

外交部发言人就广岛核爆81周年答记者问 日方应对历史心怀敬畏 不要再次走向被告席

据新华社电 外交部发言人林剑6日在就广岛核爆81周年答问时表示,核武器造成的灾难和悲剧不应重演,发生核爆的特定背景更应反思铭记,日本军国主义侵略扩张的教训必须警钟长鸣。

有记者问:1945年8月6日,美国在日本广岛上空投下第一颗原子弹,加速了二战结束的进程。81年后的今天,日本右翼势力蠢蠢欲动、图谋复辟军国主义,日本执政当局正在扩军备武,试图修改“无核三原则”,谋求与美国“核共享”甚至自主拥核,与遭受核爆苦难的日本人民追求和平的夙愿背道而驰。请问中方对此有何评论?

林剑指出,长期以来,日本右翼势力篡改历史事实,政治利用“核爆受害者”身份标签博取国际同情,刻意淡化日本侵略周边国家造成数千万人民伤亡,妄

图洗脱侵略罪责。

“更讽刺的是,日本执政当局近来企图整军扩武,寻求美国强化对日核保护、图谋突破‘无核三原则’,首相官邸高官甚至叫嚣谋求自主拥核,毫不掩饰‘再军事化’的野心。这种两面做派,是对全世界爱好和平人士的挑衅和对历史正义的亵渎。”林剑说。

林剑表示,今年是东京审判开庭80周年。历史的审判仍未结束,日方应对历史心怀敬畏,正视国际社会关切,切实履行不扩散核武器的国际法义务,不要再次走向历史的被告席。

又讯 日本广岛遭原子弹轰炸81周年纪念仪式6日在广岛市和平纪念公园举行。日本首相高市早苗参加仪式,其致辞中有关“无核三原则”的表态含糊其

辞,未明确表示日本将继续坚持该原则。

日本《每日新闻》报道指出,尽管高市在致辞中提到“日本现在坚持‘无核三原则’”,但其措辞与历任日本首相略有不同,且并未明确表示日本将继续坚持该原则。报道援引高市身边人士的话称,日本政府若考虑修改“无核三原则”,那么在正式修改之前,日本政府立场将“维持现状”,暗示高市仅描述现状的措辞是有意为之。

共同社还援引日本在野党“中道改革联合”代表小川淳也的话报道说,高市虽然提及“无核三原则”,但仅仅是描述现状,缺乏今后继续坚持“无核三原则”的决心。在野党国民民主党党首玉木雄一郎说,高市只是复述了一直以来的政府方针。

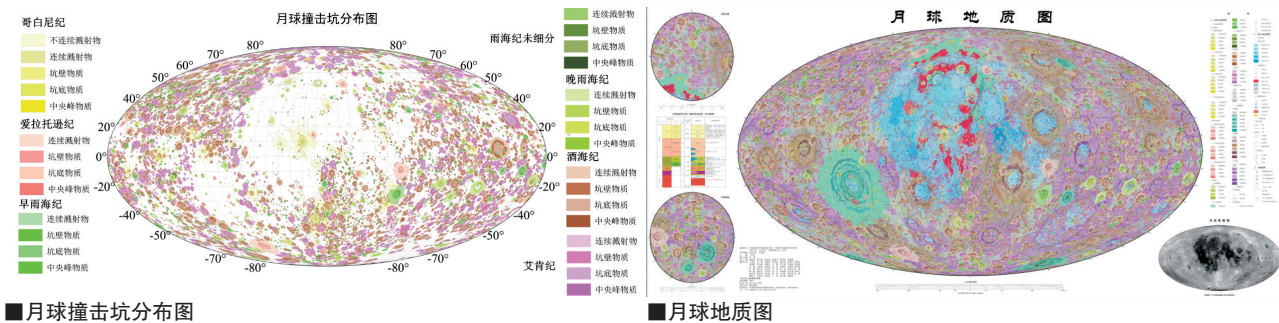
在纪念仪式后的记者会上,高市拒

绝就修订“安保三文件”时是否坚持“无核三原则”明确表态。她表示,文件尚在修订中,对最终内容发表评论为时尚早。

仪式结束后,来自神户的日本民众竹下步向新华社记者表示,他认为日本拥有核武器不可接受,日本防卫大臣小泉进次郎提出把核武器问题拿到台面上进行讨论,这也是完全不能接受的。

“无核三原则”指“不拥有、不制造、不运进核武器”。据日本媒体此前披露,高市政府企图在今年年底修订“安保三文件”时对“无核三原则”中“不运进核武器”的原则进行修改。7月,小泉进次郎在一档节目中公然提出,日本应毫无禁忌地讨论与核武器相关的政策。这一系列涉核动向引发日本各界持续担忧。

