

广州地铁辟谣地铁十三号线二期围蔽施工延期说法,记者走访证实: 建设六马路围蔽区已现地铁口

新快报讯 记者李佳文报道 近日,社交媒体上有公众号发出一份没有抬头的文件截图,图中提到建设六马路因为地铁十三号线二期施工要延期围蔽。新快报记者就此走访建设六马路,现场能够清晰看到地铁站的出入口已经现身。周边商家、居民、街道工作人员都没见过这份通知,十三号线二期工地上的围蔽公告依然是到今年12月31日。广州地铁方面辟谣称,围蔽计划时间依然为官方批复公告上的2026年12月31日。目前距离截止日期还有一个季度,是否需要延长围蔽,也要过一段时间再判断,一切以政府部门最终批复和公布为准。

建设六马路站出入口已经现身

近日,社交媒体上有公众号发布了一份文件截图,内容为接广州地铁集团通知,因建设六马路地铁施工尚未完成,该路段围蔽时间要延长至2027年6月30日。对于施工期间可能给各位业主日常出行和运输带来的不便表示也深表歉意。

新快报记者带着疑问走访了建设六马路地铁十三号线二期施工现场。围蔽档板上贴出的占道公示中,工程计划完工时间为“2026年12月31日”。扫描现场二维码,弹出的电

子版占道信息公示由项目行业主管部门广州市交通运输局和道路管理部门越秀区建设和水务局发出,建设工期同样为2026年12月结束。

新快报记者询问了建设六马路上的房产中介、居民和商户,均表示没有见过社交媒体上的纸质通知,也未曾听说要延期围蔽的消息。有房产中介更直言,近两个月来土建施工已基本收尾,施工噪音很少听见,估计已经进入了内部装修阶段。记者去到建设街道便民服务中心对此进行询问,工作人员也表示没有收到要延期围蔽的通知。

在建设六马路道路中段靠近宜安广场的区域,新快报记者已经能够看到围蔽区域内建设好的地铁站出入口,下午5时半,有施工工人不断进出该处。靠近花园酒店的围蔽区域里,也能看到施工车辆在进行作业。

十三号线二期西段过半车站已移交运营调试

根据广州地铁8月26日发布的最新建设进展,十三号线二期西段(鹤岗-天河公园)土建工程已基本完工,19座车站中,10座已临时“三权”移交,9座进行机电施工,全线区间及出入场线均已临时“三权”移交。

由于地铁十三号线二期西段的车站和轨行区基本位于广州中心城区,穿越黄埔大道和东风路等核心地段,地铁建设者们需直面工期紧、任务重、安全风险高等压力,以及征拆困难、地下管线复杂、不良地质等制约因素。面对难题,广州地铁联合中国中铁广州地铁十三号线二期总承包部、地铁设计院等参建单位,并协同运营单位提前介入,针对性地成立联合专班,整合多方力量,坚持每日现场调度、每周专题复盘,推行分段移交、交叉作业模式,全力保障移交节点目标。

新快报记者就社交媒体上的“延期围蔽”通知咨询广州地铁。广州地铁方面表示,围蔽时间以官方发布为准,目前在工地围蔽墙上公布的2026年12月31日就是政府部门批复的围蔽时间。因为目前离截止日期还有一个季度,即使需要申请延长围蔽施工,也要再过一段时间再判断,一切以政府部门最终批复和公布为准。但是,即使部分围蔽有所延长,也不代表建设六马路站要飞站。因为很多地铁站的出入口未必能和新线一起开通,只要一个地铁站有两个出入口、符合开通条件即可。后续安排一切以官方发布为准。



