

本地

广州拟规定：
市内拼车或顺风车接单一天不超3次

新快报讯 记者王彤报道 近日,广州市交通运输局在官网挂出了关于征求《广州市交通运输局 广州市公安局关于查处城市客运或道路旅客运输非法营运行为涉及私人小客车合乘认定问题的意见》(简称“意见”)的公告。根据意见,市内出行,拼车或顺风车单,一天不得接超过3次。私人小客车合乘分摊的出行成本仅限于车辆动力成本、通行费等直接费用。

若跨城出行一天接单不超过2次

根据意见,私人小客车合乘,也称为拼车、顺风车,是指不以营利为目的,由合乘出行提供者通过合乘信息服务平台(简称“合乘平台”)事先发布出行信息,出行线路相同的人选择合乘出行提供者的小客车、分摊部分出行成本或免费互助的共享出行方式。私人小客车合乘各方包括合乘出行提供者、合乘

平台和合乘者。

意见规定,合乘出行提供者每天提供合乘出行累计不超过3次;其中有跨城出行的,每天提供合乘出行累计不超过2次;免费互助合乘的,合乘出行提供者每日提供合乘出行次数不受限制。

私人小客车合乘分摊的出行成本仅限于车辆动力成本、通行费等直接费用。上述全部成本费用按合乘里程分摊计算,单位里程分摊费用不得超过本市巡游出租汽车里程续租基准价的50%(其中,新能源车辆不得超过本市巡游出租汽车里程续租基准价的30%),不得设置起步价,不得按合乘时间计费。通行费等费用由合乘各方协商分摊,并在合乘平台提前确认分摊比例。合乘平台可在合乘者分摊的费用中提取一定比例的信息服务费。

意见进一步解释,单位里程分摊费

用是指合乘者从上车至下车的合乘区间内所需分摊费用的里程单价;如有多名合乘者共同合乘的,是指从第一名合乘者上车至最后一名合乘者下车的合乘区间内所需分摊费用总和的里程单价。

平台提供的网约车功能应与合乘功能分别设置

对于合乘平台,意见要求其应落实信息核验、诚信缔约和个人信息保护等方面责任,积极保障合乘各方人身财产安全及其他合法权益,不得从事或变相从事城市客运或道路旅客运输经营。

平台所提供下载的合乘软件合乘功能应与巡游车、网约车软件功能分别设置,后台数据分开;乘客通过巡游车、网约车功能下单时,不得同时推送合乘车辆信息;合乘软件应在显著位置向合乘各方明确提示私人小客车合乘为合乘各方自愿

的民事行为,不属于城市客运或道路旅客运输经营行为,不得以此营利;合乘软件应当为合乘双方提供协议文本。

此外,合理设置信息交互规则,保证合乘出行提供者事先发布出行信息,不得向合乘出行提供者展示或推送合乘者出行需求,不得提供派单服务或听单功能;按照时间、线路基本相同的原則,为合乘者提供信息查询或选择。

意见还指出,合乘各方应配合执法检查,并主动提供合乘信息,禁止利用私人小客车合乘名义从事经营活动。若合乘出行提供者在一个出行行程中通过多个合乘平台进行合乘,且单位里程合计分摊费用不符合有关要求,或脱离平台监管转为线下交易的,认定为从事或变相从事城市客运或道路旅客运输经营,由交通运输部门依法予以查处。

让艺术融入日常生活
粤博联动书店推出文艺复兴主题展览延伸空间

新快报讯 记者黄闻禹报道 9月9日,由广东省博物馆(简称“粤博”)与高德书店联动打造的“文艺复兴的交响·理性的协奏”展览延伸空间开幕仪式在高德书店举行。

该延伸空间已于9月6日面向公众开放,依托粤博正在展出的“文艺复兴的交响:格拉斯哥博物馆藏大师作品展”,以书籍、图像复制品、文字、模型、装置及多媒体等多元形式,带领观众走近文艺复兴时期的文学、艺术与城市文化。展览将持续至10月18日,为广大市民近距离了解文艺复兴历史文化、感受人文思想与艺术魅力提供契机。

展览按照“新的宇宙观”“新的观看方式”“新的秩序”“理性的回响”四部分进行内容呈现,由人的思想变化逐步延伸到绘画、建筑和城市空间。观众进入展区后,可以从但丁、彼特拉克、薄伽丘等人的经典著作出发,了解文艺复兴时期人们如何重新关注个人情感与现实生活;随后通过乔托、达·芬奇等艺术家的作品图像与相关资料,观察绘画如何



