

车市存量博弈加剧 下半年还有哪些新能源车值得关注?

转眼间,2026年国内车市已步入下半场。据行业统计,上半年国内累计上市新车超600款,平均每天至少有3款新车上市,涵盖全新换代、年度改款、配置升级、细分衍生等多元品类,产品迭代速度与内卷强度均创下历年新高。

与新品密集投放形成鲜明反差的是市场大盘持续承压,乘联会最新数据显示,2026年1-6月国内狭义乘用车累计销量870.1万辆,同比下滑20.2%。低迷行情下,绝大多数主流品牌上半年销量目标完成率仅集中在30%~42%区间,下半年新品的市场表现,将直接决定各品牌全年业绩目标的达成节奏。

随着最新一批工信部新车申报公示发布,多款重磅车型集中亮相,覆盖MPV、SUV、轿车全品类,横跨纯电、增程、插混多动力路线。下半年的新能源汽车市场,一场激烈的存量争夺战已然箭在弦上,又有哪些新车值得期待?

■新快报记者 刘佳淇



岚图梦想家9

高端MPV阵营再添旗舰,L3架构落地量产

作为岚图品牌旗下全新旗舰MPV,岚图梦想家9定位50万元级智尊豪华MPV,车长5325mm,轴距3200mm,主打东方豪华设计体系,全球首搭全域L3级自动驾驶架构,并将首发12项行业技术配置。

外观上,新车延续家族式设计语言,最具辨识度的是行业首款电动升降发光水晶立标——采用2520面钻石光学切割工艺,解锁启动时自动升起,

锁车熄火后收纳隐藏,这也是行业首款搭载该配置的量产MPV。动力提供插混、纯电两种版本,全系搭载800V高压平台与宁德时代电池;底盘配备“超级魔毯”悬架系统,预计为空气悬架搭配CDC电磁减振组合。智能驾驶层面搭载896线双光路图像级主激光雷达+3颗固态补盲雷达,感知硬件规格处于行业前列,新车预计下半年正式上市。

启境GX7

场景化纯电SUV,20秒一键自动成床



作为启境品牌旗下第二款量产车型,启境GX7定位中大型纯电5座SUV,轴距达3070mm,主打户外露营、日常午休等场景化出行体验,预计搭载多项华为乾崮技术。

外观延续家族简约运动风格,采用短前后悬、长轴距布局,车长预计超5.1米,轴长比达到60%,最大化车内乘坐空间。侧面采用两段式车顶线条,既通过溜背曲线营造运动气息,又保障了后排头部空间。贯穿式尾灯采用分段式漫反射技术,呈现光影瀑布视觉效果,智驾状态下尾灯可由红光切换为冰蓝色。配置上搭载20秒一键自动成床功能,依托坐垫抬升机构与一体式腿托协同运作,无需额外配件即可延展为纯平大床,适配多元休憩场景。



小米首款增程SUV

全新子品牌独立运营 产品矩阵再扩容

小米汽车首款增程式SUV将归属全新产品序列SkyNomad,不再使用小米主品牌标识,计划于今年下半年正式发布。据悉,该车型内部代号为昆仑N3,此前网络流传的“YU9”命名已被取消。

外观方面,新车延续家族化设计思路,前脸配备小米标志性的“米”字形LED灯组,前格栅与两侧灯组融合为一体式贯穿面板,面板上印有“SkyNomad”英文标识。前包围造型与现有SU7、YU7系列保持统一的家族特征,车顶搭载激光雷达硬件,为高阶智能驾驶提供感知支持。

从产品布局来看,SkyNomad澎湃系列与小米SU7、YU7系列为平行并列的双产品线,二者定位各有侧重:SU7、YU7系列主打“驾驶者之车”,侧重操控性能体验;澎湃系列则定位“智能可变大空间SUV”,主打车内空间的灵活拓展与多场景适配,进一步拓宽小米汽车的用户覆盖范围。

