

## 城事

■正在施工的广州东至新塘站五六线相关工程。

附近施工引市民关注,“还能去广州东站坐车吗?”

# 广州东站正常运营 五六线工程稳步推进

近日,一则关于广州东站改造及广州东至新塘站五六线工程施工需要而围蔽施工的消息引起市民关注,“还可以去东站坐车吗?”新快报记者走访了解,广州东站仍在营运,施工的是其他相关工程。整个工程完工后,广州东站将成为地面地下双层站台的“双层超级枢纽”,同时将打通广州铁路枢纽东向通道瓶颈,实现东向高铁直达引入广州中心城区。

■采写:新快报记者 许力夫

## 目前施工不涉及广州东站大楼

近日有施工单位发布消息:因广州东站改造及广州东至新塘站五六线工程施工需要,广园路东行主线桥底辅路将增设临时出入口两处,届时将进行围蔽施工,过路行人车辆需要绕行。消息发布后引起市民关注,“东站是不是要施工了?”“还可以去东站坐车吗?”新快报记者昨走访广州东站,车站内容运列车服务仍在进行中,检票、候车、列车到发站秩序正常。

记者从施工公告中看到,这次围蔽是为了建设一栋还建信号楼时施工车辆出入广园快速路辅道的需要,拟在辅路开设两处临时施工出入口。地点位于广园快速路东行科韵路出口西往东

方向石牌站辅路南侧,此处距离广州东站还有一段距离。

去年12月,广州东站改造及广州东至新塘五六线工程已正式开工,将于2031年完工。记者了解到,此次需进行道路施工的是其中的广州东至新塘五六线工程,该线路途经广州市天河区、黄埔区、增城区,与既有广深铁路并行,全长30公里,设计时速200公里。该工程是实现广州东站升级改造为高铁客站的主要基础设施。广州东至新塘五六线大部分都是在地下行驶的,堪称“地下高铁”。

正在进行的施工不影响广州东站的正常运营。目前广州东站的列车刚经过今年第四季度的铁路运行图调整,开行营业旅客列车365列,其中始发终

到动车组213列,中转动车组152列,常态化开行往返深圳、潮汕、杭州、南昌、西九龙等方向列车,持续承担广深、广汕等方向城际客流主通道功能。

## 广州东站将升级为高铁站

广州东站位于广州中心城区,连接广州东站的广深铁路是中国首条四线轨道并行的铁路。广州东站近年还衔接了广汕、赣深高铁,目前在广州东站可坐动车组前往深圳、香港西九龙、赣州、南昌、上海及惠州、汕尾、汕头等地。

作为广州市区内的老牌车站,广州东站怎么改造是很多市民关心的问题。据了解,广州东站将升级为高铁站,按照“地面+地下贯通车场”双层车

场方案改建车站,其中地面场设8台14线、地下场设6台10线,总规模达到14台24线(含正线),比目前7个站台的规模增加一倍。

广州东站改造及广州东至新塘五六线工程是满足广州枢纽东向高铁引入中心城区车站,增强主要客站间互联互通、推动广州东站升级为高标准高铁站的关键基础设施。作为承担枢纽东向客流的高标准铁路,该项目建设有助于增强广州枢纽衔接东向通道的能力,推进粤港澳大湾区基础设施互联互通,落实国家大湾区发展战略。项目还将实现东向高铁直达中心城区,满足市民便捷出行需求,支持广州城市多中心布局与站城融合发展,提升广州核心城区的交通功能。

## 广州亮出十年治水成绩单

# 十年河长制带来什么?“消失”约60年的飞瀑草重现!

10月14日,广州市全面推行河长制十周年新闻发布会举行,广州亮出十年治水成绩单。十年来,广州市3030名河长累计巡河408.6万次,整改河湖问题22万余宗;在广州“消失”约60年的飞瀑草重现于流溪河源头,中心城区白鹭等水鸟种群数量增长3至5倍,市民水环境满意度从19%跃升至83%。