▲广州地铁十三号线二期建设六马路站出入口已经现身。

►广州地铁十三号线二期建设六马路站工地围蔽墙外的占道公示牌。

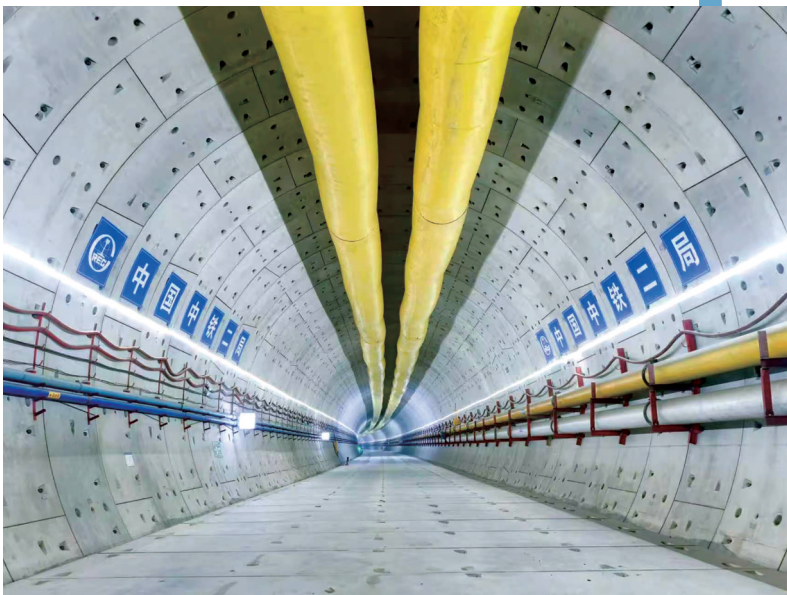


深汕铁路新突破 “龙岗1号”盾构机成功下穿运营地铁线

新快报讯 记者许力夫报道 深汕铁路龙岗隧道宝荷盾构段近日取得重大突破,超大直径泥水平衡盾构机“龙岗1号”顺利完成下穿深圳地铁14号线。此次施工为全线首例超大直径高速铁路盾构隧道近距离下穿快速地铁运营线,项目顺利攻克全线核心高风险施工节点,有力保障后续工序高效有序推进。

深汕铁路是国家“八纵八横”高铁网沿海通道重要组成部分,也是粤港澳大湾区互联互通的关键性基建工程。其中6标龙岗隧道坐落于深圳市龙岗区,线路东起宝龙街道,西至排塘山隧道南侧,紧邻厦深铁路,标段全长5.73公里。

本次高风险下穿施工的顺利实施,不仅为深汕铁路后续施工打下了坚实基础,也为国内同类超大直径盾构近距离下穿运营地铁工程积累了宝贵的实践经验。



■施工现场。(受访者供图)

台风“沙德尔”已减弱停编,广东降水将明显减弱 今天仍有部分列车停运或晚点

新快报讯 记者许力夫报道 今天还将是大风天气。今年第18号台风“沙德尔”已于3日17时减弱停编,接下来广东的风雨明显减弱。

9月3日白天,受“沙德尔”影响,梅州东部和潮州市县阴天,出现了大雨到暴雨局部大暴雨,粤西、清远和珠三角大部市县多云,局部出现了阵雨,其余市县阴天,出现了小到中雨。这次“沙德尔”横穿广阔内陆再入海复活还登陆,且距

离如此长,这在历史上也是罕见的。

受台风持续影响,为确保旅客列车运行安全,国铁广州局继续动态调整旅客列车开行方案。9月4日,甬广高铁、杭深铁路、京九铁路部分列车停运。部分列车也将出现不同程度晚点。

●具体预报

4日,粤北偏北市县有中到大雨局部暴雨,其余市县有阵雨局部中雨。

5日-6日,广东省大部多云到阴天,有分散阵雨,局部大雨。

●广州市区天气预报

4日,多云到阴天,有阵雨,气温介于24℃到29℃之间。

5日,多云,有雷阵雨,气温介于25℃到32℃之间。

6日,多云,有雷阵雨,气温介于25℃到33℃之间。

大树倒地救人为先! 警民联手半小时 “抢”出生命通道

新快报讯 记者王敌报道 9月1日下午4时34分,广州市荔湾区鹤洞路,一棵大树突然毫无征兆地倾倒,砸中两名骑着电动自行车的路人。道路双向中断,伤者被困。险情发生后,一场警民联手救援迅速展开。

接警后,广州交警分控中心紧急调度警力赶赴现场。消防、市政部门同步出动,120救护车呼啸赶来。然而,倒伏的巨树完全阻断通行,救援车辆一时难以靠近。

这时,路过的市民没有袖手旁观。美团骑手杜攀和钟广秋停下送餐的步伐,附近房产中介的6名员工也放下手头工作,纷纷围拢过来。有人递上锯子,有人扛起断枝,有人指挥疏导过往车辆。警民合力锯树、搬运树枝、清理路面,为伤者抢出一条生命通道。

“我当时就一个想法,得赶紧把道路疏通了,让救护车进来。”杜攀说。他和钟广秋轮流上阵锯树,交警、消防员、路政人员和热心市民并肩作战。前后约30分钟,路面清理完毕,伤者被顺利送上救护车,道路恢复正常通行。两名伤者均得到妥善救治。

“没想到这么多人会主动站出来。”事发地附近一名商户回忆,现场的热心人除了骑手和中介员工,还有路过的年轻人和街边居民。有人帮忙扶树,有人疏导交通,有人拨打急救电话。在救援力量到场前,市民的自发行动为后续救援赢得了时间。

这支临时组建的“路面施工队”,用手锯和肩膀,从倒伏的树下刨出了两条命。当天参与救援的骑手和中介小哥,在道路恢复后便悄悄离开,重新回到了各自的工作岗位。