

聆听文物开口 穿越丝语千年

越秀区推出海丝文旅周,60场特色活动等你体验

10月16日至20日,2026年越秀区海丝文旅周将在广州越秀举行,主会场设在五仙观—南粤先贤馆,联动光塔街、六榕街、北京街、人民街及天字码头、大沙头码头等多处城市地标。本届文旅周以“帆起南越 丝语千年”为主题,围绕城脉、文脉、商脉三大脉络推出5大系列近60场特色子活动,恰逢第140届广交会举办,越秀将千年海丝史迹、城市更新成果、商圈消费活力与广交会客商服务深度贯通,实现“古海丝”与“新时代商贸”的双向赋能。

■新快报记者 金瑜
通讯员 越宣



▲海丝文旅周的精美文创产品。

▶2026年越秀区海丝文旅周游玩地图。受访者供图

文物“开口”讲述海丝故事

作为广州历代行政中心与千年商都核心,越秀坐拥广州5处首批海丝申遗史迹点,完整见证了第1至第103届广交会的商贸辉煌。10月16日晚,五仙观—南粤先贤馆将上演开幕展演,融合舞蹈、鼓乐、非遗情景表演诉说千年海丝往事,以广式插花技艺打造的“花城启航·丝路花舟”将作为仪式载体点亮全场。

本届文旅周重磅发布《榕·塔遗珍——越秀海丝社区出土文物集》,配套文物专题展览、专家讲座与主题研学,让地下出土文物“开口”讲述海丝故事。越秀区文化馆馆长张蓉介绍,本次活动“用考古实证来讲述海丝历史,搭配文物展览、学术讲座和研学路线,让我们的出土文物能够张嘴讲话,讲述海丝的历史”。

同步亮相的“海丝焕新·城脉共生”成果展,以新旧照片对照形式,集中展示五仙观园景广场提质、青云书院等文物建筑修缮开放的全过程,呈现文物从静态保护走向活态利用的真实变化。广府AIGC文旅数字IP“南粤寻昔林清仪”担任文旅数字推广大使,原创粤语文旅歌曲《帆起》同步上线,为老城文化注入新潮表达。

非遗手作国潮美食轮番登场

本届文旅周首次举办文化旅游产业对接交流暨招商推介活动,围绕动漫、影视、演艺、数字技术四大领域,构建“政府搭平台、企业出创意、金融配资本、文旅买IP”的产业协同机制,18家重点文化企业带来优质项目路演,联动金融机构打造产融对接平台。

新快报记者在现场了解到,活动

将文化资源转化为产业动能,安排四大项目路演推进产融对接;同时通过主会场、分会场和珠江夜游等沉浸式体验,让市民在行走中感受城市海丝印记。

海丝主题潮墟市集、光塔街国医市集、北京路饮品展等37个特色摊位同步开市,非遗手作、国潮美食、中医体验轮

番登场。越秀区光塔街道党工委副书记谭绮云介绍,光塔街以“1+3+5”呈现活动:“一个主题是‘海丝寻香·光曜岐黄’;三天分别呈现国风古韵、文体跃动、民族同心;五个特色亮点包括三天的主题活动、国医市集四大板块20个摊位、文化创意美食、多元舞台以及推动文体旅商共同发展。”

海丝主题美食巴士同步上线

全区各大商圈、专业市场同步推出广交会专属采购礼遇。本届文旅周特别设置“消失的名菜”海丝主题美食巴士环线线路,串联天字码头、五仙观、长堤侨迹、北京路等核心海丝地标,全程搭配专业导赏讲解,游客在乘车游览老城街巷的同时,可一站式品尝多款复刻

版广府传统名菜,把城市观光、史迹导赏与味觉体验融为一体,打造“可看、可听、可吃”的移动海丝课堂。实景游园剧、多条海丝主题步行导赏线路、海丝主题珠江夜游等沉浸式体验全面铺开,广交会客商打卡即可领取定制伴手礼,通过专属走读线路深度触摸老城海丝

印记。

本届海丝文旅周坚持“考古实证+全民参与”双线并行,线上“越秀文化云”专题页同步上线,“海丝拼拼乐”互动游戏、“帆起越秀”影像征集活动面向全民开放,鼓励市民记录分享普通人视角下的越秀海丝故事。

市交通运输部门发出风险提醒:

请勿通过“中介”报名学车

新快报讯 记者王彤报道 近期,有消费者向广州市交通运输部门反映因轻信学车招生中介虚假宣传引发退费纠纷的情况。10月13日,市交通运输部门向广大消费者发出了有关风险提醒:请务必通过正规合法渠道报名学车。如遇非法中介诈骗行为,请妥善保管证据,及时向相关部门举报,依法维护自身合法权益。

招生中介无驾校必备的教练车、教练场、教练员等资质条件,招生后将消费者低价转包,后续极易发生培训服务脱节、维权难等问题,个别不法学车中介甚至收取款项后携款潜逃,造成消费者财产损失。请广大学车消费者切勿轻信网络平台招生、自媒体中介和朋友圈个人推广、校内外代理招生等学车中介报名渠道。

招生中介通常夸大宣传,合同中设置隐性条款,与实际承诺不符,主要有以下特征:

以“超低价”招生广告吸引消费者。超低价往往意味着培训时长不足、服务不到位,一旦考试不合格,还会以各种名义收取补训补考等费用。

夸大宣传“全市教练场就近学车”。报名前通常主动上门,将消费者带至就近驾校教练场门口,宣称是其旗下驾校,实际后期练车往往在流动黑场地进行,甚至以合同为由需到外省市驻地集中培训和考试。当消费者发现并要求退费时,中介则以合同约定为由扣除高比例学车费用。

口头宣称“快速拿证、外地班包过”等。实际上,各地培训与考试周期差异不大,且不存在“包过”情形。需要注意的是,“外地班”培训过程不受广州交通运输部门监管,且需多次往返外地,存在较大安全隐患,还可能产生“交通费”“住宿费”等多重隐形费用。

广州市已全面实施驾培学费第三方存管模式,统一“穗学车”平台报名,消费者可通过支付宝、微信搜索“穗学车”小程序,查询正规驾校训练场地、考试合格率及投诉率等信息,一站式完成择校、签订合同和缴纳学费。学费由第三方监管,按培训进度分阶段划拨至驾校,资金安全和消费者权益更有保障。只要在“穗学车”查无信息的,极大可能就是招生中介或黑驾校。

超强厄尔尼诺形成,广州会下雪吗?

新快报讯 记者许力夫报道 近日,国家气候中心公布,今年9月正式形成一次超强厄尔尼诺事件,类型为东部型,即海温暖中心位于赤道东太平洋。12日,广东省气候中心决策服务首席王娟怀专门介绍此次超强厄尔尼诺事件对广东的影响,广州有可能像在2016年那样下雪。

厄尔尼诺是赤道中东太平洋海域海表温度异常升高的气候现象。国家气候中心日前确认,今年9月正式形成一次超强厄尔尼诺事件。此次厄尔尼诺事件将成为有系统性监测以来最

强厄尔尼诺事件。据了解,自有监测记录以来,此前共出现过三次超强厄尔尼诺事件,分别发生于1982年—1983年、1997年—1998年和2014年—2016年。当前海温监测指数及其增暖速率均显著高于上述三次事件的同期水平。

王娟怀表示,目前的厄尔尼诺事件从2026年的5月就已开始。“从目前监测统计看的话,7月、8月、9月三个月的滑动平均达到了2.54℃,超过了超强厄尔尼诺事件2.5℃的标准。所以是从9月开始,一次超强厄尔尼诺事件将正式形

成。”

此次厄尔尼诺事件预计在今年的秋末冬初将达到峰值并持续到明年的春季。从以往的历史统计来看,在厄尔尼诺事件影响下,广东容易出现暖冬的情况,同时也会伴随着一些极端天气出现,包括强降水、寒潮和强冷空气。

2016年超强厄尔尼诺事件时,广州就下过雪。那么在今年的超强厄尔尼诺事件下,广州还会下雪吗?对此,王娟怀指出,从标准意义上来看的话,那次广州其实是下雪,不是下雪。在全球

变暖的背景下,整个冬季是偏暖的。加上今年发生超强厄尔尼诺事件的这样一个影响,如果有暖湿水汽比较充沛,再结合到北方冷空气正好完美匹配上的话。广州当然也有可能出现2016年下雪的这样一个现象。

王娟怀特别强调,暖冬其实不代表天天偏暖,在厄尔尼诺这种背景下,更容易出现极暖或者极寒的天气。对像老年人、幼童等抵抗力比较差的群体,天气变化会对身体健康造成较大影响。所以暖冬的时候要更注意天气的冷暖反差对身体造成的影响。