

汽车周刊

8月7日,工信部发布第410批《道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示,作为2026成都国际车展前的最后一批集中申报,本批目录涵盖豪华、合资、自主等多个品牌的重磅新车,其中多款車型将于8月21日开幕的成都车展完成首发、预售等关键节点,成为下半年车市的看点。

■新快报记者 刘佳淇

工信部第410批新车公示出炉
多款重磅车型将亮相成都车展全新宝马 iX3 长轴距版
适配国标门把手 成都车展开启预售

作为宝马新世代产品矩阵的核心车型,全新宝马 iX3 长轴距版已完成工信部申报备案,此次改款针对国内用户使用习惯完成多项本土化优化。其中最受关注的调整是换装符合国内标准的半隐藏式车门把手,同时外观全面切换宝马新世代家族设计语言,新车将于成都车展开启预售,预计第四季度正式交付。

根据申报数据,新车长宽高分别为4885/1895/1634mm,轴距达到3005mm,较标轴版本加长108mm,越级的轴距参数将显著优化后排乘坐空间,侧面车身比例也更显修长大气。

动力方面,新车搭载前后双电机四驱系统,前电机最大功率116kW、后电机最大功率235kW,匹配宁德时代三元锂电池组。

上汽大众 ID.ERA 5X

全新平台架构 主打入门家用纯电市场

本批目录中,上汽大众 ID.ERA 5X 正式完成申报,该车是大众全球首款基于CMP平台打造、搭载CEA电子电气架构的量产车型,定位紧凑型纯电SUV,外观延续ID.ERA家族设计语言,贯穿式灯带搭配发光车标;新车长宽高分别为4560/1896/1630mm,轴距达到2815mm。主要对标比亚迪元PLUS、零跑C10等热门车型。

动力方面,新车搭载联合汽车电子生产的驱动电机,峰值功率155kW,并搭载宁德时代电池,在电池安全方面基于电池新国标要求打



造。智能化是该车核心亮点,高配版本可选装车顶激光雷达,这意味着ID.ERA 5X将搭载行云智能辅助驾驶系统,由上汽大众与地平线的合资公司酷睿程联合开发,支持城市NOA等高阶功能。

方程豹 钛9

全尺寸六座插混旗舰 全新DMS平台赋能

方程豹快速推进产品矩阵向上扩容,尺寸全面加大的旗舰SUV钛9正式登上本批工信部新车公示,将在本届成都车展正式面向公众首发。

该车基于全新DMS平台打造,定位家庭高端出行与户外拓展双重场景。申报数据显示,新车长宽高分别为5270/1999/1850mm,选装行李架后车高1880mm,轴距达到3130mm,全系采用2+2+2六座布局,超长轴距将大幅改善第三排乘坐体验。动力搭载1.5T插电混动系统,发动机最大功率115kW,搭配前后双永磁同步电机



成四驱系统,匹配66.48kWh弗迪二代刀片电池,WLTC纯电续航可达310km。车尾配备天地门设计,支持2000kg拖挂资质,覆盖多元出行场景。

东风日产 NX7

中型插混配激光雷达 四季度正式上市

东风日产N序列全新中型插混SUV——NX7现身本批公示,作为N序列家族第四款新车,该车定位15万-18万元主流消费区间,计划于2026年第四季度正式上市。申报信息显示,新车长宽高分别为4785/1932/1665mm,轴距达2815mm,采用宽体低趴的车身设计,0.59倍轴长比打造出修长运动的侧面姿态。

纯电续航方面,新车配备40.9kWh宁德时代大容量电池,CLTC纯电续航预估300公里以上。在智能辅助驾驶配置上同样亮点十足,NX7配备激光雷达,支持



城市NOA功能,预计搭载Momenta最新的R7大模型,感知范围更广、识别精度更高,可从容应对复杂路况。值得一提的是,在座舱舒适方面,东风日产NX7有望搭载广受市场好评的AI零压云毯座椅,让乘坐舒适度一步到位。

埃安 RAY7

全新系列首款轿跑 华为电驱加持

广汽埃安全新产品序列迎来首款落地车型,RAY系列首款纯电轿跑RAY7正式登上工信部新车公示,该车将作为品牌十周年年轻化战略代表作。新车定位中大型纯电轿跑,主打15万-20万元级年轻消费市场,长宽高分别为4960/1900/1455mm,轴距达2920mm,采用宽体低趴溜背造型与全新家族设计语言,视觉风格较品牌此前的家用车型更具运动辨识度。

动力层面搭载峰值功率180kW驱动电机,匹配宁德时代电池组,全系标配800V高压平台。智能化配置



上支持选装车顶激光雷达,可实现高阶城市智能驾驶辅助功能,将与埃安传统家用产品线、昊铂高端性能产品线形成清晰区隔,精准锁定追求个性表达、想要越级产品、预算务实的新生代消费群体。

smart 精灵#2

经典两座纯电回归 原生架构打造都市精品座驾

微型精品纯电市场迎来经典产品回归,全新smart精灵#2现身本批工信部新车公示,预计将在成都车展完成国内首次实车公开亮相。作为smart重回双座赛道的核心车

型,该车基于品牌自研ECA原生纯电平台打造,外观延续smart标志性的圆润灵动风格,同时提供多种前格栅、装饰件样式可选,主打都市个性化精品出行市场。

公示参数显示,新车提供2751mm、2764mm两种车身长度,车宽1669mm、车高1555mm,轴距达1875mm。动力层面搭载星驱科技60kW后置永磁同步电机,采用后置后驱布局,最高车速140km/h,匹配宁德时代磷酸铁锂电池组,预计CLTC续航可达400公里级别,足以覆盖日常城市代步需求。



智界 RX

品牌首款轿跑SUV 搭载华为全栈方案

跳出轿车单一品类布局,鸿蒙智行智界品牌首款SUV车型RX正式登陆本批工信部新车公示,预计将在成都车展完成全球首秀并启动预售。该车定位中大型纯电运动轿跑SUV,是智界品牌完善产品矩阵的关键车型,全套技术由华为深度赋能。

申报数据显示,新车长宽高分别为5020/2007/1585mm,轴距达3000mm,采用宽体低趴溜背造型;动力提供两种规格:后驱版搭载华为数字能源277kW永磁同步电机,最高车速251km/h;四驱版新增160kW前电机,系统总功率437kW,最高车速251km/h。电池对应提供磷酸铁锂与三元锂两种方案,分别由国轩高科、宁



德时代供应。智能化层面,高配车型可选装车顶激光雷达,搭载华为乾崮智驾系统,支持全场景高阶辅助驾驶。

更多优质汽车资讯
请关注新快报汽车视频号及新快网汽车频道