

■1月25日,广州火车站发出最后一班绿皮车,此后绿皮车改在广州白云站发车。(资料图)
新快报记者 毕志毅/摄

从赶路到“在路上”

暑期绿皮车“慢游”走红

年轻旅客占比达42%;白天逛古建晚上睡卧铺,宝藏县域游让人着迷

在高铁网络日益密集的当下,这个夏天却有越来越多的年轻人选择放慢脚步,跳上一趟趟晃晃悠悠的绿皮车。近日有在线旅行平台发布数据,2026年暑期,K字头、T字头等普速列车以及“绿皮车”“火车漫游”等标签的旅行产品预订热度同比增长超45%,其中夕发朝至慢车线路最受年轻旅客欢迎。选择绿皮车旅行的核心客群中,18至30岁年轻用户占比达42%。“不赶时间”“能看风景”“性价比高”成为年轻人选择原因的高频关键词。

绿皮车串联宝藏县域目的地

从草原林区到山水峡谷,到人文古建,绿皮车能深入宝藏县域目的地,正是其魅力之处。

想去避暑,就有以下多种选择。白城至阿尔山,今夏最热的避暑绿皮车线路,列车穿行于内蒙古东部的草原林区,终点直达被称为“中国小瑞士”的阿尔山,可探秘火山地貌与原始森林。内六铁路昭通—草海,草海站所在的威宁彝族回族苗族自治县夏季平均气温19℃左右。

想看山水峡谷,贵阳—玉屏“村火车”穿行苗岭山脉,经停施秉、镇远等县城车站,将旧州古镇、溇阳河三峡等沿线景观与车厢里的“流动市集”、非遗风情巧妙串联,也是今年的“网红列车”。

想看人文古建,可通过京承铁路绿皮慢火车衔接承德避暑山庄,也可以在大同站周边用普速列车+公交接驳串联大同云冈石窟、恒山、悬空寺等晋北古建

群。“白天逛古建,晚上坐慢车”成为不少旅客的经典行程组合。

沿线小城热度同比涨幅达50%

在线旅行平台数据显示,2026年暑期,慢火车沿线旅行产品预订热度同比涨幅达50%。以内六铁路昭通—草海为例,暑期交通及景区搜索及预订热度同比增长超35%。

绿皮火车穿行的沿线站点,串联起了如绩溪、施秉、镇远、威宁等宝藏县域目的地,暑期热度持续攀升。同时,黔县、靖州、通道等县域通过邻近普速站点接驳,同样纳入了绿皮车“奔县游”的旅行版图。

绿皮车旅客的“慢游”轨迹呈现明显的“一线多点”特征:平均在一个目的地停留2.5天,不少人选择在沿线小城“下车玩两天,再上车继续走”。其中,贵阳至玉屏的黔东南线路、白城至阿尔山方向的草原林区线路、焦柳铁路湘西线路



■暑假绿皮火车旅游、研学火热了起来。

成为暑期最热门的三大“慢火车”旅行线路,相关产品搜索热度同比分别增长72%、68%和55%。

绿皮车激活沿线地方文旅消费潜力

当绿皮车成为旅行本身的一部分,消费链条也正在被重新构建。

在线旅行平台数据显示,绿皮车沿途停靠的中小型站点客流显著增长,沿线小站周边酒店、餐饮、租车等消费需求较去年同比增长超45%。“慢旅行”线路让过去容易被“跳站”的中小城市和县域目的地获得了可观的客流增量,有效激活了沿线地方文旅消费潜力。

同程研究院研究员谢晓青分析,绿皮车旅行的走热并非短期现象,而是旅游消费观念结构性转变的信号。这一趋势将持续推动文旅产品从“流量逻辑”走向“留量逻辑”,如何让游客慢下来、停下来、还想再来,将成为目的地竞争的新赛点。

■本版采写:新快报记者 李佳文 许力夫
实习生 周文婷

相关链接

白云站多趟普速车上座率超100%

跟往年暑运不同,今年暑运广州地区“绿皮车”主要集中在广州白云站。暑运期间(7.1—8.18),白云站普速列车平均上座率达92.6%,客流持续高位运行。多趟热门方向列车上座率超过100%,运能利用率保持高位。

