

神舟二十一号航天员乘组获颁功勋奖章

据新华社电 2025年10月31日,神舟二十一号载人飞船成功发射,航天员张陆、武飞、张洪章驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留7个月,先后进行3次出舱活动,完成110余项空间站建设升级维护维修任务,开展一系列空间科学实验与技术试验,于2026年5月29日安全返回。神舟二十一号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第6次载人飞行任务,

创造神舟飞船与空间站交会对接最快纪录,刷新中国航天员单个乘组在轨驻留时间最长纪录,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民昂扬斗志、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟二十一号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天

员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。张陆、武飞、张洪章同志是其中的杰出代表,他们一心向党、忠诚使命,不畏艰险、勇于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。张陆同志时隔两年再上太空并担任指令长,累计进行7次舱外活动,创造中国航天员个人出舱活动次数新纪录。武飞同志锐意进取、刻苦训练,首次飞天即3次出舱,成为我国执行载人飞行

任务最年轻的航天飞行工程师。张洪章同志踏实沉稳、技术精湛,作为载荷专家光荣入选神舟二十一号乘组,出色完成一系列面向空间应用的实验。为褒奖他们为我国载人航天事业作出的卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给张陆同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予武飞、张洪章同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

商务部:欧盟对中欧调查构成不当域外管辖 中方就此再次发布禁执令

据新华社电 在商务部20日举行的例行新闻发布会上,商务部新闻发言人何亚东就美征收无人机关税、中方就欧盟利用《外国补贴条例》(FSR)对中国相关实体的跨境调查做法再次发布禁执令等热点问题进行回应。

何亚东说,我们注意到美方对无人机及零部件征收232关税的决定。中方一贯认为,美方232措施是以“国家安全”为名实施单边主义、保护主义。事实上,中国对美出口无人机主要应用于农业、设备巡检、影视娱乐等民用场景。

“美方232措施泛化国家安全概念,对贸易伙伴实施差异化关税税率,歧视性对待中国相关产品,严重损害中国企业利益,扰乱全球无人机产供应链合作秩序,进一步破坏公平竞争的市场环境,中方对此坚决反对。我们敦促美方立即撤销232相关关税措施。”何亚东说。

在当天的发布会上,有记者问:8月19日,中方就欧盟利用《外国补贴条例》

对中国相关实体的跨境调查做法再次发布禁执令。请问商务部对此有何评论?

何亚东对此回应表示,中方一贯反对欧方滥用《外国补贴条例》等单边工具打压中国企业。希望欧方与中方相向而行,迅速纠正在FSR调查中的错误做法,通过政府间对话加强沟通。中方将密切关注欧方动向,并将采取必要措施坚决维护国家安全和企业合法权益。

何亚东介绍,今年5月,在同方威视案中,中方首次发布禁执令。近期,欧方又在京东案中肆意向中国境内相关银行机构不合理索要广泛的、与调查无关的大量中国境内信息。对此,中国政府有关部门在充分调查的基础上,根据《中华人民共和国反外国不当域外管辖条例》,认定欧方在对京东的FSR调查中,对有关中国实体采取的相关跨境调查做法构成不当域外管辖措施,要求任何组织、个人不得执行或者协助执行该措施。

谈及美国白宫贸易与制造业政策办公室近日发布的《大规模转运骗局:兴起、规模与成本》报告,何亚东说,报告罔顾事实、颠倒黑白,将正常的国际贸易投资诬称为“骗局”,炮制所谓“影子转运网络”的虚假叙事,这是典型的单边主义和保护主义做法,旨在打压封堵中国产品。中方对此强烈不满、坚决反对。

何亚东表示,事实上,美方高额差异化关税才是威胁全球供应链安全的根本原因。美方将国内经济问题归因于外部因素,解决不了美国自身的深层次问题。中方要求美方立即停止不负责任的指责,停止对中美经贸关系的冲击,切实维护全球供应链的安全稳定。

“我想强调的是,中方一贯遵守国际经贸规则,将继续在平等互利基础上与各方开展经贸合作,共同构建‘互利共赢的贸易网络’,为全球发展和繁荣做出积极贡献。”何亚东说。

中国过境免签增加 越南吉尔吉斯斯坦两国

据新华社电 国家移民管理局8月20日发布公告,自2026年8月20日起,吉尔吉斯斯坦、越南公民可适用240小时过境免签政策和海南30天入境免签政策来华。至此,240小时过境免签政策适用国家增至57国,海南30天入境免签政策适用国家增至61国。

吉尔吉斯斯坦、越南公民持普通护照和确定日期及行程的联程客票,从中国过境前往第三国或地区,可从北京、上海等65个对外开放口岸免签入境,并在规定区域内免签停留不超过240小时。两国公民持普通护照可由海南省对外开放口岸入境,在海南省行政区域内免签停留不超过30天。

工信部再次批复卫星物联网业务商用试验

据新华社电 记者20日获悉,工业和信息化部日前批复浙江时空道宇科技有限公司开展卫星物联网业务商用试验,试验期为两年。这是卫星物联网业务进一步扩大向民营开放的重要举措。

商用试验期间,时空道宇可依法试点经营卫星物联网业务,依托“吉利未来出行星座(一期)”为用户提供广覆盖、低功耗、高可靠的物联网连接服务,在智慧交通、海洋渔业、能源水利等领域实现全天候、智能化的数据采集与远程交互。

