

民生

番禺增城率先公布均衡编班方案

8月底新小一、新初一“一键编班”

近日,广州市增城区、番禺区先后发布义务教育学校起始年级均衡编班工作实施方案及实施细则。方案明确,区级统一组织实施均衡编班,统一使用广州市教育局开发的市级均衡编班平台。增城区明确8月28日为全区编班时间,番禺区则安排在8月29日完成。继今年4月广州市部署全市均衡编班工作后,增城、番禺成为首批出台具体落地方案的区级教育部门。

■采写:新快报记者 陈钰涵

8月29日前由区教育局统一编班

番禺区、增城区均明确,自2026年秋季学期起,全区义务教育公办、民办学校一年级、七年级新生实行均衡编班。特殊教育学校、全年级只有一个班的学校以及普通学校特教班不纳入实施范围。番禺区特别指出,省属、市属和高校附属义务教育学校编班工作也按校区纳入该区统一管理。

具体编班日期上,番禺区明确8月29日前,区教育局统一使用市均衡编班平台完成学生随机编班、教师团队随机配置工作。增城区则确定8月28日为现场编班日期。编班结果当天生效,家长可通过广州市均衡编班平台查询入口获取分班信息。

学生随机分班,教师团队随机匹配

两区实施方案均明确均衡编班需遵循全市“一平台”、区级“双随机”、遵循“三均衡”、推进“四监督”的原则。“一平台”即指均衡编班全市统一使用广州市教育局开发的市级均衡编班平台。

区级“双随机”指学生随机分班,教师团队随机匹配。番禺区方案详细描述“教师团队”随机匹配的实施流程,提到将在8月中旬,由各学校根据班级设置,综合考虑教师性别、性格、年龄、教龄、职称、专业能力、管理经验等因素,科学、均衡地配置各班班主任及任课教师,组建师资队伍,并将师资队伍名单报区教育局。各学校统一使用区教育局编班结果,禁止学校自行分班。

严格遵循“三均衡”要求各班师资配置相对均衡、学生人数均衡、性别比例相对均衡;推进“四监督”原则规定编班应全过程邀请纪检监察人员、人大代表或政协委员、责任督学、家长代表参与现场监督。

番禺区细化“三均衡”原则,要求均衡编班工作还应做到“三公开”,即编班方案公开、编班过程公开、编班结果公开(三公开)的原则。细则提到,均衡编班电脑摇号后,各学校从均衡编班平台下载编班结果,严格按照编班结果进行编班,分班结果校内公布。结果当场生

成、当场锁定,不得再作任何调整。

严禁组织新生入学测试、设重点班

番禺区还对均衡编班的具体实施流程予以公布。7月下旬至8月上旬,将组织各学校管理员参加均衡编班平台测试、操作培训工作。8月中旬,各学校需准确统计起始年级新生总数及学生姓名、性别等关键信息(在番禺区有多个校区的学校,需要分校区提供学生基础数据),并根据班级设置,科学、均衡地配置各班班主任及任课教师,组建师资队伍,将师资队伍名单报区教育局。8月29日前,区教育局统一组织随机编班工作,学生和教师团队编班结果当场生成、当场锁定,不得再作任何调整。

番禺区特别指出,学生原则上在本学段内不予调班,班主任和主要任课教师如无特殊原因原则上在本学年内不予调整所任班级。

此外,严禁学校在新生入学前组织任何形式的学业水平测评、测试、面试,

严禁设立或命名重点班、快慢班、实验班、特色班等特殊班级。

双(多)胞胎家庭可提出特殊申请

在特殊情形处理方面,对于双(多)胞胎,增城区家长可向学校书面申请编入同一或不同班级,经审核备案后系统优先统筹编班。

番禺区同样对双胞胎(多胞胎)申请安排在同一班级等特殊情况作出规定,要求家长在8月10日(含当天)前向学校提交书面申请及相关证明材料,经学校集体审议后报区教育局备案。明确申请截止时间为8月10日,过期原则上不再受理。

番禺区还细化了更多情形。如随班就读学生8月10日前由学校收集统计并报区教育局备案;补录或插班新生,按班级当前人数从少到多依次编入,人数相同优先编入序号较小的班级;教师调整方面,因客观原因需调整班主任或任课教师的,须与家长充分沟通并报区教育局审核同意。

穗深城际铁路即将全线贯通运营
琶洲—深圳机场最快一小时可达

穗深城际铁路竹料至新塘南段与东莞西联络线即将开通运营,届时与已经开通的穗深城际铁路新塘南至深圳机场段贯通运营,全线将串联起广州白云国际机场、中新广州知识城、增城开发区、深圳宝安国际机场等重要片区,琶洲至深圳机场最快一小时可达。7月21日上午,广州地铁集团组织媒体试乘,新快报记者体验穗深城际铁路竹料至镇龙仅需13分钟。

