

穗深城际铁路(竹料至新塘南)开通运营

广州地铁集团昨日下午发布通知,经广东省交通运输厅批复同意,穗深城际铁路(竹料至新塘南)定于7月31日12时开通运营。

■新快报记者 李佳文 实习生 周文婷 通讯员 穗铁宣

镇龙站和九佛站都可换乘地铁

据了解,穗深城际铁路(竹料至新塘南)全长48.2公里,新设钟落潭东、九佛、佛塋、新龙、镇龙、永宁北、永宁南等7座车站。新线开通后,将进一步加强广州东部轨道交通间的联系,市民在镇龙站通过连廊可便捷换乘广州地铁十四号线知识城支线、二十一号线,在九佛站可站外换乘广州地铁十四号线知识城支线。

“穗深城际竹料至新塘南段开通后,将与已经开通的穗深城

际铁路新塘南至深圳机场段贯通运营。”广州地铁集团党委宣传部媒体公关主任温美春介绍,穗深城际由广州地铁集团珠三角城际轨道公司建设、广东城际运营公司运营管理,全线贯通运营后,串联起广州白云国际机场、中新广州知识城、增城开发区、深圳宝安国际机场等重要片区,加速构建广州东部纵向轨道交通骨干通道,进一步提速扩容广深“一小时生活圈”。

“站站停+大站快车”灵活又便民

在7月21日的媒体试乘活动中,新快报记者从竹料站搭乘城际“大站快车”列车约15分钟便到达了镇龙站。广东城际运营公司车站服务中心总工程师张巧介绍道,在东莞西联络线和穗深城际竹料至新塘南段开通后,穗深城际铁路将沿用“站站停+大站快

车”的公交化运营模式,交路设置更加灵活、便民。

站站停“新塘南—深圳机场”交路将调整为“竹料—新塘南—深圳机场”,大站快车或特快列车交路“新塘南—深圳机场”将调整为“白云机场北(竹料)—新塘南—深圳机场”,并新增“琶洲—深圳机场、肇庆



■穗深城际全线贯通运营后,串联起广州白云国际机场、增城开发区、深圳宝安国际机场等重要片区。

新快报记者 毕志毅/摄

一深圳机场”大站快车或特快列车交路。穗深城际铁路“大站快车”停靠竹料、镇龙、新塘南、东莞西、虎门北、长安、深圳机场站,快速连通广州白云国际机场、高铁广州新塘站、高铁虎门站、深圳宝安国际机场等四大枢纽,进一步加强空铁联运,方便沿线市民旅客出行。

客,需提前完成实名注册。

市民可通过广州地铁App“城际出行助手”、广东城际官方微信公众号“城际出行助手”“运营时刻表”子栏目或铁路12306查询穗深城际铁路(竹料至新塘南)列车时刻表。

穗深城际支持双票务系统

据悉,穗深城际铁路支持“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统,市民可选择城际铁路公交化多元支付票务系统或者铁路12306进行购票,也可通过线下自动售票机和车站人工售票窗

口购买车票。城际铁路公交化多元支付票务系统,全线支持普通羊城通、岭南通、全国交通一卡通、广州地铁App城际乘车码。需要注意的是,首次使用城际铁路公交化多元支付票务系统的旅

这些公交站点和线路有调整

新快报讯 记者王彤 通讯员交通宣报道 记者从广州市交通运输部门获悉,为做好穗深城际(竹料—新塘南段)开通后的公交接驳,7月31日起,相关公交站点和线路将进行优化调整。

具体来说,在黄埔区城际九佛站D口对出位置,新增设公共汽车知识大道(城际九佛站)(北行),公共汽车650、826、夜126、夜131路等线路增加停靠该站。

在黄埔区城际佛塋站A口西侧对出位置,新增设公共汽车佛塋站(北行);公共汽车362路由山龙大街总站至佛塋山贝总站调整为山龙大街总站环线运作,并增加停靠公共汽车佛塋站(北行),取消停靠芒林街站(东行)、埔心路口站(东行)、佛塋山贝总站等站点。

公共汽车广州市第二老人院站更名为广州市第二老人院(城际镇龙站),公共汽车365A、370、夜126路等线路停靠该站。此外,在白云区城际钟落潭东站B口对出位置,新增设公共汽车钟落潭东站(西行),公共汽车738路增加停靠该站。

广州中考第四批次中职学校投档完成

多所学校100%出档,有学校最高分录得660分

新快报讯 记者徐绍娜 邓善雯 通讯员穗考宣报道 7月30日,广州市中考第四批次中职学校其他(剩余)计划统一投档录取结束。记者了解到,此次有多所中职学校出档率100%,广州市旅游商务职业学校录取最高分660分、广州市医药职业学校录得最高分647分,无人机操控与维护、工业机器人技术应用等多个热门专业录取亮眼。

