

广东省第十七届运动会

本地

第十七届省运动会将于8月9日在茂名开幕

凭赛事票根可享等额抵扣与专属折扣

还有3天,广东省第十七届运动会即将在茂名拉开帷幕。目前,各项筹备工作已全面进入收官阶段。8月9日晚,赛事开幕式将在新建成的茂名奥体中心举行。

■新快报记者 王政

2.5万名选手参赛 赛事覆盖茂名全域

本届省运会开幕式主题为“南粤竞秀,茂盛新篇”。与以往省运会开幕式不同,此次开幕式的演员规模仅数百人,属于“小而精”的配置,95%的演员是来自茂名本地院校和专业文艺团体的群众演员,最小的洪拳表演者年仅5岁。灯光、音响等设备均选用低能耗、强效果型号,可回收复用,以精简投入呈现动人表达。

本届省运会,广东省21个地级市均派队参赛,共计有2.5万名选手参赛。赛事分为竞技体育组和群众体育组两个组别。其中,竞技体育组设34个大项、50个分项、934个小项的比赛;群众体育组设10个大项、70个小项的比赛。

本届赛事共启用46个场馆,其中茂名赛区承担32个,所有新改建场馆均已竣工并通过多轮测试赛检验。主场馆设在茂名奥体中心,同时,联动高州、化州、电白等多地场馆分区办赛,赛事布局覆盖茂名全域。

比赛门票8元起 凭票根享专属折扣

本届省运会的注册记者超过900人。日前,赛事的主媒体中心已正式向注册媒体开放,奥体中心体育场和体育馆同步建成了两大媒体中心——服务台、工作室、休息室、新闻发布厅一应俱全,近200个席位可满足赛事的发布需求。

在赛会服务方面,赛事共计招募了6343名志愿者。这些志愿者主要来自广东石油化工学院、茂名职业技术学院等5所高校,平均年龄不到21岁。这支青春方阵有一个专属昵称——“小青荔”。目前,6343名“小青荔”已全员就位。截至8月3日,志愿者累计上岗超1.03万人次,服务时长突破5.17万小时,已保障23个竞赛项目顺利开展。

票务方面,预选赛8元、半决赛18元、决赛28元,实行实名制分档售票。7月14日至30日,已累计出票67861张。650余家商家加入票根经济联盟,涵盖餐饮、住宿、景区、特产、生活服务等领域,凭赛事票根可享等额抵扣与专属折扣。

广东高招专科批次 投档结果出炉

普通类(物理)投出573分

新快报讯 记者徐绍娜报道 8月5日,广东2026年普通高考专科批次普通类(含历史类、物理类等2个类别)及艺体类[含体育类、音乐类、舞蹈类、美术与设计类、书法类、播音与主持类、表(导)演类、戏曲类等8个类别]正式投档。从投档情况看,普通类录取稳中向好,深圳职业技术大学等热门公办院校多个专业组投档线超500分,大幅超今年本科线。其中,普通类(物理)石家庄邮电职业技术学院502专业组投出573分。

新快报记者看到,普通类(历史)方面,深圳职业技术大学有5个专业组投档线超500分,投档最高分547分,录文科综合组,投档最低分461分。深圳信息职业技术大学投档线最高508分,超出本科线(440分)68分,投档最低分450分。广东轻工职业技术大学有2个专业组投档线在490分及以上,投档线最高492分。广州职业技术大学投档最低分485分,顺德职业技术大学投档最低分464分,均超过本科线。

此外,协同培养录取依然火爆,多个院校专业组投档线超本科线。其中,广东农工商职业技术学院与肇庆学院三二分段培养大数据与会计专业、广东农工商职业技术学院与岭南师范学院三二分段培养软件技术专业最低投档线均为509分,超本科线69分,为普通类(历史)最高。该项目考生录取后通过转段考试即可入读本科,颇具吸引力。