■新快报记者 李佳文 实习生 周文婷 通讯员 吴思慧 闫明祥 阳昭军

沿用双票务系统 跨城出行更便捷

穗深城际竹料至新塘南段全长48.2公里,新设钟落潭东、九佛、佛塱、新龙、镇龙、永宁北、永宁南等7座车站,由广州地铁集团珠三角城际轨道公司(下称珠三角公司)建设、广东城际运营公司(下称广东城际)运营管理。

广州地铁集团党委宣传部媒体公关主任温美春介绍:“穗深城际竹料至新塘南段开通后,将与已经开通的穗深城际铁路新塘南至深圳机场段贯通运营,进一步提速扩容广深‘一小时生活圈’”。

据了解,东莞西联络线主要承担跨线联络的作用,开通后将连接起穗深城际与广惠城际铁路,穗深城际铁路将更加紧密接入珠三角城际线网,交路设置更加灵活。

穗深城际竹料至新塘南段开通后将沿用“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统。届时,广东城际管辖线路将全面支持“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统,无需对号入座、刷码即进、进站即走的出行方式,让大湾区各城市间市民跨城出行更便捷。

珠三角公司建设管理部副部长阳昭军介绍,穗深城际竹料至新塘南段和东莞西联络线已完成了前期的建设和验收任务,目前正在等待国家铁路局下发运输资质。



■穗深城际铁路竹料站。 新快报记者 毕志毅/摄

连通四大枢纽 加强空铁联运

试乘当天,新快报记者从竹料站9时55分搭乘城际“大站快车”列车,约13分钟便到达了镇龙站。在试乘过程中,广东城际运营公司车站服务中心副总工程师张巧介绍道:“穗深城际铁路将沿用‘站站停+大站快车’的公交化运营模式,新线开通后将新增两条大站快车或特快列车交路。”

据悉,广东城际7月21日起运行图有所调整,全天开行飞霞—广州白云、番禺—惠州北、白云机场北—琶洲—东莞西、花都—肇庆、新塘南—深圳机场5条“站站停”交路,广州白云—清城—飞霞、肇庆—惠州北、番禺—惠州北、花都—惠州北、白云机场北—佛山西、新塘南—深圳机场6条大站快车或特快列车交路。

在穗深城际竹料至新塘南段与东莞西联络线开通后,站站停新塘南—深圳机交路将调整为竹料—新塘南—深圳机场,大站快车或特快列车交路新塘南—深圳机场将调整为白云机场北(竹料)—新塘南—深圳机场,并新增琶洲—深圳机场、肇庆—深圳机场大站快车或特快列车交路。穗深城际铁路大站快车停靠竹料、镇龙、新塘南、东莞西、虎门北、长安、深圳机场站,快速连通广州白云国际机场、高铁广州新塘站、高铁虎门站、深圳宝安国际机场等四大枢纽,进一步加强空铁联运,方便沿线市民旅客出行。

据测算,未来琶洲至深圳机场搭乘大站快车大概只需60分钟,深圳机场至白云机场北站大概需要100分钟。

广东省林下经济提质增效,利用林地面积超3400万亩

连南林间灵芝采收忙

新快报讯 记者王彤 通讯员林荫报道 盛夏采收正当时!记者从广东省林业局获悉,清远连南瑶族自治县涡水镇500亩杉木林下紫灵芝迎来集中采摘高峰,昔日闲置林地彻底变身瑶乡增收致富的“绿色聚宝盆”。

连南拥有林地约160万亩,依托丰富杉木林地资源推行“杉木+中草药”林下复合经营。涡水镇位于全县灵芝种植的核心区域,辐射三江镇、金坑村。涡水镇整合各级帮扶资金共524万元发展灵芝产业,先期建成100亩标准化示范基地,2026年新增400亩林下种植,全镇灵芝种植总面积达500亩。

近年来,涡水镇重点打造区域公共品牌“涡水灵芝”,培育本土自主品牌“芝然说”,推出“连南五理瑶灵芝汤”特色产品,加快申报地理标志与有机认证。线下积极参与大湾区农产展销,对接单位消费帮扶;线上发展直播电商,常态化举办灵芝采摘、科普体验活动,将种植基地打造为观光研学点位,推动农旅融合发展。

涡水镇林下灵芝产业蓬勃发展,正是广东省林下经济提质增效的生动缩影。当前,广东统筹梅州、清远、肇庆、韶关等地协同布局灵芝产业,形成多点发力的产业格局。

从一株灵芝到一片山林,广东林下经济正不断扩容升级。截至2025年,全省林下经济经营利用林地面积已超3400万亩,林下经济产业规模持续壮大,产值稳步攀升。按照《广东省加快推进林下经济高质量发展三年行动方案(2025—2027年)》规划,到2027年全省林下经济经营利用林地面积将达3500万亩以上,林下经济总产值突破800亿元,真正把广袤山林资源转化为乡村振兴、群众共富的绿色动能,让绿水青山持续孕育金山银山。