

计时不精准,车遭损伤不止一次;设备出问题,维权渠道不清晰……

广州路边泊位装“防逃费地锁”引争议

汽车停入路边划线停车位,停稳15分钟后,地上的挡板缓缓升起,卡住车辆底盘;车主扫码付停车费后,挡板下降“放行”,即付即走……近期,这款出现在广州路边泊位的智能挡板引发争议,有网友更是将这种“防逃费地锁”称之为“防跑路神器”。支持者认为其能提升泊位周转率,让路上少一些“僵尸车”;反对者则担心挡板顶到车辆底盘,导致护板变形甚至电池受损。

遏制逃费本身是一件好事,然而这种破开路面、埋入机械的物理式防逃费装置,其合理边界在哪里?连日来,新快报记者走访广州多处泊位展开调查。

■采写:新快报记者 程羽 李佳文 ■摄影:新快报记者 程羽



■计费期间,地埋式智能车锁升起,贴住汽车底盘。

记者走访

越秀区今年招标安装552个智能地锁
停车15分钟后,智能挡板自动升起

9月11日下午,新快报记者驾车停进广州市越秀区泰康路一处装有智能挡板的路边泊位。车辆停稳大约15分钟后,升降挡板自动升起,至抵住底盘,其间该设备的喇叭发出提示音“正在升板,注意安全”,全程5秒左右。半小时后,记者返回车位扫二维码缴费后,挡板以相似的速度降落,并会发出语音提醒“嘀,降板完成”。

该装置为地埋式,亮黄色的金属面上有付费二维码、指示灯、缴费流程,还特别印了“未扫码车损自负”“撞锁逃费损坏设备照价赔偿地埋锁8000元”的提醒字样。

记者在中国政府采购网今年8月21日发布的《越秀区城市道路临时泊位(重点区域)增设智能地锁项目(CZ2026-1206)结果公告》获悉,越秀区今年在重点区域临时泊位招标安装552个智能地锁,中标单位为广州广交数科信息产业有限公司,中标金额为373万元。标的包括552个智能地锁以及安装调试服务和系统技术服务。其中,智能地锁每个单价为5408元,合计298万多元,合同签订之日起14个月的安装调试服务和系统技术服务约为75万元。

白云区钟落潭镇多街道一年前已启用
装上智能地锁后,“僵尸车”确实少了

新快报记者从“广州白云发布”公众号获悉,早在2025年5月,白云区已启用首批“5G+物联网道路泊位智能化停车位”,钟落潭镇钟升东路、蟠龙路、钟升中路、河西一街、河东一街等道路,均安装了地埋式道路泊位智能翻板。当有人经过正在计费的泊位时,设备会发出“请注意,车底翻板已升起,驶离请缴费”的提醒声音。

钟落潭镇墟场路边停车场的告示牌标明,收费实行政府定价:15分钟内免费,1小时(含)以内每15分钟1元,24小时最高限价26元,同时标注免费时段、停车警示等信息。

9月12日下午4时,新快报记者在停车场看到,由于适逢周末,车位基本饱和,菜市场周边泊位尤其紧张,现场秩序较好,车位周转效率较高。与此同时,部分不规范停放现象并存:车辆错开挡板停放、逆向停车、车身超出泊位线。现场管理员巡查发现后,会引导车主摆正车位,或派发绿色提醒单。记者现场看到,仅有极个别车辆被贴红色“违法停车告知单”,单据未见落款单位。

附近一名商铺老板告诉记者:“装上这种智能地锁之后,长期霸占车位的‘僵尸车’确实少了。”

海珠区一路段15个智能地锁4个被拆
设备偶尔出现感应失灵,“误伤”底盘

新快报记者走访发现,海珠区大塘片区多个路段露天泊位,安装的是非地埋式智能地锁,灰色挡板搭配黄色面板,设于靠近人行道一侧路面,自行车、电动自行车经过时需要避让。

聚德路全段泊位属于政府指导价,由第三方公司运营,设备已有一定使用痕迹。附近经营十余年的五金店老板向记者表示,“这套智能地锁装在这里挺久了,具体记不清。”泊位外侧路面用黄底白字油漆标注“停车缴费 扫码下锁”。记者清点15个标记“停车缴费 扫码下锁”的泊位中,4套设备已被拆除,人行道上遗留拆下的地锁构件与螺丝;其中两个车位停放环卫车辆,旁边栏杆挂有“环卫专用车位”标识。

记者现场测量,设备升至最高处高度约25厘米,上锁状态下可贴近绝大多数家用底盘。附近市民反映,设备偶尔会出现感应失灵,存在“误伤”底盘的情况,“不过周边车位紧张,有位置的时候还是会停”。