据悉,今年在广州市招生的各类中职学校共79所,其中职业高中10所,中专26所,技工学校43所。第四批次中职学校其他(剩余)计划共录取20901人,其中职业高中录取3914人,中专录取8513人,技工学校录取8474人。广州市信息技术职业学校(公办,科教城校区)、广州市交通运输职业学校(公办,科教城校区)、广州市医药职业学校(公办,科教城校本部)、广州市轻工职业学校(公办,科教城校区)、广州市番禺区新造职业技术学校(公办,校本部)等5所学校在412分以上完成第四批次中职招生计划。

广州市轻工职业学校此次所有专业100%投档,最高分642分,

由艺术设计与制作录得,最低分452分。食品加工工艺、智能化生产线安装与运维、工业机器人技术应用、人工智能技术与应用四个专业最低分高于公办普通高中最低控制线。“我们所有专业均在中职第二梯度线以上完成录取。食品加工工艺、智能化生产线安装与运维两个冲本实验班成绩喜人,最低录取分分别为529分、521分;人工智能技术与应用专业,最低分507分。”该校招生相关负责人告诉新快报记者,今年工业机器人专业在扩招一倍的情况下,仍在公办普通高中线492分完成录取。

广州市旅游商务职业学校本批次共投放9个专业、495个招生计划,实现100%出档。全校录取最高分660分,出自美发与形象设计专业。多个专业分数线对标普高,中西面点专业最低分493分,超过公办普高控制线,平均分464.42分;美发与形象设计、西餐烹饪专业等优质专业吸引力持续升温。

广州市医药职业学校第四批次投档计划320人,出档320人,投档率100%。最高分647分,录到食品安全与检测技术专业;最低

分452分,录到医疗器械维修与营销专业。广州市财经商贸职业学校12个专业全部足额满档,录取最高分628分,各类专业认可度不断提升。

广州市信息技术职业学校630个招生计划一次性全部满档,出档率100%。录取考生中99.5%中考成绩超公办普通高中录取最低控制线。本批次录取新生中,最高分617分,平均分535分。物联网技术应用、电子信息技术、无人机操控与维护、工业机器人技术应用等11个专业均在公办普通高中录取最低控制线上完成录取,其中,人工智能技术应用专业投档最低分547分,机电技术应用专业投档最低分535分,特色专业备受考生青睐。

广州市交通运输职业学校第四批次9个专业录取总计划520人,出档率均达100%,投档最高分608分。其中,工业机器人技术应用、智能交通技术应用、新能源汽车运用与维修、新能源装备运行与维护等紧密对接广州市“12218”现代化产业体系的新兴专业报考热度高涨,各专业录取最高分均接近600分。

广东全省保险机构向因台风“红霞”受损农户赔付超千万元

新快报讯 记者黄闻禹报道 为应对今年第12号台风“红霞”影响,广东财政充分发挥财政金融协同效应,组织实施巨灾保险和农业保险,双轮驱动撬动保险资金资源,全力保障受灾群众生命财产安全和农业灾后复产。

省级财政巨灾保险保费补贴资金实行“省对省”结算,保费补贴资金由省财政直接拨付省级保险机构,充分调动保险机构实施巨灾保险积极性。2026年省财政安排3.37亿元巨灾保险保费补贴资金,引导支持各地级以上市积极参保。

截至7月末,保险机构已为参保地市提供风险保障超30亿元。台风“红霞”登陆后,省财政厅加强与保险机构的工作协调力度,推动保险机构合理预赔、快速理赔。7月22日,省财政及时拨付第一批巨灾保险保费补贴资金6128.25万元,全力支持保险机构开展台风“红霞”理赔救灾工作。截至7月28日上午6时,全省保险机构累计支付台风“红霞”巨灾保险理赔款2039.13万元,有力支撑各地应急救灾和灾后重建,保障受灾群众生命财产安全。

另外,2026年省财政安排中央和省级农业保险保费补贴资金40.63亿元,支持政策性农业保险发展,引导农户积极参保。截至6月底,已拨付省财政保费补贴资金8.94亿元,带动全省农业保险保费规模达到56.40亿元,为农业生产提供风险保障1318.30亿元。

面对强台风“红霞”,保险机构同步提前启动大灾一级响应,迅速开通保险理赔快速绿色通道,截至7月28日上午6时,全省保险机构因台风“红霞”累计支付农业保险理赔款1321.32万元。