

欢度国庆 · 漫读千年广州

传世的两枚威尼斯银币 见证广州通达四海



■传世仅存的
其中一枚“格
罗索”银币

【以物证史】

一枚银币漂洋过海，讲述广州海贸往事

仔细端详明威尼斯银币，它的正面是威尼斯的保护神圣马可像和帕斯夸尔·马利皮埃罗总督人像。广州博物馆馆员李荣炜介绍，这枚威尼斯银币，又称“格罗索”银币，是威尼斯共和国总督帕斯夸尔·马利皮埃罗在位时期，即十五世纪中叶铸造，于1964年在东山的韦春墓出土。“韦春在明成化到弘治年间，即明中叶的时候，担任了广东的市舶太监，专门负责海外贸易管理。韦春墓发掘时已经遭过盗掘，考古人员在整理墓葬的过程中发现了这枚威尼斯银币，一同出土的还有孟加拉银币。”李荣炜说。

李荣炜表示，国内的明代墓葬出土的该类银币仅此一枚。它铸造的年代大概是1461年前后，韦春墓下葬的时间约在1495年，“也就是说银币从铸造到入藏墓里的时间不到40年”。而根据当时威尼斯共和国的法令，威尼斯银币禁止陆路运输，只能通过海路外运，佐证了这枚银币是通过海外贸易最终流传到广州的。作为广州“海丝”申遗资料的《广州文化遗产·考古发现卷》中也有如此表述。

不过，这枚银币可能并非由威尼斯商人直接带到广州，而是途经印度洋到东南亚，经阿拉伯商人、印度商人多次中转，辗转抵达广州。“明代的韦春负责管理海外贸易，能够较早接触到这类舶来珍品，或认为其珍奇难得，便将此物随葬墓中。”李荣炜表示，明朝海贸政策时有反复，海禁与开海交替施行，但广州依旧保持着与地中海地区的物质、文化交流，证明广州的海外贸易网络并不局限于东亚、东南亚，一条串联起地中海、南印度洋、南海，直达广州的跨洋贸易通道是真实存在的。

【以史铸城】

广州成为“四型”国家物流枢纽全满贯城市

自建城以来，得益于优越的山海区位，广州城在两千年前已经承担起外贸口岸的功能。自秦汉时期，番禺便是海上丝绸之路的重要始发港；唐代“广州通海夷道”贯通万里大洋；清代“一口通商”时期，十三行见证万商云集……

两千年时光飞逝，如今广州成为全国为数不多集齐空港型、港口型、生产服务型、商贸服务型的“四型”国家物流枢纽全满贯城市。与此同时，海陆协同、工贸联动的立体枢纽体系让广州成为资源集聚地，白云机场、白云站、广州北站空铁联动让人流、物流、信息流、资金流在此交汇，带动先进制造、会展商贸、跨境电商等众多产业蓬勃发展，擦亮广州千年商都、千年枢纽的成色。

在“城脉千年——广州建城2240年得名1800年专题展”中，一枚来自威尼斯的银币，在灯光的照耀下，熠熠生辉。这类银币可大有来头，传世仅两枚，展出的这枚出土于明代市舶太监韦春墓，后入藏于广州博物馆，是15世纪中国与威尼斯贸易往来的重要物证，直观体现了明代广州口岸海外海上交流的繁盛；另外一枚则藏于威尼斯当地博物馆。自古通达四海的广州，始终以开放的姿态走向世界，并在今天走出了空港新篇章，白云机场正以“超级航空枢纽”为粤港澳大湾区建设注入不竭动力。

■策划:新快报记者 林牧 陈琦钿 ■统筹:新快报记者 李佳文 黄闻禹 ■采写:新快报记者 林翠珍 黄闻禹 李应华

【以城兴业】白云机场迈入“三座航站楼、五条跑道”时代

作为广州千年商都对外开放的核心门户，白云机场承载着城市百年航空发展史，自1933年旧白云军用机场落成，广州航空门户就此扎根。1947年，旧白云机场升级为民航国际机场，见证了“八一开航”“中巴通航”等历史性事件。

随着城市高速发展，2004年8月5日，白云机场完成中国民航史上标志性的“一夜转场”，整体北迁至白云、花都交界，彻底改写广州城市发展格局。历经20余年迭代升级，如今的白云机场成为全国首个五条商用跑道同步运行的超大型空港，迈入“三座航站楼、五条跑道”时代。2025年，白云机场旅客吞吐量突破8358万人次，刷新历史新高；2026年上半年客流达4333.3万人次，再度登顶全国第一。

对外，白云机场口岸国际及地区通航点突破100个，跨境客流持续增长，国际航线以东南亚、中东、非洲、大洋洲为主，国际航空枢纽联通辐射能力持续增强。对内，空铁联运体系持续完善，高铁、城际、地铁汇聚T3综合交通中心，实现空陆“零换乘”。

2026年3月25日，广州新机场项目正式在佛山高明开工，意味着广州由此迈入“双机场”城市行列。

飞机起飞、降落的轰鸣声一次次响起，随之而来的是产业升级、人口集聚的历史性机遇。白云区和花都区立足自身定位，将空港的“流量”转化为可持续的“经济增量”，在产业发展、文旅融合、城市更新上走出差异化路径。

