

热点

免费运行长期运营 覆盖9个村2万村民

花都惠农公交线串起田埂与市集

7月18日,花都区赤坭镇首班免费惠农公交正式发车,不少村民带着自家农产品乘坐公交往返;该公交设有莲塘、珊瑚两条助农专线,精准覆盖9个村落,周边受益村民逾2万人。8月1日,新快报记者也坐上了这班公交,车内放着满满当当的水果蔬菜等,村民的欢声笑语充满了这趟从田间地头到热闹墟市的暖心公交。

■新快报记者 林翠珍 贾典
见习记者 沈汶芸

■村民挑着农产品上车。



■惠农公交上的大多数乘客是老年人。

上车有工作人员帮忙 下车有专区摆摊卖菜

早上5时40分左右,车灯照亮了乡间道路,车辆行驶的声音由远及近,这是惠农公交来了,早早等候在公交车站点的村民纷纷整理箩筐、拎起袋子准备上车。

车门一开,随车的工作人员率先走下来,伸手接过农户手里沉甸甸的箩筐,整齐码放在车厢座位中间。不一会儿,冬瓜、柠檬、生姜、青菜,还有装在笼子里的鸡鸭就堆满

了半节车厢,车内一大半乘客是农户,这辆公交上没有城市早高峰的拥挤局促,满是泥土的清香与乡土烟火气。

据了解,赤坭镇位于广州花都西北部,是花都区典型的农业大镇,下辖30个行政村,其中较远的村离中心城区约15公里。7月18日,为畅通农产品出村进城通道,开通莲塘、珊瑚两条助农专线,每周六6时发车。

莲塘线从门口坑村出发,途经鲤塘经济社、鲤塘村委、莲塘村、蓝田中洞、蓝田村、荷塘村;珊瑚线从西边村出发,途经罗屋村、珊瑚公交站、珊瑚里、白坭木广庄、白坭茂兰站。

两条专线终点站都位于巴江街区,为了让农户下车就能安心卖货,专线还在终点街区开设了惠农产品售卖专区,下车即可前往摆摊,彻底免去了找摊位、抢位置的奔波。

不让农户掏一分钱车费
优质农产品出村不再难

一趟趟穿梭在城乡之间的惠农公交是由四家企业联合打造,保证免费运行的专线能够实现长期运营,不让农户掏一分钱车费。

广州银都访乡科技有限公司总经理欧国星说,专线的开通,源于此前开展的“访乡”系列活动。工作人员在走访赤坭镇各村时发现,西边村、门口坑村等位置偏远的村落,长期缺乏直达镇区的公交线路,不少农户守着品质优良的蔬果、土特产,却因为出行不便,只能靠单车、电动车往返奔波,遇上刮风下雨更是难上加难,很多农产品来不及运出去就烂在了地里,看着让人揪心。

发现这一迫切的民生诉求后,大家便有了开通专线的想法,从线路落地、正式发车,前后只用了不到一个月的时间。经过前期实地踩点、路线测试,最终确定了莲塘、珊瑚两条专线,精准覆盖最有需求的村落。在发车与返程时间的设置上,团队也做了充分考量:6时发车,能让农户赶在早市开市前抵达,抢占最佳售卖时机;11时30分返程,既给农户留足了卖货的时间,也让他们卖完货后还有空余时间逛市集、采买物资。

“目前专线还处在试运行阶段,接下来团队会继续深入乡村走访,收集村民的实际需求,不断优化线路与班次设置,逐步拓宽覆盖范围。”相关负责人说,未来,不仅要让农户坐着公交把货卖到镇上,还要通过数字化渠道,让赤坭的优质农产品走向更广阔的市场,真正把惠农服务做到群众心坎上。

从为菜农绕行3分钟的花5路公交,到串联城乡的免费惠农公交专线,花都区用实际行动诠释了民生温度和实干担当,一场绕行、两程专线,真正做到了“把公交开进村里头,站点设在田埂边”,车轮滚滚,载着晨露与希望,正沿着一条充满温情的乡村振兴之路,稳稳向前。

坐惠农公交趁墟卖货 阿叔阿婶省心又省时

“坐上公交好开心,真的非常方便我们。”已经74岁的骆姨带着两个大袋子率先登车,一个袋子装着二十余斤柠檬和生姜,一个袋子装着杆秤等工具;其实,她还是去趁墟卖货的新手,近期才开始将自家种的柠檬摘下来卖,“以前没有这趟车,我家孩子不放心我一个人出门走太远,现在有了惠农公交,我一个人就能出来卖东西,卖完还能坐车回来,完全不用担心。”

蹬着三轮车运货来乘公交的张叔则是卖货的老手。今年63岁的他,时不时带着家里养的鸡鸭去市场售卖。这一次他带着一个沉甸甸的箩筐,里面装了七只鸡和三只鸭。他说,周六能坐上公交去趁墟,更方便了。

记者看到,车内大多是六七十岁的老人,坐上公交去趁墟。车厢里略显拥挤,不过好在有空调,不会太闷热,有村民说:“只要货有地

方放,人站着也没事儿。”也有村民希望能够增加堆放货物的地方。

不到7时,惠农公交就停在了“潮涌巴江”街区,现场志愿者帮助农户们卸下货物,到达惠农专区售卖点,市集上不需要吆喝,带着晨露的新鲜青菜两块钱一大把,很是抢手;自家酿制的臭屁醋不到8时就卖出了最后一瓶……大部分农户在11时前就能卖完收摊,在短暂的等待后,就能乘上11时30分的返乘车。

▼村民们正在售卖农产品。



保障车跟线测试运行 线路设计方便更暖心

8月1日6时,惠农专线准时发车。开了十几年公交的邓师傅,这还是第一次驾驶惠农公交。头一回遇到这么多村民带着货物上来,他心里只有一个念头:宁愿慢一点,也要保持平稳,安全第一。他说:“村路不平,要是太晃,把老百姓辛辛苦苦带来的农产品磕坏了,我心里也不好受。”

除了司机,每趟专线都配备有一名保障员,每到一站就主动上前搭把手,帮农户抬货、卸货,还要细心规划车厢里货物的堆放位置,既保证货品不被磕碰,也让村民们有地方坐。专线运行初期,后面还跟着一辆保障车,全程跟线测试,随时发现并解决问题,只为让这趟惠农车开得更稳、更顺。

在行车途中,新快报记者还看到一个暖心细节:6时30分左右,公交经停莲塘村站。这个站点不在主路上,而是设在村内,这样设计虽然绕路,却方便了村民。以前,门口坑村的农户要骑车30分钟才能到莲塘村搭乘花15路去镇中心。如今惠农公交直

接通到村口,降低了农户的出行成本,让原本“出村难”的优质蔬果、家禽土特产直达镇中心市集,打通了农产品从田间到市场的“最先一公里”。

“接他们开开心心地去,也要送他们开开心心地回来。”邓师傅说,这一趟公交开得很有意义。早上,骆姨还在车上念叨:“今天下雨,不知道能不能卖完。”到了中午回程的时候,她的脸已经笑成了一朵花:“都卖完了!刚好卖完等了一会儿就上车回家了。”带着冬瓜来卖的陈姨也卖完了,还去市场采买了一些生活物资带回家,12时20分左右,惠农公交回到门口坑村,村民们的家离车站大多只有几百米,陈姨带着新快报记者去看了自家的地,冬瓜藤上还挂着三个大冬瓜,她计划下周六把这些也带出去卖。

回家的公交上,满满当当的货筐都空了,车子轻了,车上人们的心情一样轻快。

■惠农公交抵达门口坑村。

