,中转列车63列。列车运行时刻表充分体现“公交化”特征。首班C7122列车每日6时40分从佛山站开往深圳,末班车G9640列车(高峰线)经停佛山站,21时55分开往广州白云站。早晚高峰时段城际列车密集开行,为广佛跨城通勤群体提供稳定高频的出行选择。票价方面,目前铁路12306平台显示,佛山站至广州站二等座票价19元起,至湛江北站二等座票价226元起(具体开行车次,车票价格以12306客户端为准)。

高铁进城

佛山站投用前,佛山中心城区长期缺乏高铁直达,市民省内或跨省高铁出行需绕行广州枢纽的广州南站或佛山西站。车站开通后,将有效疏解广州枢纽压力。而广湛高铁佛山站最大的亮点,就是高铁“进入中心城区”——高铁轨道直接接入佛山城市中心,极大方便城区旅客的出行。

佛山站通车后,最快18分钟即可从广州核心城区的广州站抵达佛山中心,两座万亿GDP城市的核心区时空距离就此压缩,广佛同城化进程再次提速。在广州一家金融机构工作



■7月1日,广湛高铁佛山站正式开通运营。



■广佛中心城区最快18分钟直达。



▲实现高铁与地铁同站无缝换乘。

◀候车大厅设置2016张座椅,其中含充电沙发216个。

▼进站层配备24个实名验证通道和16台安检机。



18分钟可从广州站抵达佛山中心

的白领李小姐算了一笔账:“我现在每周要往返广佛三次以上,开车或者坐地铁都要一个多小时。佛山站通高铁后,我早上从佛山出发,高铁不到20分钟就可以到广州,两边车站都在市区,跨市通勤时间比很多广州市内通勤还快,体验感会好很多。”

同时,佛山站接入京广、广湛、广汕等多条高铁线路,成为佛山连通全国高铁网的核心门户。对于粤西地区而言,新站的开通进一步缩短了与珠三角核心城市的时空距离,为沿线居民北上、东进提供了更高效的选

择。对于大湾区内部,佛山站与广州枢纽形成互补,强化了广佛极点的辐射带动能力,使广佛都市圈铁路交通体系更加完善。

佛山站也是“轨道上的大湾区”建设的重要里程碑,它的投用不仅丰富了湾区高铁“进入中心城区”的实践样本,更为区域协同发展、产业要素流动和人员往来注入新动能。未来,随着路网持续加密,佛山站将成为粤西北上交通的新枢纽,为构建全国性综合交通枢纽城市提供坚实支撑。

敲重点

●多种交通方式无缝接驳

佛山站构建了高铁+地铁+公交+社会车辆的无缝立体网络。地铁出行:佛山地铁3号线直达车站集散厅,实现快速换乘。公交出行:配套佛山站公交枢纽站、文昌西路公交站点,开通17条线路,全面覆盖佛山五区。临时送客车辆可沿指定路线即停即走,社会车辆、网约车可前往指定停车场停放,停车场提供633个停车位。

●站内服务设施一应俱全

候车大厅面积约1.2万平方米,设置2016张座椅,其中含充电沙发216个。进站层配备24个实名验证通道和16台安检机,高峰时段全部开启。军人候车室、重点旅客候车室、2个母婴室及综合服务台一应俱全,47部自动扶梯与垂直电梯分布各关键节点,可满足远期日均1.6万人次的客流需求。针对老幼病残孕等重点旅客,车站提供“一站式”爱心服务,旅客可通过12306平台或站内服务台预约,工作人员陪伴进站乘车。

忆往事

从百年老站到湾区枢纽

佛山火车站始建于1903年,是佛山迈入“铁路时代”的开端。1903年10月,广三铁路全线通车,位于汾江路和佛罗路交界的佛山老火车站便是这条铁路的重要站点。

今年78岁的佛山居民陈伯至今仍清晰地记得20世纪60年代自己第一次经过佛山站时的情景:“那时候车站还都是老式站房,蒸汽机车进出站时白雾腾腾,汽笛声能传出去好几里地。”陈伯在佛山站工作生活了整整50年,感受过铁路出行从人工售票到电子客票、从普速绿皮车到空调特快的每一次变迁。他感慨道:“在这里生活,数不清经过多少次佛山站,后面听说车站拆了,现在又看着高铁站建起来,心里说不出的激动。”

20世纪90年代,是佛山火车站最为繁盛的时期。当时车站每天客流量超过4万人次,每班列车超过2000名旅客。作为广州以西最大的铁路客运站和铁路口岸,佛山火车站一度承载了无数外来人员的致富梦想和回家期盼。然而,随着时代发展,普速客运日渐式微,2019年佛山火车站日均发送旅客已远低于当年高峰,老站的辉煌逐渐成为记忆。2023年10月原有佛山火车站正式暂停客运运营,全面启动广湛高铁施工建设与站房建设工程。

从1903年广三铁路的蒸汽机车到2026年的广湛高铁,从普铁时代的城市门户蝶变为高铁时代的湾区枢纽,佛山站将以崭新的姿态续写百年车站的荣光。