白云区：以站为基打造“大站聚大产业”

2023年12月26日上午9时28分，伴随着汽笛长鸣，广州白云站正式投入运营。广州白云站由始建于1916年的棠溪站升级扩建而成，坐拥11台24线的超大站场规模。车站今年上半年客流量同比增长138%，超过1960万人次。

棠溪站的悠悠铁轨跨越百年，摇身一变，成为中国乃至亚洲最大的TOD大型综合交通枢纽之一。TOD即“以公共交通为导向的发展模式”，就是尽可能在可步行抵达公共交通枢纽的区域内，最大限度地进行包含住宅、商务、社交和娱乐等功能的综合开发，带动区域人口的聚集和经济的发展。

可以看出，广州不再局限于千年前的人财货流转之地，更进一步以站为基打造“大站聚

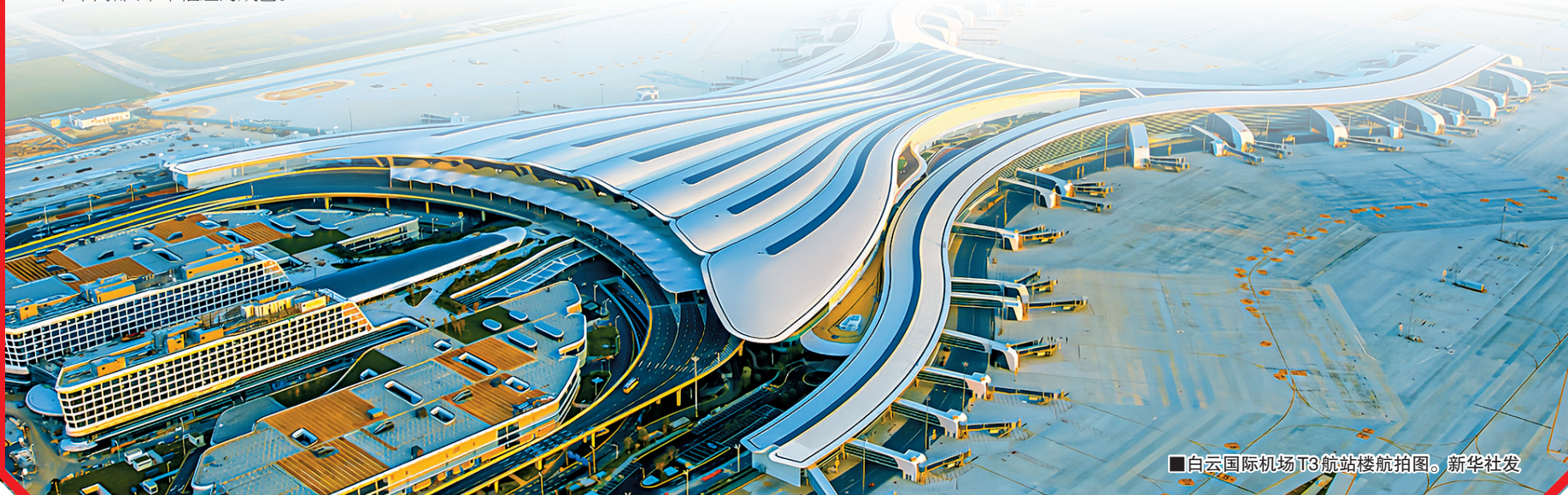
大产业”。在枢纽运营层面，广州白云站早已不再是一座单纯的铁路客运站。今年8月，大湾区首列品质型文旅专列“南方列车·白云号”在广州白云站投入试运营。这不只是一条专列，更是华南铁路旅游产业全新的发展脉络——广州白云站正在实现从传统铁路枢纽到华南旅游专列母港的身份叠加。

另一方面，从去年初的新加坡鹏瑞利，到今年8月的顾连医疗、复星健康，一批国内外医疗头部企业相继落地集聚白云区，构建起国际化高端医养生态圈，催生出“文旅+医养”的创新业态叠加模式，进一步放大了对老年消费群体、境外康养游客的独特吸引力，实现了业态融合下“1+1>2”的倍增效应。

花都区：构建空港文旅消费生态圈

作为机场主要的地理承载地，花都区正借力空铁优势，构建空港文旅消费生态圈。“十五五”时期，花都将以大平台引领大开放，激活白云机场动力源，完善空铁一体化交通体系，做强“大交通、大商贸、大物流、大智造、大会展、大文旅”六大功能，加快构建高端、高质、高新产业新体系，大力发展低空经济与航空航天、时尚消费品、生物医药与健康等临空制造业，

推动研发、制造、供应链一体化发展。狮岭皮具等传统商贸产业与航空物流深度绑定，壮大商贸服务型国家物流枢纽；融创文旅城热雪奇迹、主题乐园吸引千万级客流；41项非遗、11个古村，花都区九龙湖、七溪地、塱头古村等文旅资源串珠成链……花都区正致力打造粤港澳大湾区微度假目的地、国际级旅游目的地重要承载区。



■白云国际机场T3航站楼航拍图。新华社发