

广东促进就业“十五五”规划出炉

未来五年新增城镇就业超550万人

日前,经省人民政府同意,广东省人力资源和社会保障厅制定印发了《广东省促进就业“十五五”规划》(以下简称《规划》)。《规划》提出“十五五”时期,广东将促进实现就业机会更加充分、就业环境公平有序、就业结构不断优化、人岗匹配精准高效、劳动关系和谐稳定,持续促进就业质的有效提升和量的合理增长,实现高质量充分就业走在全国前列,规划累计实现城镇新增就业550万人以上,城镇调查失业率控制在5.5%以内。

■新快报记者 麦婉诗

实施人工智能与就业协同发展行动

《规划》部署了8个方面30项重点任务。强化宏观调控就业优先导向方面,提出全面落实就业优先政策,强化现代化产业体系就业协同性,支持各类经营主体稳岗扩岗,统筹城乡就业政策体系。实施支持青年返乡入乡就业创业政策,有序引导青年返乡入乡就业创业。聚焦先进制造业、数字经济、现代服务业、现代农业等重点领域,推进实施岗位开发计划。

值得一提的是,《规划》提出实施人工智能与就业协同发展行动。具体而言,加快建立人工智能就业影响评估体系,探索建立人工智能就业影响数据监测机制,及时应对就业岗位变动趋势,引导创新资源向创造就业潜力大的方向倾斜。推动人工智能与制造、医疗、金融、教育、农业等行业深度融合,拓展细分领域就业岗位,催生跨领域复合型新岗

位。探索智能体在就业促进、技术技能人才培养评价、劳动关系公共服务等领域应用,提升就业服务能力。促进人工智能OPC(“一人公司”)发展。

同时,组织开展数字技能提升培训,做好数字转型中的岗位挖潜、职业转换,以及技能培训和对接服务。此外,推动具身智能在劳动力紧缺、环境高危等岗位应用,弥补劳动力结构性缺口,替代高危作业,促进改善劳动者就业环境。

计划开展各类职业技能培训1000万人次

《规划》提出优化高等教育供给与人才需求匹配度,适应新一轮科技革命和产业变革趋势,动态调整高等教育专业和资源结构布局。推动技工教育高质量发展,健全技工院校专业质量监测和动态调整机制,建设一批特色专业和优质专业,构建与现代产业体系相匹配的专业集群。

拓宽技能人才发展通道,健全职业技能等级制度体系,全面实施“新八级工”制度,推进高技能人才与专业技术人才职业发展贯通评价工作。健全人力资源供需对接机制,重点培育一批人力资源服务龙头机构和“专精特新”机构。定期编制粤港澳大湾区内地人才需求目录,促进产业需求和教育供给有效匹配对接。

健全终身职业技能培训制度,“十五五”时期,累计开展各类职业技能培训1000万人次。

持续实施“百万英才汇南粤”行动计划

促进高校毕业生等青年群体就业方面,提出持续实施“百万英才汇南粤”行动计划,着力吸纳高校毕业生和各类人才留粤来粤就业创业。推进实施“青年安居计划”,强化青年群体就业过渡性、租赁性住房支持。健全促进青年群体就

业举措,促进港澳青年融入大湾区发展,强化青年就业观念引导。

强化农民工、退役军人等重点群体就业支持。开发适合老年人的多样化、个性化就业岗位,落实超龄劳动者基本权益保障暂行规定。

《规划》提出实施创业带动就业提升行动。分类推进“科技成果+创业”“产业发展+创业”“职业技能+创业”“民生需求+创业”四种模式,强化分类指导帮扶。推动各级标杆性创业孵化载体、返乡创业孵化载体特色化、规范化发展。

促进灵活就业和新就业形态健康发展方面,提出优化提升灵活就业、新就业形态劳动者公共服务,加强灵活就业、新就业形态劳动者社会保障,支持灵活就业人员、新就业形态人员参加职工保险,建立健全职业伤害保障制度,深化新就业形态人员职业伤害保障试点工作。稳妥推进灵活就业人员参加住房公积金制度。

广州南站实行网约车新规首日 上客区和停车场出入口不堵了

新快报讯 记者许力夫报道 往广州南站的网约车司机注意啦!广州南站10月15日起实行网约车管理新规,进入广州南站东广场网约车上客区接单的网约车,须先驶入P9、P10停车场蓄车区排队听单。记者在新规首日的现场看到,上客区和停车场出入口均不见拥堵。

