

有人圈占市政路,有人空地竖P牌,有人当指导价透明——

形形色色的停车场和收费乱象

近日,有市民向新快报记者报料,广州一些市政路和停车场存在违规收费乱象。

连日来,新快报记者走访广州市内发现,一些违规收费现象确实存在。比如,标着禁停标识的市政道路,夜间被私设路障圈地收费;医院周边无备案、无挂牌、无发票的“停车场”滋生;新收费办法实施月余,部分正规停车场仍沿用旧标准。

一边是公共道路资源遭侵占、交通安全承压,一边是违规停车场无序经营、政策执行打折扣。对此,专家表示,“霸路收费”属于侵占市政公共道路的违法行为,应依法严厉查处。针对供需矛盾突出的市政路段,盘活停车资源与强化日常监管工作刻不容缓。而停车场不执行收费新规,则属于不执行政府指导价的价格违法行为,监管部门应及时介入,责令其改正。

■ 采写:新快报记者 程羽

■ 摄影:新快报记者 黎奥



■一到夜间,天河区棠德南路、棠德西路、棠安路道路两侧就变成了“私营停车场”。

@天河区棠德南路、棠德西路、棠安路

1.5公里市政路被霸占,夜间私营停车洗车业务

私人占道圈地收停车费
一晚收费8至15元不等

每天晚上7时许,广州天河区棠德南路、棠德西路、棠安路道路两侧,陆续被私自摆放的路障所占据。市民陈女士向记者报料,自己过来附近吃宵夜,刚准备把车停到路边,就有人拿着收款码过来告诉她,“停这里要收费,10块钱一次”。陈女士纳闷道:“这几条市政路上并没有道路停车泊位,为何堆上几个路障,就成了收费车位?”

近日,新快报记者实地走访发现,这3条道路旁多处挂着明显的“禁止停车”标识,且均属于市政路。可一到夜间,却变成“私营停车场”,几乎每一段路都有专人布设路障。交通锥、铁马、红色塑料凳悉数上阵,人行道上的共享单车也被拖到路面占位。这些收费人员在人群里并不显眼,多为中老年人,没有穿马甲或者其他统一服饰。在车辆停靠时,他们便跑上前招呼,接着挪走障碍物、指挥车主停车。

记者观察发现,出租车、网约车和附近私家车是此处的主要客源。司机或车主把车开到路障旁停下,接着打开双闪,等人来挪开障碍物。“谁负责收费哪一段,都是分好的。”琳姨(化名)告诉记者,她与丈夫“经营”着约30个“车位”——是几年前花了6000元从“上一个户”手上承接过来的。至于钱交给谁,她没有过多透露。

“这些每天固定停我这里的老客户才收8元,其他人要收10元。”琳姨滑动微信聊天界面,向记者展示与老客户们的转账记录,也有车主提前发微信吩咐她留位。

记者沿路向多位收费人员询价发现,停车费从8元至15元不等,有些路段加3



■由于道路两侧被占道,汽车、电动车、自行车都被挤在了路中央。

至5元可增加洗车服务,具体视车子脏的程度而定;也有路段停车就送洗车服务,是否洗车都是同个价。各家定价虽不统一,但有一条“规则”却高度一致——每个收费人员都会强调,第二天早上7时左右得开走,否则可能被交警“抄牌”。

停车成本差距明显
车主无奈付费违停

停车费交了,被“抄牌”的风险却要自担,为何仍有大量车主停车于此?

出租车司机阿亮(化名)告诉记者,这实属无奈。“我要是不交停车费,他们(占道

收停车费的人)就以‘有其他的要停’为由,不让我停。多一事不如少一事,而且比起正规停车场,这里一晚上8块钱算实惠了。”阿亮说,也有同行坚决拒绝交停车费,认为他们就是“吃软怕硬”,曾经拨打12345投诉过。

2024年6月,《新快报》就报道过棠德南路被私人占道收取停车费的现象。彼时,棠下街道有关工作人员向新快报记者提供的一组数据指出,棠下街道辖区内出租车和网约车总数约2700辆,叠加居民私家车,片区机动车保有量或翻倍。

近期,记者走访了附近挂牌营业的停车场,发现市场调节价停车场居多。其中太阳楼停车场、潮盛大厦停车场夜间(22:00—08:00)分别为2元/15分钟、4元/15分钟,50元封顶。祥盛广场停车场白天夜间无差别收费,定价10元/小时,也就是说,停一整晚需要支付100元左右。还有部分停车场一口价收费,比如:盈信商业大厦停车场夜间(20:00—08:00)收费一口价35元。值得一提的是,不少停车场夜间并不饱和。

正规停车场按小时计费,停一整晚动辄数十元,而路边私设车位一晚不过8至15元。对于部分早出晚归的出租车司机和上班族而言,冒着被“抄牌”风险付费违停,成了其无奈之下的“优选”。

占道停车压缩通行空间
路边洗车再添安全隐患

低价吸引下,夜间出租车与私家车陆续进场,沿路人工摆放的路障被收费人员一一撤走,道路两侧很快被车辆占满,进一

步压缩道路通行空间。

记者留意到,棠德南路是双向三车道,一侧为单车道,另一侧为双车道。路边以白色实线划分出非机动车道,宽度约1米。这些停靠车辆,一半车身占据整条非机动车道,另一半车身则在实线外的机动车道上,导致通行空间被大幅压缩,一些路段被挤得只剩两车道可供通行,汽车、电动车、自行车混行于路中间。棠德西路、棠安路的通行空间同样被挤压,机动车道、非机动车道、人行道,以及道路转弯处,随处可见违停车辆。

晚上11时,新快报记者沿路清点发现,棠德南路、棠德西路、棠安路约1.5公里的路段,两侧违停车辆合计接近600辆。然而,一位在棠德花苑上班的保安却告诉记者:“晚上12点后来停的车更多,有些路边边并排停两台。”

记者随后从该小区附近路段的一名收费人员阿梅(化名)口中得到证实。阿梅告诉记者,她每天晚上7时许“到岗”,忙到后半夜,她的儿子会出来帮忙挪车。“停放第二排的车,如果堵住通道,我儿子能开车挪一挪。”她接着说,“车钥匙就放在车上,这边到处是摄像头,不怕丢东西。”记者随机拉动路边多台车辆车门,发现确实有部分车辆未上锁。

大量车辆占道停放之余,路边洗车业务进一步叠加安全风险。从业者从周边商铺接驳水管,或是接引自建楼外墙水龙头引水至占道路段,直接在路边洗车。数十米长的水管铺展在人行道与路面上,对过往行人和车辆构成通行安全隐患。