

新能源汽车月度新车销量占比首超60%

据新华社电 2026年7月,新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量,首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场,而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口,是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭,标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市,今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升,7月已达到68.1%,相当于每卖出3辆新车,就有2辆是新能源汽车。商用车的电动化转型

速度也保持较快增长,7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海,新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导,如今,新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来,特别是近期,油价持续高位运行,直接推高了燃油车的日常使用成本,而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本,经济性越发凸显,成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时,新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入,在安全、续航等用户关切的方面持续攻关,新一代动力电池、智能座舱、智能

辅助驾驶等领域接连取得新进展,车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰,从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求,丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善,全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行,最新数据显示,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到2305.7万个,大功率充电桩建成超过18万个。

面向未来,新能源汽车发展前景如何?

近期,多项“十五五”规划方案公开发布,新能源汽车作为新质生产力的代表,相关部署频频出现,为行业高质量发

展注入强劲信心、提供有力支撑。

例如,国务院印发《“十五五”碳达峰行动方案》提出到2030年,新能源汽车保有量占比力争达到30%,新能源营运交通工具保有量占比达到25%;《新型电力系统建设“十五五”规划》明确到2030年,充电基础设施总量超过4000万个,形成支撑超过1.1亿辆电动汽车的充电服务能力……

依托国内超大规模市场优势、完善高效的产业链供应链体系、持续迭代的核心技术实力,相信中国新能源汽车产业将持续深耕绿色转型赛道,加速推进电动化、智能化、网联化融合升级,不断释放产业活力,催生更多新的突破。

中国印尼海军圆满完成位台岛以东海域海上通航演练

据新华社电 中国海军红河舰与印度尼西亚海军“莱”号护卫舰12日上午,位台岛以东海域圆满完成海上通航演练。

演练期间,两国军舰组成舰艇编队,围绕海上通信、编队运动、海上补给及分航仪式等科目开展实兵演练。红河舰官兵熟练运用特殊战术信号简语、信号旗语等,与印尼海军“莱”号护卫舰进行海上通联与指令传达。双方按照预先拟制的演练方案,灵活机动,协同配合,顺利完成所有演练目标。

此次中国印尼海军海上通航演练,充分展示了双方务实合作、共同维护地区和平稳定的积极意愿和行动能力。

中国海军第49批护航编队起航赴亚丁湾

据新华社电 中国海军第49批护航编队12日上午从海南三亚某军港解缆起航,赴亚丁湾、索马里海域接替第48批护航编队执行护航任务。

第49批护航编队主要由南部战区海军兵力组成,包括导弹驱逐舰昆明舰、导弹护卫舰岳阳舰和大型远洋综合补给舰骆马湖舰,携带舰载直升机2架、特战队员数十名。3艘军舰均由我国自主设计建造,其中,昆明舰为首次执行护航任务。

平陆运河实船试验正式启动

据新华社电 8月12日上午,随着一艘5000吨级空载试验船缓缓从平陆运河新福水上综合服务区驶出,平陆运河实船试验正式启动。

本次试验调配4艘代表性船舶,涵盖5000吨级重载、5000吨级空载、3000吨级重载和1000吨级重载等主要通航船型,试验航程覆盖运河沙坪河段、分水岭段、钦江干流段、钦州城区段和入海口段,并同步开展三大枢纽双线船闸船舶过闸、弯道会船、同向追越、掉头操纵、潮汐靠泊、夜间通航等科目实测。

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程、新中国成立以来第一条国家层面统筹的通江达海运河工程,开辟了西江至北部湾的江海直连通道。平陆运河全长134.2公里,可通航5000吨级船舶,计划于今年9月通航,将进一步畅通西南地区出海通道,便利中国与东盟及全球经贸往来。



■8月12日,国产大飞机C919抵达蒙古国新乌兰巴托机场。 新华社发

C919完成国际商业航班首飞

据新华社电 12日下午,从北京首都国际机场起飞的国产大飞机C919平稳降落在蒙古国新乌兰巴托机场。机场举行隆重的水门欢迎仪式。旅客陆续走出机舱,在身着蒙古国传统服饰的礼仪人员列队迎接下,观看了特色民族舞蹈表演。