昨天开始,进入广州南站东广场网约车上客区接单的网约车,要先驶入P9、P10停车场等候。成功接单后凭订单在30分钟内进入东广场网约车上客区上客,该上客区免费停车时长由10分钟延长至20分钟。未按规定流程规范听单上客的网约车,上客区道闸不予抬杆。

记者昨天在广州南站走访,走出南站后约5分钟可到东广场网约车上客区,沿途均有指引字样。指定的P9、P10停车场则距离上客点大约4分钟车程。网约车在接单后没多久就可以来到上客点。乘客在

等车时还可以在上客区的显示屏上清楚看到入场车辆的车牌以及订单车辆所对应的泊位。而在上客点入口处,网约车也能很流畅地进入上客点,一停到指定上客泊位没多久就能接到乘客。

记者随后来到P9、P10停车场的网约车蓄车区,这里不仅有带顶棚的停车位,还配套了餐饮、休息、充电、洗车等便民服务,网约车司机等候接单时可以就餐、休憩等。在这里停车的杨先生告诉记者,他开网约车来南站都会来P10停车场这里等单。“这里很方便,既有车棚还有可以休息的地方,离上客点的距离也就一两公里,在市区接单也差不多这样。”

南站枢纽公司相关负责人介绍,过去部分网约车沿路巡游揽客,广场周边车辆乱停乱放,既加剧交通拥堵,也给往来旅客带来出行安全风险。通过技术手段建立闭环管理,能够

从源头减少路面违停现象。



■网约车在广州南站P10停车场蓄车区排队听单。

广州设置超300处 装修垃圾临时收集点

对社会公众开放,关注“广州城管”微信公众号便可查询

新快报讯 记者李佳文 通讯员成广聚 蒋志勇报道 作为全国首批建筑垃圾治理试点城市之一,广州年均治理建筑垃圾约8000万立方米。围绕市民和企业普遍关切的“谁来收、怎么收、收去哪”等问题,广州市城市管理和综合执法局近日依托官方网站与微信公众号,对信息查询服务体系进行全面升级,针对装修垃圾、工程渣土、工程泥浆、工程垃圾、拆除垃圾五类建筑垃圾,面向市民、运输企业、建筑施工单位等不同用户群体,打造便捷高效的“指尖查询”服务。

据介绍,广州市城市管理和综合执法局官方网站与微信公众号定位清晰、互为补充,分别满足系统化查阅与即时定位的差异化需求,让建筑垃圾处置信息查询“触手可及”。

对市民而言,关注“广州城管”微信公众号后,可查询附近的装修垃圾临时收集点,获取点位地址、联系人信息及导航指引。

目前,全市已设置装修垃圾临时收集点300余处,覆盖中心城区及主要街道,均对社会公众开放。市民可自行前往投放装修垃圾,投放时需支付相应处置费用,具体收费情况可提前向收集点咨询。服务地图还标注各投放点是否提供上门收运服务(具体以实际运营为准)。此外,有上门清运需求的市民,也可通过社会企业开发的清运小程序预约服务。目前全市共有8个清运小程序可供使用,均面向公众开放,不设预约使用门槛,为市民规范处置装修垃圾提供更多选择。

链接

“大湾区”空铁联运服务范围扩大

“机票+广东城际”接驳服务落地深圳宝安国际机场

新快报讯 记者李佳文 通讯员罗珊珊报道 10月15日起,“大湾区”空铁联运服务范围进一步扩大。广州地铁集团携手中国南方航空(以下简称“南航”)、中国东方航空(以下简称“东航”)推出的“机票+广东城际”免费城际接驳服务,正式落地深圳宝安国际机场。

今年7月,该服务已依托广州地铁

集团公交化运营的广东城际铁路线网,在广州白云国际机场率先落地,覆盖广州、佛山、东莞、清远、惠州、肇庆六市。上线两个多月以来,累计惠及超2.5万名空铁联程旅客。此次延伸至深圳后,广州、深圳两地机场空铁联运布局进一步完善,不仅扩大了大湾区空铁联运的覆盖范围,也提升了大湾区整体交通通达能力,为旅客往返深圳宝安国际机场

提供了全新的接驳选择。

凡购买南航、东航符合条件航班机票的旅客,每趟航程均可通过南方航空App“地面交通”专区或东方航空App“畅易行”专区,免费领取一张单程城际车票,凭此票可搭乘广东城际铁路前往或离开深圳机场站(T3)、深圳机场北站,实现“一次购票、全程畅行”。