



■9月16日,琶洲西区网约公交正式上线试运营。 通讯员供图

“打”辆公交去上班 琶洲网约公交上线试运营

新快报讯 记者王彤 通讯员梅敏仪报道 9月16日,广州市一汽巴士有限公司在琶洲西区正式开通需求响应式网约公交(以下简称“琶洲网约公交”)并启动试运营。据介绍,广州公交企业主动推进城市公共交通“供给驱动”向“需求驱动”转型,将为片区企业、市民及往来客商提供“像约网约车一样简单,像坐公交一样实惠”的智慧出行新体验。试运营期间,预约乘客可享“1分钱乘车”惠民福利。

网约公交“随叫随到、一站直达”

琶洲西区地处珠江前航道南岸,是广州人工智能与数字经济试验区的核心引擎片区,腾讯、阿里巴巴、唯品会等一批数字经济龙头企业集聚,毗邻广交会展馆,商务交流、企业通勤、会展客流高度叠加,出行需求呈现“高频、短途、弹性、多元”的典型特征,对公共交通服务的精细度、灵活度提出了更高要求。在此背景下,以需求响应

为特征的网约公交应运而生。

新快报记者留意到,琶洲网约公交有别于传统公交“人等车”的固定模式。乘客在划定的运营区域内通过官方小程序提交出行预约,智能调度系统实时整合乘客起终点信息,智能测算并规划最优行驶路径,实现“线上预约、选点上车、动态线路”“有单停靠、无单畅行”。

“平时从地铁站走到公司距离较远,遇上刮风下雨特别不方便,日常打车性价比也不高。”片区企业员工陈小姐表示,网约公交“随叫随到、一站直达”,省时、省心又省钱,正是职场人期待已久的出行方式。

试运营期间可享受“1分钱乘车”

据了解,本次投运的琶洲网约公交车身醒目标注“琶洲网约公交”标识并有预约二维码,方便乘客快速识别车辆、一键预约。车辆选用灵活小巧的小型新能源公交车型,车身“微”、线路“活”,可轻松

穿行片区内部道路与支路小巷,覆盖传统大型公交难以抵达的楼宇背街,把公交服务的触角延伸至城市“毛细血管”深处。

新快报记者了解到,本次试运营时间为每日9:00—17:00,精准锚定日间商务出行、片区短途接驳等核心场景。试运营期间,所有预约乘客均可享受“1分钱乘车”优惠。除常规公交站点外,片区内赫基大厦、唯品会、国美智慧城、中国移动等办公楼宇周边均设置了虚拟站点,构建起“点对点”、高效率的智慧接驳网络。

广州一汽巴士三分公司相关负责人表示,按照“地铁为骨架、干线公交为动脉、网约公交为毛细血管”的立体化出行网络思路,琶洲网约公交精准定位于体系“末梢”,专攻地铁站、办公楼宇、会展场馆之间“短、频、快”的接驳场景,以需求响应的柔性运力,填补传统公交覆盖不到的“盲区”,与地铁、干线公交实现灵活优势三方互补、各展所长。

■网约公交车身标注“琶洲网约公交”标识并有预约二维码,方便乘客快速识别车辆、一键预约。 通讯员供图

出行更便捷 广州国际金融城 多条道路通车试运行

新快报讯 记者陈洁报道 9月15日,广州国际金融城东区的临江大道东延线段(纵十一路—纵十七路段)与纵十六路(北段)、纵十七路(南段)、横五路(东)联动贯通,通车试运行,进一步补齐片区交通短板,让临江大道的滨江通行优势得到充分释放。

临江大道东延线约900米与片区重要横向通行支路,串联两条纵向新路,形成内部互通路网,实现片区车流快速集散,大幅缩短通往临江大道、珠江沿岸的通行距离。

本次三条新路通车将打通金融城东区与临江大道的关键连通节点。新建三条道路联动已通车的纵十一路,双向衔接城市主干道黄埔大道与滨江核心干道临江大道,成功构建起“内部路网互通、主次干道联动、滨江全线畅联”的片区交通循环体系。