广州坐普速列车主要到白云站

从暑运期间客流方向看,出行目的地覆盖全国多地,省内主要前往东莞、惠州、韶关、南雄等地,省外热门方向集中在湖南(长沙、衡阳、永州、郴州)、湖北(武昌)、江西(赣州、九江、南昌)、安徽(合肥、芜湖)、江苏(南京)、浙江(杭州)、河南(郑州、洛阳、南阳)、河北(石家庄)、京津地区、辽宁(沈阳)、黑龙江(哈尔滨、牡丹江)以及新疆(乌鲁木齐)等地,反映出暑运期间探亲、旅游、务工等多重客流叠加的显著特征。

今年1月25日后,广州站送走最后一趟始发的K303次普速“绿皮车”后,广州市内坐普速列车基本都要到广州白云站了。

研学文旅融合备受青睐

今年暑运,坐普速列车出行的还有外出研学的学生群体,客流增幅显著。暑运以来,国铁广州局已组织开行学生团体旅客出行目的地主要集中在北京、长沙、贵州、福州、兰州等地,精准护航学生研学、游学、返乡出行。

依托铁路路网优势,铁路部门串联红色教育资源、历史文化名城与自然风光景区,创新“铁路+研学”融合发展模式。今年首次开行大湾区往泉州方向的“南方列车·红棉号”、开往西北方向的龙腾中华系列“自游自在号”主题研学旅游专列,打造边走边学的沉浸式旅途课堂。

案例1

- 路线:兰州—武威—敦煌
- 选择理由:方便去小众打卡点 还能节省住宿费

就读于广州美术学院艺术管理专业的小许,在今年初寒假时就选取了绿皮火车出行线路。用绿皮火车串起兰州、武威、敦煌,实现了她按石窟开凿时间顺序,了解石窟发展脉络的目标。

“很多广州人去敦煌都是选择广州直飞,省时省力。但我选择了一条更为曲折的线路。”小许表示,自己寒假时先飞去了兰州,参观了甘肃省博物馆、兰州市博物馆和敦煌艺术馆之后,就在傍晚坐火车去了武威。

“为什么要去武威呢?因为武威的天梯山石窟被称为石窟鼻祖,是凉州模式的起源地。”小许表示,通过绿皮火车,她更为便捷地到达了武威。看完天梯山石窟,她还去了武威西夏博物馆、武

威文庙、鸠摩罗什寺,“真的对陆上海上丝绸之路交流有了一个更深的认识”。

从武威到敦煌,小许选择8个多小时的绿皮车硬卧,“晚上在火车上过夜可以省下一晚上的酒店钱,然后又不影响第二天的游玩。”精力充沛的她第二天早上一大早到达敦煌。

走出火车站后,她就在冰天雪地里拉着行李箱先去酒店暖和了一下,随后就开启莫高窟的两天两夜探索之旅。

总结这趟行程,她虽然抱怨不禁烟的绿皮火车让整个人成了“烟熏”味,睡眠质量也容易受到噪音影响,但她仍然觉得这趟绿皮车旅程值得:能够用更低价去打卡小众景点,还省时又省钱。

案例2

- 路线:天津到蓟州
- 选择理由:体验慢悠悠的生活

老广李先生喜欢看脱口秀、相声等各种类型的语言表演。今年夏天,他去北京出差顺便请了年假逛逛华北大。他特意在行程里给自己规划了一趟从天津到蓟州的绿皮车之旅,体验慢悠悠的生活。

6月底的一个周六,早晨6时多,李先生从天津火车站附近的酒店出发,买了个煎饼果子,边吃边走去火车站候车。7时半开车后慢悠悠晃了两个半小时才到蓟州,票价只要18.5元。“真有一种骑自行车可能都比坐火车要快的感觉。沿途每个站都很小,而且很有岁月的痕迹。椅背基本是接近90°,坐起来并不舒适,但它的价格真的很亲民。”

到了蓟州,李先生坐公交车到蓟州的古县城安顿下来。接着出发用一天时间逛了四个景点:蓟州白塔、独乐寺、文庙和鲁班庙,只用了50元的套票,非常划算。“整个行程就是沉浸在当地慢悠悠的生活节奏里。我去完第一个景点喝了杯咖啡,去完第二个景点吃了个老味刨冰,中午跟随着当地人的脚步吃了一家农家乐,下午还吃了麻酱鸡蛋等当地美食。总之,眼睛和嘴巴都得到了大满足。”