

多部门深度解读广州首个海洋经济发展五年规划—— 推进海上丝绸之路申遗 打造世界级船舶制造基地

9月17日,广州市政府新闻办举行《广州市海洋经济发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)新闻发布会。广州市规划和自然资源局党组成员、副局长姜莉介绍了《规划》目标——到2030年,广州海洋生产总值突破7300亿元,较2025年的5231亿元增长超过2000亿元,基本建成彰显海洋特色的现代化城市,海洋经济综合竞争力大幅跃升。据介绍,《广州市海洋经济发展“十五五”规划》已于近期印发公布,这是国务院赋予广州“彰显海洋特色的现代化城市”的定位以来,首个海洋经济发展五年规划。

■新快报记者 陈慕媛



■发布会现场。 新快报记者 龚吉林/摄

重点产业

打造若干个 百亿级海洋产业集群

姜莉表示,围绕《规划》目标,未来广州将从科技创新、重点产业、空间保障等领域重点发力。

聚焦科技创新,构建从基础研究、技术攻关到成果转化、场景应用的全链条海洋科技创新体系。实施海洋战略科技力量集聚行动,保障“梦想”号大洋钻探船高水平运行,推进冷泉生态系统研究装置建设,争取国家级科研平台落地,布局“空天地海网”一体化数字基础设施;大力推进海洋科技创新策源地建设,攻关深海极地、绿色低碳、数字智能等前沿科技,突破深海耐压材料、智能感知、水下超高速航行等“卡脖子”技术;构建海洋科技成果转化平台矩阵;完善科一教一研一产一体化人才体系。预期到2030年,涉海科技创新平台增至170个、涉海概念验证平台和中试验证平台新增5个、涉海专精特新中小企业新增500家。

聚焦重点产业,培育壮大海洋新质生产力,加速构建现代海洋产业体系。推动船舶海工装备产业链条延伸、集群共进;进一步强化国际航运枢纽能级,推进南沙港区五期、国际通用码头等重大工程建设;打造特色海洋文化旅游业,推进海上丝绸之路申报世界文化遗产,拓展邮轮“一程多站”国际航线,完善游艇码头与口岸通关服务,建设南沙国际帆船运动中心,培育海洋文旅体融合IP;壮大海洋新兴产业,加快发展海洋药物和生物制品业,壮大海洋电子信息产业,建设海洋AI基础大模型,构建现代化海洋牧场全产业链;抢抓深海发展新机遇,加快深海产业落地。预期到2030年,海洋制造业规模突破1400亿元、涉海“四上”企业新增1800家。

聚焦空间保障,大力推动空间资源精准匹配海洋产业发展需求,重点建设“一带三区”和八大海洋产业园区。统筹珠江—狮子洋—伶仃洋沿岸资源打造海洋创新发展带,牵引南部、东部、中部三大海洋创新区错位发展。加快建设龙穴岛、大岗、小虎岛—广州沙仔岛等八大海洋特色产业园,促进海洋创新资源向重点片区园区集中,打造若干百亿级海洋产业集群。

深海发展

锻造深海开发的硬核重器

“深海是人类尚未充分开发利用的战略空间,也是培育未来产业、发展新质生产力的重要前沿。”广州市科学技术局党组成员、市委科技办专职副主任孙翔表示,发展深海未来产业,广州有基础、有优势,也有潜力。当前,广州已经在水下机器人、海洋勘探、海洋监测等领域涌现一批本土优秀科创企业,产出一批具备市场竞争力的技术产品。

立足发展基础,广州深海未来产业将重点主攻三大细分赛道:一是锻造深海开发的硬核重器,重点解决深海“到得了、看得清、采得到”

的作业难题。二是筑牢深海驻留的能源底座,保障水下装备“供得上、用得稳、续得久”的动力需求。三是建强深海传输的信息网络,实现海底环境“测得准、传得回、算得精”的智能决策。

他表示,下一步,广州将以南沙为主阵地,发挥毗邻南海的区位优势,构建“科研—验证—海试—产业化”全链条闭环体系,强化政策牵引,完善平台支撑,促进产业集聚,深化要素赋能,努力把深海产业打造成广州新质生产力的蓝色引擎,让更多广州深海企业走向深蓝、走向世界。

造船业

将深入实施“人工智能+”船舶应用行动

广州市工业和信息化局党组成员、副局长黄星耀介绍了广州造船业的发展情况。今年以来,广州市船舶企业高端船型有序交付、重大项目稳步推进,产业持续向好。1—7月,造船完工量228万载重吨,同比增长109.7%;新接订单量629万载重吨,同比增长86.7%。截至7月底,手持船舶订单量1299万载重吨,同比增长24.1%。造船的三大指标都占全省六成以上。

经过多年的发展,广州已成为全国三大造船基地之一,构建起央企龙头引领、民营骨干协同、大中小船与海工装备并进的格局,形成以南沙为核心的产业空间布局。《规划》提出,到2030年,力争船舶与海工装备制造产值实现较大增长,支撑海洋制造业规模突破1430亿元。

围绕上述目标,黄星耀表示,广州将深入实施“人工智能+”船舶应用行动,锻长板、补短板、培育新动能。聚焦龙头提质,持续做强总装制造核心能力,打造技术领先、品质高端的

世界级船舶制造基地。盘活存量资源,不断壮大中小船舶产业规模,补齐广州中小船、特色船艇制造短板,构建大中小船协同发展的产业格局。同时推动船舶制造与海洋文旅、水上休闲产业深度联动,拓宽应用场景。强化要素保障,着力推进产业链补链强链,促进技术、资本、人才等创新要素高效对接,加速技术成果转化和产业化应用。锚定新兴赛道,推动产业绿色化智能化升级,持续拓展无人船、智能船舶商业化示范场景,坚持制造业和服务业“两业融合”,推进船舶设计、生产、运维全流程智能化改造。深耕高端特种海工装备领域,持续深化深海装备、极地科考装备的研发与示范应用,打造广州船舶海工装备竞争新优势。

航运服务业

将投资约200亿元 推动港航基础设施建设

《规划》提出,要提高航运服务业发展水平。广州市港务局党组成员、副局长万新周表示,“十五五”期间,广州将聚焦世界一流强港建设,重点实施三大行动。

港口基础设施提升行动。“十五五”期间,广州将投资约200亿元推动港航基础设施建设,重点推进南沙港区国际通用码头、南沙五期、广州港20万吨级航道等3项国家重点水运工程项目,建成后南沙港区年集装箱吞吐能力将超过3200万标箱。

国际多式联运拓展行动。“十五五”期间,广州将以南沙港区为核心,重点推进江海联运、海铁联运的跨区域跨流域大通道建设,充分释放“一单制”“一箱制”“一港通”政策红利,持续完善内陆无水港布局,深化与珠江流域内河码头协作,强化港澳、海南区域联动,拓展沿海运输业务,构建海、空、铁、公多式联运格局。

高端航运服务提升行动。发挥广州航运交易所和广州航运联合交易中心“双轮”驱动作用,创新“一中心多网点”船舶交易模式,着力拓展港口资产交易、海洋装备交易、海事技术服务等业务;优化“大湾区航运指数”体系,深化珠江航运运价指数研发应用与场景落地;吸引航运金融及结算机构落户广州,支持开展船舶融资租赁、航运保险等业务;布局新型清洁船舶燃料供应体系,推动“制—储—运—供”全链条发展。

■广州南沙港。(资料图)