工业和信息化部于2025年11月启动卫星物联网业务商用试验;今年5月,批复北京国电高科科技有限公司开展卫星物联网业务商用试验,试验期为两年。

中俄开启第四次北极联合科考

据新华社电 第四次中俄北极联合科学考察20日在俄远东城市符拉迪沃斯托克启动。中俄两国科考人员将在西北太平洋—北冰洋围绕北极快速气候变化开展重大前沿基础科学研究。

据科考队中方首席科学家、自然资源部第一海洋研究所研究员邹建军介绍,本次科考总作业时长约62天,科考人员将前往楚科奇海、东西伯利亚海、罗蒙诺索夫海岭、马卡罗夫海盆、阿蒙森海盆等海域,开展多学科综合调查,系统研究气候快速变化背景下这些海域海洋环境的变化特征,揭示其对全球气候变化的响应过程与反馈机理。

本次联合科考由中国自然资源部第一海洋研究所、山东科技大学和俄罗斯科学院远东分院太平洋海洋研究所共同组织实施,中方参航人员共9人。

世界机器人大会展现产业发展澎湃势头——

从“炫技”到“实干” 机器人走向更多真实场景

据新华社电 人形机器人化身“乐手”,与真人歌手同台演出;物流机器人进行快递分拣,一小时工作量可达千余件;四足机器人在突发险情中展开搜索,成为救援队的可靠“伙伴”……走进2026世界机器人大会展馆,形态各异、应用场景多元的机器人琳琅满目,展现相关领域研究和产业发展的澎湃势头。

加速场景落地 瞄准真实需求

展台边,一款M6行业级灵巧手连续不断地抓取咖啡杯、药盒等物品;大屏幕上,实时显示着这只手的工作时长、抓取次数等运行数据。

这场持续24小时的现场直播吸引了线上线下的关注。中科硅纪(南京)机器人有限公司创始人、中国科学院自动化研究所研究员王鹏介绍,依托自研模型和算法,灵巧手可根据目标特征调整抓取动作,实现稳定抓取与连续作业。

作为中国科学院自动化研究所孵化成立的企业,中科硅纪长期深耕机器人上肢类人灵巧操作领域。2026年上半年,公司累计订单规模已突破亿元,产品与解决方案在工业制造、商业服务等场景落地。

“从实验室走向真实场景,挑战在于技术能否在复杂、动态、不可预测的真实环境中稳定发挥作用,做到能用、好用和持久用。”王鹏说。

全球人工智能产业正经历快速发展。2025年我国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元,企业数量超过6200

家。今年人形机器人全年整机产量有望突破10万台。

展区内,中国核工业集团有限公司针对蒸汽发生器传热管打造检修定位机器人,安川首钢机器人有限公司根据汽车零部件质检需求研发机器人AI视觉检测系统……让机器人瞄准真实需求,正在成为行业共识。

“大脑”持续迭代 实现统一调度

在北京银河通用机器人股份有限公司展台,一台机器人正从床上抓起衣物,进行对齐、折叠等系列操作。

“机器人能够流畅执行长程复杂任务,背后的引擎是我们自主研发的具身大模型‘银河星脑’。”现场工作人员告诉记者,这一模型实现了“大脑—小脑—神经控制”一体化,让机器人从认知决策到运动控制全栈融合。

另一侧,章鱼动力(北京)科技有限公司展出的SYNWorld通用世界基础模型也完成多轮迭代,并和高自由度仿生灵巧手、下一代具身数采方案共同构成“脑—手—数据”技术体系,旨在构建物理世界的通用生产力,推动模型、硬件与数据协同演进。

依托通用模型,机器人不再各自为战,可由“通用大脑”同时驱动,实现感知、规划与操作的统一调度。“让机器人真正适应丰富多变的物理世界,并在更多真实场景中持续创造价值,这正是‘一脑多能’的未来。”北京银河通用机器人股份有限公司联合创始人张直政说。

今年6月,工业和信息化部、国务院

国资委印发关于联合开展2026年度人形机器人与具身智能实景实训专项行动的通知,明确提出打造一批场景适配性强、性能指标领先的具身智能基础模型和运动控制算法。持续迭代升级机器人“大脑”被视为具身智能的发展重点。

拓展应用边界 解决实际问题

在中国兵器工业集团有限公司展台,伏羲特种人形机器人展示的城市夜间巡检任务引人注目。

据介绍,伏羲是中国兵器工业集团所属中兵智能创新研究院自主研发的人形机器人,具备人员识别、异常情况告警等功能,可适配智能巡逻、危险区域替代作业等任务。

而中国兵器杭州智元研究院的系列产品则展示了机器人以不同身体形态走向更多真实场景的可能:“踏山”髋部智能助力外骨骼可精准识别行走、上下楼梯等8种运动模式,已在全国50余座城市启动景区智能租赁模式;“小远”智能灵动导盲犬室外避障成功率不低于96%,已与多地残联达成战略合作。

在更广阔的天地间,机器人同样在拓展应用边界:月面自主搬运拼装、深海自主搜寻与敷埋海缆、密闭舱室自适应喷涂……展区内的一个个案例,展现出纵横空天深海极端之境的发展潜力。

“机器人正在告别靠概念和参数吸引眼球的阶段,更加注重解决真实生活中的实际问题。”中国兵器杭州智元研究院智慧助力助行事业部负责人任敬伟说。