

城事

广州拟立法促进人工智能发展,明确人工智能应用禁止行为——

不得利用算法技术实施价格歧视

8月17日,广州人大官网挂出《广州市人工智能发展促进条例(草案修改稿·征求意见稿)》(下称《条例》),公开向社会征求意见和建议。《条例》拟定了多项人工智能研究和应用禁止行为,包括利用算法技术实施价格歧视或消费欺诈等侵害消费者权益的行为,实施不正当竞争等。《条例》拟于2026年10月进行第三次审议并表决。

■新快报记者 黄闻禹

■新华社发

建设全市算力协同调度平台

数据、算力和算法是人工智能发展的三大核心要素。《条例》拟规定,市发展改革行政主管部门应当会同市政务服务和管理、工业和信息化、规划和自然资源等行政管理部门统筹建设智能算力基础设施,合理布局超算中心、城市边缘智算节点和行业智算集聚区。

市政务服务和管理、工业和信息化、规划和自然资源等行政管理部门应当会同市工业和信息化行政管理部门组织建设全市算力协同调度平台,探索建立算力资源市场化交易机制,推动多元异构算力资源互联互通、弹性调度和共享共用,为本市人工智能发展提供普惠算力服务。

在数据开发利用方面,重点推动地理空间、气象水文、市场监管、交通出行、

医疗健康、教育文旅等领域的公共数据资源开放和授权运营。

培育人工智能应用服务商

《条例》拟规定,市行业主管部门应推动重点领域的人工智能应用场景开放。市发展改革行政主管部门应当每年统一发布本市人工智能应用场景需求清单,明确场景开放范围、使用条件、申请流程、责任单位、使用期限及配套支持政策。

广州将组织建设本市人工智能应用赋能中心,建立健全产品遴选、场景供需对接、首购首用示范等,培育一批优质人工智能创新产品,并采取政府购买服务、建设运营补贴、撮合成交奖励等措施培育市场化、专业化的人工智能应用服务商。

对高端人才给予政策支持

《条例》拟规定,广州应推动建设人工智能特色产业园,围绕具身智能、自动驾驶、智能建造、智慧医疗、无人机等产业开展精准招商,引进、培育、壮大产业链上下游企业;在人工智能特色产业园设立政务服务窗口,提供政策咨询、资源对接和全流程帮办代办服务;指导园区运营单位建立算力、数据等要素集中采购议价和按需分拆计费机制,降低入驻企业使用成本;对服务能力强、产业集聚度高的园区按照规定给予资金等支持。

与此同时,《条例》拟规定将人工智能顶尖人才、高层次人才、急需紧缺人才纳入人才政策支持范围,在企业设立、项目申报、住房、医疗保障等方

面按规定给予便利和保障。

对新技术、新产品监管要包容审慎

《条例》拟规定,广州应当对人工智能新技术、新产品实行包容审慎、分类分级监管。对未有明确市场准入规则的人工智能新技术、新产品,应当从有利于产业发展的角度探索便利审批程序和监管标准,不得简单予以禁止或者不予监管。

《条例》同样划清红线,明确提出,开展人工智能研究和应用活动时,不得有“导致人工智能生成虚假信息”“利用算法技术实施价格歧视”“在自动驾驶、智能医疗辅助系统等涉及人身及财产安全的应用场景中,未建立有效的安全干预机制”等行为。

广州市能源发展“十五五”规划征求意见,这些民生变化值得期待

到2030年居民年均停电时间可控在7分钟内

广州市发展和改革委员会日前发布公告,就《广州市能源发展“十五五”规划(2026—2030年)》(下称《规划》)公开征求社会意见,征集持续至9月4日。

宏观指标落到普通老百姓的具体生活,将带来哪些可感知的变化呢?按照《规划》,到2030年,广州系统供电能力将从2850万千瓦提至4000万千瓦,光伏装机从380万千瓦增至600万千瓦,清洁能源装机占比抬升至80%左右;用户年平均停电时间从2024年的约10分钟压缩到7分钟以内,配电网要支撑600万千瓦分布式光伏,满足不低于200万辆电动汽车充电需求。

■新快报记者 程羽

●用电更稳:
打造主配微协同智能调度体系

按照《规划》,“十五五”期间将加大老旧小区、城中村配电网投资力度,提升非电网直供电小区的供电保障水平,重点破解夏季用电高峰跳闸、电压偏低等民生痛点。

《规划》提出,在城中村、偏远农村、用电敏感型用户周边推广应用高安全性分布式小容量储能,以小型安全储能装置在用高峰补电调压,缓解线路过载问题。同时在城镇居民小区、工业园区、美丽乡村等部分典型场景,将落地一批风光储互补智能微电网,遇到极端天气或线路故障,片区可切换为局部独立供电。

更底层的变化在主配微协同调度。《规划》提出打造“资源—灵活互动、微网—动态构建、配微—主动支撑、主配—全域协同”的主配微协同智能调度体系,通过人工智能技术赋能调度全链条智能化升级,“满足海量分布式资源协同优化与调度决策需求”。这意味着电网将进一步实现智能化、精细化运行。

到2030年,伴随支撑600万千瓦以上分布式光伏的接入,供电可靠性将进一步提升。届时将满足不低于200万辆

电动汽车充电需求,用户年平均停电时间可控制在7分钟以内。

●充电半径更短:
新房须严格落实充电设施配套

为解决市民找桩难、充电远的痛点,“十五五”期间,广州将以高速公路服务区、城市公共充电站等为重点场景,加快推进超快充网络建设。结合城市更新统筹布局公共充电设施,新建住宅小区严格落实充电设施配建要求,鼓励单位内部停车场改造建设充电设施,力争到2030年,建成一定数量的充换电站和充电桩。

在此基础上,《规划》还提出加快建设国家车网互动(V2G)试点城市,统筹政策、市场、基建、标准等多维度推进车网互动规模化发展:构建“现货—辅助服务—绿电—容量租赁”电力市场机制,鼓励电网企业联合充电企业、整车企业等共同推进扩充V2G配套充电桩规模,聚合车网互动资源参与电网调峰,开展V2G参与城中村重过载治理试点。到2030年,常态化参与削峰填谷的V2G车辆达到一定量级,V2G年放电量不低于250万千瓦时。

这意味着,电动汽车不再只是单纯的耗电终端。车主可以通过“低买高卖”的峰谷电价差获取经济收益,让爱车在闲置时化身“移动充电宝”,成为城市电网灵活调节的资源。

●绿电占比更高:
绿电消费与绿色金融产品挂钩

《规划》设定,到2030年全市光伏装机达到600万千瓦,清洁能源装机达到1700万千瓦,清洁能源装机占比提升至80%左右。实现这一目标,需要供应端和消费端同时发力。

在供应端,广州将立足屋顶资源禀赋,按“宜建尽建”原则,协同推进多场景分布式光伏开发建设,鼓励利用农村道路及其他公共基础设施等建设光伏廊道。

在消费端,《规划》提出“激发绿色电力消费活力”,鼓励各类市场主体结合自身生产经营和碳排放管理要求,积极购买绿证、使用绿电,逐步提升绿电绿证交易规模。更为关键的是,《规划》探索建立市级绿色电力消费认证、评价和激励机制,并与本地绿色金融产品挂钩,形成市场化的绿色消费引导机制。