我国编制完成新版全月地质图



据新华社电 我国科研团队编制完成的1:500万全月地质图,主图长约280厘米、高约120厘米,附带南北极局部地质图,精准标注了逾1.3万个撞击坑和81个撞击盆地,划分出14类地质构造和17种岩石类型。

记者8月6日从编制方中国地质科学院地质研究所获悉,基于嫦娥工程等最新探测成果,兼顾科学严谨性与直观性,在三方面实现系统创新——

修正“月球时钟”。依据最新研

究,对月球地质年代进行精细化修订,艾肯纪起始年龄调整为43.3亿年,酒海纪起始年龄调整为41.7亿年,雨海纪起始年龄微调至39.2亿年,在全球尺度上首次对月球晚期地层进行更细致的划分。

更新“月球物质清单”。采用更高分辨率的月表关键矿产分布图,优化了岩石分类标准。利用嫦娥四号、六号最新发现,在南极—艾肯盆地新识别出一类名为辉长苏长岩的岩石,让人类直接“看

到”月球深部物质。

定制“专属放大镜”。针对1:500万比例尺制图需求,建立了分类型的差异化最小表达尺度,确保了宏大图面既有整体可读性,又不遗漏具有重大科学价值的关键地质特征。

中国地质科学院地质研究所所长杨志明说,新版全月地质图发布,为我国未来月球科研站建设、着陆区选址及深空探测提供了重要科学支撑,也为人类探索太阳系演化作出了新的中国贡献。

网络安全审查办公室 对派拓在华销售产品 启动网络安全审查

据新华社电 记者8月6日获悉,为保障关键信息基础设施安全稳定运行,防范网络安全风险隐患,维护国家安全,依据《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国网络安全法》,网络安全审查办公室按照《网络安全审查办法》,对派拓公司在华销售的产品实施网络安全审查。

我国最北高铁 哈伊高铁启动运行试验

据新华社电 记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,8月6日7时40分,哈伊高铁启动按图运行试验。D7271次运行试验动车组由黑龙江省哈尔滨站始发,经由哈尔滨至伊春高速铁路,于2小时02分后终到伊春西站。

据了解,哈伊高铁运行试验期间,严格参照实际运营标准,开展列车运行图参数测试、故障模拟和按图行车试验等项目测试,通过模拟线路正式运营状态,全面验证运输组织、列车接发、开行密度、旅服设备状态及各系统匹配性。

哈伊高铁是目前我国纬度最高的高速铁路,线路全长318公里,设计时速250公里。高铁开通后,哈尔滨至伊春铁路运行时间将从约7小时缩短至2小时左右。

上半年我国黄金产量 同比下降逾14%

据新华社电 记者8月6日从中国黄金协会了解到,今年上半年我国黄金产量152.908吨,同比下降14.62%;进口原料产金77.080吨,同比增长4.62%。

从消费端看,上半年,我国黄金消费量511.412吨,同比增长1.23%。其中,黄金首饰132.133吨,同比下降33.88%;金条及金币339.336吨,同比增长28.42%;工业及其他用金39.943吨,同比下降2.9%。

2026年6月底,上海黄金交易所Au9999黄金收盘价为每克879.03元,较年初开盘价下降11.21%。

我国首座抗17级台风高技术难度浮式风电平台投运

据新华社电 中国海油8月6日宣布,我国自主设计建造的首座16兆瓦张力腿深远海浮式风电平台“海油安澜号”成功接入陆丰油田电网并直供绿电。平台按可抵御17级台风极端工况设计建造,其投运标志着我国深远海浮式风电装备技术走向世界前列,为我国海上风电开发探索新路线。

“海油安澜号”安装于珠江口盆地海域,安装位置水深136米、离岸136公里。整体高度近110层楼高,总重7800吨,扫风面积相当于7.5个标准足球场,平台通过海底电缆接入陆丰油田电网,投产后预计每年可提供5400万度绿色电力。

我国深远海风能资源丰富,是未来海上风电增量的关键来源。张力腿浮式风电平台是专门为开发深远海风电而设计建造的大型浮式装备,技术难度高。相较于半潜式平台,张力腿平台的稳定性、单位兆瓦用钢量具有突出优势,且用海面积更小,缓解了海上风电开发与传统海洋利用活动的矛盾,将更有利于海洋空间的高效集约



■“海油安澜号”成功接入陆丰油田电网并直供绿电。(央视)

利用。

由于风电波动性大,中国海油提出海上风电、燃油发电、储能多元电力组合协同供电模式,实现海上风电高比例接入油田电网,以绿电替代原油

发电,降低油气生产对化石燃料的依赖,同时也减少污染物排放和碳排放强度。该平台投产后预计每年可节约燃料油1.5万立方米,减少二氧化碳排放3.5万吨。