■新快报记者 陈洁

## 水清岸绿 一组组数据勾勒十年蝶变

一组组数据勾勒出广州水环境的十年蝶变。2025年,广州全市地表水考核断面连续六年全面达标,国考省考断面水质优良率100%,比2016年提升46.2个百分点。500条重点区域一级支流全面消除劣Ⅴ类,147条黑臭河涌持续实现长制久清,飞瀑草、唐鱼等生物多样性指示物种重现河湖。

在源头治理方面,累计拆除涉水违建1745万平方米,排水单元达标率84.74%,491条合流渠箱实现常态化开闸,新建污水管网约2万公里,污水处理能力867万吨/日,居全国副省级城市首位;水塘、河道清淤达1697万立方米,总量全省第一。

在长效管护方面,优化设置四个流域管理机构,组建市、区两级排水企业,建立管网专业化养护机制,推进“厂—网—河”一体化管理,持续巩固治理成效。

在水域保洁方面,珠江主河道

158.53公里市直管水域统一纳入一体化管理,水面垃圾清捞量从2017年的1.49万吨下降到2025年的约3000吨,市直管水域保洁投诉量下降近八成。

## 抓牢“河长制” 治水模式被全国推广

十年来,广州牢牢牵住“河长制”这个牛鼻子,建强市、区、镇、村四级河长体系,创新设立九大流域河长、配备基层网格员,落实“河长吹哨、部门报到”联动机制;先后签发16道市总河长令推动重点任务攻坚,出台50余项配套制度。今年6月,生态环境部将广州猎德涌作为全国黑臭水体治理典型推介。

数据显示,十年来,全市3030名河长累计巡河408.6万次,整改河湖问题22万余宗,推动河湖面貌实现历史性转变。

在社会治理方面,持续擦亮“共筑清水梦”全民治水品牌,建成13个志愿治水驿站,全市活跃民间河长超万人,形成共建共治共享新格局。搭建智能

立体巡查体系,在全省率先上线河长App,全国首创河涌问题风险预警机制。全链条推进“查、测、溯、治、管”,建立3.9万余个人河排污口动态管理台账,探索“快查快治、抓早抓小”的治水模式,获得生态环境部肯定并向全国推广。构建“无人机空巡+车巡+船巡”水陆空立体化巡查体系,结合河涌地理位置实施分级分类巡查监管。

## 以水兴城 治水红利转化为城市动能

十年来,广州坚持治水与兴城并重,持续提升河湖品质,不断增强市民群众的幸福感,先后获评国家黑臭水体整治示范城市、国家节水型城市、国家系统化全域推进海绵城市建设示范城市。

滨水空间持续拓展。累计建设碧道1576公里、绿美碧带23条、美丽河湖100个;南岗河、派潭河入选水利部幸福河湖;流溪河、增江入选生态环境部美丽河湖优秀案例;打造43处便民亲水点、23条特色水韵研学路线。珠江前航

道(琶洲大桥—广州大桥)段碧带串联起珠江新城CBD、猎德村、海心沙亚运公园等核心节点,成为市民跑步、散步、休闲、观赏城市夜景的热门去处。黄埔区迳下村、黄麻社区打造乡村振兴农文旅示范点,推动生态效益转化为民富村强的发展实效。

生态价值加速转化。积极推动从化区温泉服务业取水权交易,实现了广东省同类取水权交易“零的突破”,为全省水资源要素市场化配置改革提供了可复制的实践经验。从化区、增城区获评国家“绿水青山就是金山银山”实践创新基地;白云湖、增江画廊获评全国水利风景区高质量发展典型案例。

发展动能持续增强。广州珠江游活力指数连续两年位居全球榜首;打造珠江高质量发展带,布局纵贯南北100公里的城市活力创新轴,推动“一带一轴”聚能成势、联动发展,让优质水资源真正成为赋能城市高质量发展的新引擎。