方程豹方程S

破局城市性能市场,重塑品牌标签



比亚迪旗下专业个性化品牌方程豹将于下半年推出方程S系列车型,打破品牌此前主打硬派越野的产品标签,正式切入城市性能轿跑市场。

其中方程S GT是该系列首款猎装车型,定位全场景多形态个性轿车,预计三季度上市。从目前披露的数据看,新车预计车长超5米、车宽近2米,且轴距将达2960mm,采用宽体溜背猎装造型,车顶搭载激光雷达;动力搭载纯电系统,配备第二代刀片电池与快充技术。

据悉,全新“方程”系列产品最早于2026北京车展上发布,涵盖量产轿车与量产跑车两大品类,其中轿车系列定名方程S,共推出包括三厢轿车“方程S”、猎装轿车“方程S GT”和更大尺寸的三厢轿车“方程SL”三个版本形态。其中,方程豹SL将主打优雅,方程豹S系列主打活力运动。

理想i9

家庭旗舰纯电SUV,再推Home版本



理想i9是理想汽车旗下第三款纯电SUV,也是品牌继MEGA之后第二款推出Home版本的车型。按照产品规划,新车将于今年9月正式发布,进一步完善理想纯电产品布局,覆盖高端中大型SUV细分市场。

外观方面,新车延续理想i系列纯电家族设计语言,整体风格与在售的理想i8相近。车身尺寸与动力参数上,理想i9长宽高分别为5225mm/1970mm/1752mm,轴距达到3168mm;前150kW+后250kW,总功率400kW。

目前理想i系列已成为品牌销量支柱,其中理想i6连续保持月销2万辆的成绩。作为旗舰纯电SUV,理想i9预计售价区间落在40万~50万元,其在内饰配置与场景功能上的升级幅度,将成为决定该车市场竞争力的核心因素。

吉利银河战舰700

浩瀚越野架构打底 城市越野双场景适配



吉利银河战舰700是银河品牌首款中大型AI全地形硬派插混SUV,基于SEA-R浩瀚原生越野架构打造,主打城市通勤与全域越野双重使用场景。

外观方面,新车沿用银河家族“光之涟漪”设计语言,大尺寸封闭前脸搭配贯穿式日行灯,车身侧面线条舒展硬朗,兼顾家族辨识度与硬派车型的力量感。

车身结构上,新车采用内嵌式梯形半承载车身,扭转刚度超40000N·m/deg,平衡了越野所需的车身刚性与城市驾乘舒适性。动力提供双电机、三电机两种版本,顶配三电机版本综合功率830kW,超1100匹马力,零百加速进入4秒区间;同时配备800mm涉水深度、蟹行模式、原地掉头等越野功能,可覆盖多类复杂路况。

奕境X9

东风华为联手打造 切入六座旗舰SUV赛道



奕境X9是东风与华为联合打造的首款全尺寸六座旗舰SUV,兼顾家庭出行与商务接待双重场景,是双方深化智能汽车技术合作后的旗舰级产品。

智能配置方面,新车全面搭载华为最新车载技术方案:智能驾驶端配备华为乾崮智驾ADS 5系统,匹配896线双光路图像级激光雷达,可覆盖高速、城区等多场景高阶辅助驾驶;座舱端搭载全新一代鸿蒙座舱6,同步配备HUAWEI XSCENE车载激光投影、HUAWEI XHUD增强现实抬头显示,拓展车内交互与娱乐场景边界。

安全性能将成为新车的核心差异化卖点。该车基于天穹智盾安全架构开发,架构体系与华为乾崮智驾ADS 5实现深度协同,形成主动安全到被动安全的完整防护闭环。整车高强度钢与铝合金占比超92%,其中B柱采用2400MPa超高强度钢;电池组配备三层防弹级电池装甲,全方位提升车身结构安全与电池防护等级。



更多优质汽车资讯
请扫描右侧二维码关注新快报汽车频道