■“文艺复兴的交响·理性的协奏”展览延伸空间位于高德置地冬广场高德书店,市民逛书店的同时就能看展。
新快报记者 夏世焱/摄

从平面的图像逐渐走向更加真实、有空间感的表达;展览后段则进一步延伸至建筑与城市,让观众从画面走向现实空间,看到比例、几何和秩序如何影响建筑与城市面貌。

此次展览是粤博拓展公共文化传播场景、推动展览内容走向城市公共空间的一次联动尝试。对观众而言,这种形式降低了接触专业文化内容的门槛,让博物馆展览融入日常生活。

广州交警严查
摩电四类突出问题

新快报讯 记者王政报道 9月9日上午10时许,广州内环路B线火车站路段,一辆“粤H”牌照摩托车在高架桥上被执勤交警拦停。实际上,男子骑摩托车上高架的一刻就被无人机拍了下来,他因违反禁令与遮挡号牌被罚款400元、扣10分。这是广州交警新一轮摩电交通违法“百日攻坚”专项整治行动的一个缩影,此次行动重点严查闯桥隧、无牌上路、遮挡号牌、非法改装四类突出问题。

目前,广州交警已在全市高架桥、过江隧道及内环路出入口等设置固定查处岗56个、电子抓拍取证设备275个。无人机已被纳入常态化执法——组建专业巡飞队伍,高空抓拍取证、喊话劝导,覆盖内环路、桥隧等关键区域,形成“地面精准管控+空中立体巡防”的执法新格局。

今年以来,广州交警累计查处摩电闯桥隧等违法行为同比上升71.1%,查扣无牌、非法改装车辆同比上升11倍。仅8月,因闯桥隧引发严重违法而被刑事拘留、行政拘留的超过40人。

广棠科创中心项目动工

新快报讯 记者陈洁报道 9月9日,位于广州市天河区的广棠科创中心项目正式动工,标志着广棠科创城西南组团从“土地出让、规划谋划”正式迈入“实体建设、功能落地”阶段。

广棠科创中心由天河区区管国企天河投资集团投资建设,项目总投资约5.3亿元,总建筑面积约3.6万平方米,设计由广州市设计院担纲,施工由中建四局水利能源公司负责。项目坐落于广棠科创城西南组团AT0606046-2地块,地处广园快速路以北、健明六路以西。

作为广棠科创城西南组团率先动工的项目,广棠科创中心将聚焦人工智能、智能装备与机器人、具身智能等前沿赛道,精准回应中小科创企业在发展空间和服务配套方面的现实需求。项目采用共享平台、研发办公与高端会务配套垂直立体融合的开发模式,打造“精准研发+前期孵化+商业服务”三位一体的科创综合体,为初创团队、中小企业提供灵活多元的产业空间与一站式配套服务,构建全链条科创微生态,致力打造辐射力强、赋能显著的科创中心。

广东优化生育津贴发放方式,津贴直接发放至个人

职场妈妈亲历:津贴从等半年变为十日达

新快报讯 记者程羽报道 近日,广东省医保局发布《关于优化企业职工生育津贴发放方式的通知》(简称《通知》)及相关政策解读,针对过去生育津贴环节多、耗时久、易被截留和延迟发放等痛点进行优化。其中明确,自2025年12月1日(含)起分娩、终止妊娠或施行计划生育手术、符合生育津贴申领条件的企业职工,医疗保障经办机构可将生育津贴直接发放至个人。

《通知》对齐国家政策要求,明确自2025年12月1日(含)起分娩、终止妊娠或者施行计划生育手术、符合生育津贴申领条件的企业职工,原则上依本人申请,由医疗保障经办机构将生育津贴直接发放至个人。进一步简化生育津贴申领环节,规范“即申即办”流程,鼓励有条件地市持续优化经办服务,探索推行生育津贴免申办、与新生儿参保登记关联办理等更加便民的举措。

《通知》提出,各地应及时将生育津贴发放信息,包括但不限于生育津贴的假期天数、生育津贴总额等,告知参保人及其用人单位。用人单位作为职工生育津贴与工资核算责任主体,应做好参保人原工资标准与生育津贴的衔接。生育津贴低于职工原工资标准的,用人单位应当按照《广东省职工生育保险规定》予以补足。同时,各地应持续完善国家医保信息平台经办应用,细化经办管理服务流程,合规开展生育津贴审核、拨付等工作,主动指导定点医疗机构准确录入参保人生育信息。这意味着,参保人与用人单位清晰对账,将具备更充分的条件。

“整笔津贴是分四次发的,每次间隔1-2个月。”吴女士是广东一家国企员工,参加广州职工医保。2024年6月生育后,她通过线上与公司人力资源部门对接申领津贴,共计4万余元。钱由单位代收代

发,公司发的津贴表上清晰写明了产假天数、津贴标准和总额。全程由公司人力同事代办,吴女士半年左右收齐津贴。

黄女士也参加广州职工医保,2025年11月生育,2026年6月休完产假返岗后才启动申领。6月下旬,她在“粤省事”小程序查到受理回执,又通过“穗好办”小程序进入“医保一业务进度查询”下载了回执,接着由人力走流程安排打款。约两个月后,津贴一次性到公司账户。“(公司)扣掉一些费用剩下的就是我的。”黄女士表示,申领生育津贴流程并不繁琐,不过,至于扣的费用具体是什么,她并没有主动要求对账。

同样参加广州职工医保的李女士今年8月份生育,享受到生育津贴直接到参保人账户。李女士说,出院后就能申请生育津贴,申领流程比较清晰,按照步骤填写审批即可,“津贴10个工作日内到账,直接打到我提供的银行账号”。