

城事

广州义务教育均衡编班实施时间公布

均衡编班后小学中低年级不允许分层走班,高年级个别需求要报批

自2026年秋季学期起,广州市义务教育公办、民办学校起始年级(一年级、七年级)新生全面实行随机均衡编班。8月25日,广州市教育局公布了均衡编班具体组织实施时间和查询方式,同时明确,全学段周期内,行政班编班结果稳定不变;小学中低年级不允许分层走班,高年级个别实验性质的分层走班要报区教育局审批。

■新快报记者 邓善雯 通讯员 穗教宣

28日、29日实施 查询免费

根据“各区现场均衡编班时间表”,除花都、番禺区在8月29日上午10:00外,其余各区均衡编班现场仪式时间均为8月28日上午10:00。

据了解,广州市均衡编班结果公开的方式是“市级统一平台查询个人分班结果+校内统一公示编班结果”,家长可通过多种方式查询。

记者获悉,编班结果确定后,将通过短信将编班信息发送至家长预留的手机号码。家长亦可登录“广州市义务教育学校起始年级均衡编班系统”,选择学生就读学校所在行政区,输入学生证件号、学生姓名和系统预留手机号查询编班结果。在“广州市义务教育招生报名平台”首页也设置了均衡编班结果查询入口。查询开放时间一般在各区统一组织均衡编班后当天开始。

广州市教育局提醒家长,编班结果查询均为免费查询,请切勿相信任何收费查询渠道,谨防上当受骗。

编班结果不适合无限制公开

此前有自媒体质疑和讨论“有的区家长只能查看自家孩子分班信息,有的仅校内公示”,广州市教育局回应,经与

教育部门核实,这其实是信息了解得不全面和不对称,广州各区各学校均要同时执行家长查询和校内公示这两方面的公开要求。

“公开分班结果关乎教育公平,但也需要平衡监督需求与个人信息保护。”广州市教育局方面告诉记者,“家长可查询+校内公示”的模式,在限定范围内(家长、师生)实现了信息的可达性,确保相关利益方能够获知结果并进行监督,在当前政策框架下已满足“编班结果公开”的要求。“我们理解社会各界对于‘公开’的更高期待,但鉴于法律对未成年人个人信息的特殊保护和网络公开可能造成的失控风险,编班结果并不适合面向全社会无限制公开。”当前政策设计和各区的方案,既落实了公开的要求,又符合个人信息保护法对未成年人信息“最小必要”原则,守住了法律底线,平衡了监督需求与隐私保护。

强调做好校内“分层教学”

广州市教育局表示,均衡编班对教育教学提出了更高要求。不同学业水平、不同基础的孩子共处一班,学校需通过多元举措精准对接不同学生的成长需求。因此,相比媒体重点关注和讨论的

分层走班,市教育局方面更强调踏实做好班内分层教学。

据了解,市级层面,广州市教研院将组织开展每个学科组进行差异化教学能力培训;在区级和校级层面,各区教育部门布置配套相应的教研和培训。特别是学校层面,其实不仅仅是教学,还有德育、教研,甚至后勤保障都需要协同发力,建立配套的德育管理、课题管理、作业设计、辅导答疑等制度,明确差异化教学策略和完善学业质量监测办法等。

小学中低年级不允许分层走班

关于公众关心的分层走班,广州市教育局回应,当前,囿于初中入学高峰期和场室、师资等客观条件,需要依据具体校情、学情研究实施的必要性和可行性。

对于确有条件、确有意愿实施分层走班的学校,已通过会议部署了几点刚性的底线要求。例如:全学段周期内,行政班编班结果稳定不变;小学中低年级不允许分层走班,高年级个别的实验性质的分层走班,要报区教育局审批;初一上半学期原则上不走班,走班仅限部分学科,初一不可以超过两个学科;学生层级需动态调整、不得固化,原则上以一个学期或半个学期为调整周期。

记者了解到,市、区教育行政部门支持学校在不贴标签、不固化、不形成新的重点班普通班的前提下,探索因材施教的有效路径。同时加强对分层走班的指导和规范,确保其服务于因材施教的本义,而非成为变相分班的“后门”。同时,主推班内分层教学,通过差异化教案、作业设计等方式,让教师在同一个班里满足不同学生的学习需求。

将查处变相私设重点班行为

有家长担心,均衡编班之后学校会不会表面一套、实际一套,通过其他名义变相设立重点班?对此,广州市教育局态度鲜明、立场坚定:严禁任何形式的变相重点班。《广州市义务教育学校起始年级均衡编班工作实施方案》明确规定,严禁学校在新生入学前组织任何形式的学业水平测试、测试、面试。严禁设立或命名重点班、快慢班、实验班、特色班等特殊班级,包括以特长班、特色班、快慢班、国际班等名义的变相重点班均在禁止之列。

广州市教育局方面表示,秋季开学后,将持续开展常态化监督检查,同时已把均衡编班执行情况纳入责任督学督导内容。对任何形式的变相设立重点班行为,发现一起、查处一起。

18节车厢只载92人 书香国风专列试运营

新快报讯 记者李应华 许力夫报道

8月25日16时42分,全国首列中式书香门第品质型旅游列车“南方列车·白云号”从广州白云站缓缓驶出,一路驰骋奔赴湖南张家界,标志着该专列开启试运营,全面商业运营进入倒计时阶段。

“南方列车·白云号”以“一线穿南北·漫行阅古今”为主题,依托“造极中韵,东方风雅”设计理念,萃取岭南花窗、广式骑楼等本土文化符号,全方位展现国风空间设计。

区别于传统旅游专列,专列以高品质、慢体验、全配套的差异化定位,全程配备金牌导游、定制旅游顾问、随队医疗保障及旅拍摄影师,提供24小时管家式服务。同时,专列充分考虑长者出行需求,配齐各类适老化安全设施和营养膳食。

列车最高时速140公里,搭载SW-160型转向架,依托空气弹簧承载系统,能有效减震降噪、抑制过弯侧倾,大幅减少列车左右摇晃,显著提升乘坐舒适度与平稳感。车上采用多层复合夹层隔音结构,结合高密度吸音材料,营造静谧空间。

据介绍,专列全列共有18节车厢,设有46间客房,可载客92人。列车采用低密度空间布局,实现动静分区,可满足住宿、餐饮、休闲、社交等多元需求。日间车厢将化身雅致国风雅集现场,轮番上演国风舞蹈、古筝独奏、长笛演奏等经典国风演艺,让旅客沉浸式感受传统文艺与民俗文化的独特魅力。夜间则开启星河光影模式,结合传统民乐营造雅致意境,解锁中式夜游雅趣。

列车车尾还专门设有一个观景车厢,搭配270度全景花窗画框。客房区域延续东方雅致格调,配套独立卫浴、24小时管家及医务保障服务。



■8月25日,“南方列车·白云号”发车,开启试运营。列车融入岭南传统美学,全方位展现国风空间设计。

新快报记者 郭晴/摄