这是C919投入商业运营后开通的首条国际航线,标志着中国自主研发的干线客机正式迈入常态化国际运

营新阶段。

据了解,该国际航线航班号为CA723/CA724,计划每日一班往返。按照航班时刻表,去程CA723航班15:00从北京首都国际机场起飞,17:15抵达乌兰巴托;回程CA724航班18:30自乌兰巴托起飞,20:35返回北京首都国际机场。

作为中国首款自主研发的大型喷气式民用飞机,C919投入商业运营以

来,已在国内多条航线稳定执飞,凭借可靠的飞行性能、舒适的客舱体验以及稳定的安全品质,获得市场广泛认可。

此次执飞中蒙国际航线,表明C919已顺利通过双边国际民航运行标准检验,具备了常态化国际商业载客运营资质。

此前,国产支线客机C909已执飞乌兰巴托的国际航线,提前积累了国产飞机在当地的运行保障经验。

中方严斥美国炮制“弹道导弹发射通报”涉华共同发言

据新华社电 中国裁军事务大使李驰江11日在日内瓦裁军谈判会议(简称裁谈会)上严正驳斥美国代表所谓“弹道导弹发射通报”涉华共同发言,强调中国正当合理的国防现代化建设不容置疑,中方提前通报导弹发射的善意举措不应被地缘政治算计所绑架;中方坚决反对个别国家滥用裁谈会平台搞政治操弄。

在当天举行的裁谈会全体会议上,美国等国发表所谓“弹道导弹发射通报”共同发言,无端指责中国7月进行的潜射洲际弹道导弹试射。李驰江发言予以严正驳斥,阐明中方立场。

李驰江强调,中方坚决反对个别国家滥用裁谈会平台搞政治操弄。美方为一己政治私利,诱拉包括非裁谈会成员国在内的一些国家参加共同发言,对中方提前通报导弹试射的善意举动吹毛求疵、无端指责,大搞“麦克风外交”。这是

典型的政治操弄和赤裸裸的双重标准,中方对此绝不接受,坚决反对。

李驰江指出,美方无端指责完全站不住脚。美方援引自愿性政治承诺“防止弹道导弹扩散海牙行为准则”,要求中方提前通报导弹发射,但中方不是“准则”成员,不受“准则”约束。中方始终安全、规范、负责任地开展洲际弹道导弹试射活动,提前向美国等国家作通报,采取审慎且合理的措施,确保我试射未损害任何国家利益,充分体现中方的善意和负责任态度。中方有关善意举措绝不应被地缘政治算计所绑架。

李驰江表示,美方没有资格在导弹试射问题上对中方说三道四。中方至今仅进行过三次洲际导弹试射,在五核国中试射次数最少。美国是全世界洲际导弹试射次数最多、最频繁的国家,大肆“毁约退群”,斥巨资投入核力量建设,大

搞“核共享”和“延伸威慑”安排,对国际和平与安全构成严重威胁。美国未认真履行导弹试射通报责任,没有资格对中方提前通报的善意行为求全责备。

李驰江强调,中国始终坚持走和平发展道路,奉行自卫防御核战略,始终将核力量维持在国家安全需要最低水平,不参加任何形式的核军备竞赛。中国核力量是慑止核战争、维护世界和平安全与全球战略稳定不可或缺的力量。中国正当合理的国防现代化建设不容置疑。中方敦促美方反躬自省,多做真正有利于世界和平与稳定的事情。

日内瓦裁军谈判会议是1978年首届裁军问题特别联合国大会确认的唯一多边裁军谈判机构,秘书处设在瑞士日内瓦。裁谈会现有65个成员国,每年举行三期会议,负责就核裁军、停止核军备竞赛和防止核战争等重大国际安全议题进行协商。