普通类(物理)投档方面,投档线最高573分,出自石家庄邮电职业技术学院502专业组,最低排位60532,分数超过部分“双一流”高校录取线。据了解,该专业为金融服务与管理,是为广东邮政订单培养,面向珠海地区就业,入学后须面试。

此外,深圳职业技术大学投档最高分553分,投档最低分442分,有8个专业组投档线在480分及以上。深圳信息职业技术大学投档线最高507分、最低440分,广州职业技术大学投档线最高486分,广东轻工职业技术大学投档线最高487分,顺德职业技术大学投档线最高478分。协同培养方面,广东水利电力职业技术学院512专业组投档线497分,广东交通职业技术学院511专业组投档线486分。广州工程技术职业学院与韩山师范学院开展三二分段专升本协同育人项目,亦有多个专业组录取分数线超本科线40分以上。

艺体类方面,体育类投档亮眼,广东体育职业技术学院3个专业组投档线超500分,最高533分。深圳信息职业技术大学一次性满档,投档线518分。其他类别中,部分院校仍有缺额。

粤东城际铁路关键节点打通

建成后将助力形成汕潮揭“半小时通勤圈”

新快报讯 记者许力夫报道 近日,连接汕头、潮州、揭阳三市的粤东城际铁路又传来建设好消息。粤东城际铁路地都站至桑浦山站特大桥道岔连续梁顺利完工。该关键节点如期打通,为后续架梁、桥面施工创造了有利条件。

此次完工的道岔连续梁全长105.9米,桥面从11.6米双线拓宽至17.84米四线,承担着线路分叉转换功能。此节点的顺利完工,打通了地都站至桑浦山站特大桥上部结构施工关键堵点,施工节奏有效提速。

粤东城际铁路连接汕头站、潮汕站、揭阳站和揭阳潮汕国际机场等交通枢纽,引入汕潮揭三市中心城区,全长约140公里,设站30座,设计速度160公里/小时。项目建成后将助力形成汕潮揭“半小时通勤圈”。



■粤东城际铁路地都站至桑浦山站特大桥道岔连续梁施工现场。



“广货行天下”工业设计产销对接城市联盟活动启幕 工业设计联盟首秀落地广州

新快报讯 记者刘奕娴报道 8月5日,“广货行天下”工业设计产销对接城市联盟活动暨AI赋能品牌出海对接会在广州番禺巨大创意产业园举行,活动由广东省工业和信息化厅指导,广州市工业和信息化局主办。国家级、省级、市级工业设计中心,相关制造业企业和关注品牌出海等生产性服务业企业代表等共计约300人参加。

广东工业设计发展处于全国领先地位,以广州、深圳、佛山、中山等地为核心,贯通珠三角、辐射粤东粤西粤北的工业设计走廊已初具规模,顺德广东工业设计城、深圳中芬设计园等一批面向先

进制造业的设计创新平台和产业基地加速成长。

目前,全省已培育国家工业设计研究院1家、国家级工业设计中心47家、省级工业设计研究院2家、省级工业设计中心513家,数量居全国前列,涌现出东方麦田、广汽等一批具有影响力的工业设计企业及设计中心。

“‘广货行天下’系列活动精准对接企业需求,形成了‘走访摸排企业痛点——联盟统筹搭建平台——服务商输出解决方案’的闭环服务模式。”省工业和信息化厅二级巡视员谭杰斌在会上表示,目前,广州已培育11家国家级工业

设计中心、112家省级工业设计中心、217家市级工业设计中心,拥有毅昌科技(中国工业设计第一股)、名创优品(以设计驱动全球化布局、全球门店近8500家)等一批行业标杆企业。

作为联盟轮值机制的首场实践,广州率先担任轮值城市,将充分发挥广深佛中四地差异化产业优势——广州集聚创新服务平台、深圳深耕高端品牌设计、佛山擅长设计产业化落地、中山突出产教融合特色——搭建跨城市一体化供需对接平台,是“广货行天下”系列活动推动湾区产业协同的标志性实践。