目前,金融城东区正迎来开发建设的集中兑现期,大批商务、住宅项目即将交付入驻,人流车流快速增长。本次近期交通组织方案,坚持不等全部完工,优先释放通行效能,按照能开尽开的务实思路,充分利用阶段性建成道路、临时组织补齐通行短板,激活滨江交通价值,让金融城东区深度融入广州滨江立体交通网络。

广州城管 全新IP“城仔”亮相 将走进多类城管服务场景

新快报讯 记者李佳文 通讯员成广聚报道 9月17日,广州市城市管理和综合执法局正式发布广州城管IP“城仔”。该形象以山羊为设计原型,搭配木棉红围巾与橙红木棉披风,融合广州“羊城”“花城”元素。相关表情包、动画等内容将陆续通过广州城管官方新媒体平台发布。

据介绍,“城仔”将陆续走进“门前三包”、垃圾分类、环境卫生、燃气安全、普法宣传、开放体验等城市管理场景,并通过短视频、漫画、动画、表情包、AI创意内容等方式与市民见面。除日常形象外,它还可根据不同业务场景“换装”,让不同岗位的城市管理者和志愿服务者都能找到对应的形象表达。

广州市城管部门有关负责人表示:“我们希望‘城仔’不仅是一个卡通形象,更是市民了解城管、参与城市治理的一个入口。”

“城仔”发布后,将逐步融入广州城市管理工作的多个服务及传播场景。在线下,它可以出现在社区宣传、开放体验、科普活动及各类宣传物料中;在线上,则可作为广州城管融媒体内容中的固定IP形象,形成持续更新、系列化的内容表达。在不同场景中,“城仔”都可以结合具体业务承担科普、提醒、引导和服务等功能。

穗深城际“竹料—深圳机场”站站停列车增至41列次 “白云机场北—深圳机场”大站快车增至13列次

广东城际周六起启用新版运行图

新快报讯 记者李佳文 通讯员赵明月报道 为进一步精准匹配运力与客流,9月19日起,广州地铁集团广东城际运营公司(以下简称“广东城际”)所辖城际线路将启用新版运行图。新版运行图实施后,广东城际线网每日将固定开行列车327列次。其中,穗深城际“竹料—深圳机场”站站停列车将由目前的34列次增加至41列次;“白云机场北—深圳机场”大站快车将由目前的4列次增加至13列次。

据介绍,新版运行图继续沿用“站站停+大站快车+特快列车”的公文化开行模式,以及“4+8”编组列车混跑模

式。在交路设置上,单条城际铁路以开行站站停列车为主,而跨线城际则主要开行大站快车、特快列车。此次运行图调整重点提升穗深城际铁路沿线运力,穗深城际增加1组动车组上线,进一步提升广深两大机场枢纽间通达效能。钟落潭东、佛塱站每日停靠列车将增至12列次。

需要注意的是,根据中秋节、国庆节的放假调休安排,广肇、广州东环城际铁路9月18日至23日执行7.5折票价优惠,9月24日至10月11日执行9折优惠,10月12日起恢复工作日每周一至周四执行7.5折票价优惠,每周五

至周日执行9折优惠。旅客可使用广州地铁App城际乘车码或已完成实名绑定的普通羊城通、岭南通+人脸核验过闸,或在铁路12306购票乘车均享受对应折扣,后续票价优惠政策如有变动,将另行发布通知。

广东城际温馨提醒,启用新版运行图后,列车开行时间将相应有所调整,旅客可通过广州地铁App“城际出行助手”、广东城际官方微信公众号“城际出行助手”“运营时刻表”子栏目或铁路12306等提前了解列车发车时间,合理规划行程,预留充足的乘车时间,避免耽误出行。