



■乘客在列车上拍照留念。

穗深城际铁路(竹料至新塘南)开通运营,佛穗莞城际广州段同日开工

大湾区轨道交通建设双喜临门

7月31日,穗深城际铁路(竹料至新塘南)开通运营,珠三角城际“一横两纵”骨干网全面建成开通。同一天,新塘站工地的施工人员按施工计划启动机器设备开始作业,标志着佛山经广州至东莞城际(以下简称“佛穗莞城际”)广州段正式开工。抢搭穗深城际铁路(竹料至新塘南)首发列车的乘客中,有本地轨道迷也有从新疆飞抵广州的旅客,他们都大赞大湾区“空铁”融合,越来越好地满足湾区居民多样化出行需求。

■采写:新快报记者 李佳文 实习生 周文婷 通讯员 穗铁宣 ■摄影:新快报记者 毕志毅



5年内超300公里线路将陆续开通

7月31日上午,广州地铁集团在同步投入使用的城际新塘南站北站厅举行“城际联湾区 轨道汇通途”开通暨开工活动。与会嘉宾共同按下启动装置,宣告穗深城际铁路(竹料至新塘南)顺利开通,佛穗莞城际(广州段)正式开工。近百名建设者代表、市民代表共同体验了穗深城际铁路(竹料至新塘南)首发列车。

广州地铁集团党委书记、董事长

刘智成在活动现场表示,在各方同心聚力的大力支持、倾情付出下,穗深城际全线贯通,珠三角城际铁路“一横两纵”骨干网全面建成。7月31日同步启动建设的佛穗莞城际,是大湾区东西向核心轨道交通骨干通道,将串联广州、佛山、东莞,构筑贯通大湾区核心腹地的发展“黄金走廊”,激活大湾区一体化发展澎湃动能。加上目前正在建的4条城际铁路、1条高速铁路和8

条地铁线路,超过300公里的线路将在未来5年陆续建成开通,持续加密全域轨道交通脉络。

其中,在今年底,广州地铁将开通十三号线二期西段、十二号线中段。届时,运营的地铁总里程将达到814公里,“地铁+城际+有轨电车”多层次轨道交通总里程将突破1400公里,为落实粤港澳大湾区“一点两地”全新定位筑牢坚实交通底座。



■7月31日,穗深城际铁路(竹料至新塘南)开通运营。



联通广州白云机场和深圳宝安机场

穗深城际(竹料至新塘南)开通后,广州地铁集团广东城际运营公司(以下简称“广东城际”)全天开行13条交路,实施“4+8”编组混跑,持续沿用“站站停+大站快车+特快列车”运营模式,构建高效行车组织体系,实现了广州白云国际机场与深圳宝安国际机场两大枢纽机场的轨道交通联通。

广州地铁不断推进大湾区“空铁”融合,满足大湾区居民多样化出行需求。广州、佛山、肇庆等地市民可通过搭乘广东城际列车直达深圳宝安国际

机场,而深圳、东莞、惠州市民亦可搭乘广东城际直达广州白云国际机场。

据测算,搭乘广东城际列车从城际新塘站至白云机场东站(广州白云国际机场)最快约39分钟,城际琶洲站至深圳机场站最快约60分钟可达,白云机场东站(广州白云国际机场)至深圳机场站(深圳宝安国际机场)最快约90分钟。此外,广州地铁携手中国东方航空、中国南方航空,已于7月15日联合上线“机票+广东城际”免费城际接驳服务,覆盖广州、佛山、东莞、清远、惠州、

肇庆、深圳等七市,为往返白云国际机场T2、T3航站楼的大湾区居民提供出行便利。

穗深城际(竹料至新塘南)沿线各站台上线了智能显示屏,实时显示列车开点时间、车次编组、快慢车类型等信息,进一步方便市民出行;沿用“城际铁路公交化多元支付+12306”双票务系统。公交化多元支付票务系统计次票、定期票也将同步上线,可按出行期限灵活选择,享受“一次购票,多次乘坐”的优惠政策。

佛穗莞城际广州段动工 可从芳村“飙”到新塘

佛穗莞城际为《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》近期实施项目,串联佛山、广州、东莞三市中心,是构建粤港澳大湾区、广州都市圈城际网的東西向骨干通道。7月31日率先动工的广州段,即芳村至新塘段,全长44.2公里,采用全地下敷设方式,设计时速160公里,设芳村、市二宫、艺洲路、磨碟沙、琶洲、鱼珠、黄埔、埔南路、陈家林路、新塘等10座车站,新建陈家林车辆段。

据介绍,佛穗莞城际广州段呈东西走向横跨广州,沿线地面交通繁忙、地下管线众多,交通疏解、管线迁改、征地拆迁工作难度大。同时,沿线地质条件复杂,跨越多个地质单元,主要为碎屑岩、花岗岩,并多次下穿密集建筑群、铁路、高速公路、山体、水体等。为此,建设者们将依托数字技术与智能装备,主动应用可変径盾构、机械法竖井等前沿施工工艺,实现施工提速与风险压降的双重目标,全力保障线路按期投运。全线同步落地“集约高效型车站”设计思路,进一步优化乘客乘车的舒适感与便捷度。

据悉,佛穗莞城际建成后将进一步完善粤港澳大湾区城际铁路网布局,大幅提升区域间轨道交通互联互通水平,形成“轨道上的大湾区”,有力支撑粤港澳大湾区和广州都市圈一体化发展战略。



本地轨道迷和外地旅客共贺新线开通

城际新线开通当天,城际竹料、镇龙、新塘南站布置花艺美陈,供市民拍照留念,开展打卡集章活动。

来自真光汾水中学高一的小关是一名轨道发烧友,他带上自己花了一天时间手绘的城际线路图赶来打卡。为此,他一早就从广州荔湾西塱乘坐地铁,花了一个多小时到竹料,然后再搭乘城际到新塘南。“期待新线开通很久了!因为搭乘广东城际列车可以从白云机场直达深圳宝安国际机场,两个机场之间转乘变得很方便。”他说。

另外一名轨道发烧友小蒙,在首发列车上兴致勃勃地向新快报记者展示首发日的收获。“这是我在竹料抢到的

首发日明信片,还有搭着城际游湾区4.0特色地图。我是从聚龙来到竹料,专门坐(穗深城际铁路)去深圳机场体验一下。目前直达快车每天的班次还是偏少,希望以后班次能更多,更方便。”他说。

12时的首发列车上有一名首次从新疆飞抵广州的黄女士。她表示自己要广州增城新塘附近工作,出发前查过几条线路,包括地铁、机场大巴、城际地铁,最后选择城际铁路。“从(白云机场)T3去新塘,乘城际铁路是最快的,只要30多分钟。坐大巴要一个多小时,坐地铁要将近2小时,所以我毫不犹豫地选择了城际铁路,没想到

坐上了首发列车,特别开心。”她表示,自己以前飞深圳比较多,以后有可能选择飞广州的白云机场,再乘城际铁路去深圳,要视路上所需时间和票价而定。

新快报记者了解到,穗深城际铁路(竹料至新塘南)开通第一周,市民可在城际竹料、镇龙、新塘南站三个车站咨询台参与新线开通打卡集章活动,集齐三个车站的纪念印章后,凭集章记录及当日广东城际乘车记录,即可到上述任何一个车站联系工作人员领取限量精美地铁文创一份。此外,三个车站设置咨询服务台,同步上线“明星服务队”为市民提供咨询、购票指引等暖心服务。