

习近平致信祝贺中央社会主义学院建院70周年强调 持续加强政治培训广泛凝聚政治共识 更好服务党和国家工作大局

据新华社电 在中央社会主义学院建院70周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信表示祝贺。

习近平在贺信中指出,70年来,中央社会主义学院坚持“社院姓社”,培养了一大批同中国共产党同心同德、团结奋斗的党外代表人士,为巩固和发展爱国统一战线作出了重要贡献。

习近平强调,新起点上,希望你们以新时代中国特色社会主义思想为指导,牢牢把握正确办学方向,持续加强政治培训,广泛凝聚政治共识,不断提高教学科研和治院水平,在统一战线人才培养、理论研究、方针政策宣传等方面进一步发挥作用,更好服务党和国家

工作大局。

中央社会主义学院建院70周年庆祝大会20日在京举行。会上宣读了习近平的贺信。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话。

王沪宁在讲话中表示,习近平总书记专门向中央社会主义学院建院70周年发来重要贺信,充分肯定70年来中央社会主义学院取得的成就、作出的贡献,深刻阐明新时代新征程加强学院建设、更好发挥作用的方向和要求,充分体现习近平总书记对统一战线和多党合作事业的高度重视、对中央社会主义学院的亲切关怀,为做好社会主义学院工作提供了重要遵循。我们要认真学习领会,抓好贯彻落实。

王沪宁表示,70年来,中共中央始终重视和关心社会主义学院建设和发展。特别是中共十八大以来,以习近平同志为核心的中共中央着眼统一战线和多党合作事业长远发展,对加强统一战线人才培养和社会主义学院工作作出重要部署,引领和推动社会主义学院在新时代实现新发展。新征程上,中央社会主义学院要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,牢牢把握“社院姓社”正确政治方向,引导学员深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。要做强政治共识教育主责主业,持续加强政治培训,广泛凝聚政治

共识。要着力提升办学质量,更好促进统一战线人才培养。要持之以恒推进全面从严治院,做到严以治院、严以治教、严以治学。

中共中央政治局委员、中央统战部部长李干杰主持大会。全国人大常委会副委员长、中央社会主义学院院长武维华,全国人大常委会副委员长、民盟中央主席丁仲礼分别致辞。

各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表,中央和国家机关有关部门负责同志,各省市区和副省级城市、新疆生产建设兵团社会主义学院主要负责同志,中央社会主义学院学员、教职工和老同志代表等参加大会。

国家数据集团成立

新快报讯 10月20日,国家数据集团有限公司在河北雄安新区成立。记者从集团获悉,该集团是一家以数据资源开发利用为主责主业的中央企业,总部位于河北雄安新区。

据了解,集团成立旨在推进数据资源开发利用、释放数据要素价值、服务人工智能发展、繁荣数据产业生态。成立

后,国家数据集团将在有关部门指导下,加强央地联动,深化产业协同,推动能力共用、经验共享、业务共拓,共同做大数据价值、做强数据产业、做优数据生态。

国家数据专家咨询委员会委员张向宏表示,国家数据集团的成立具有极其重要的战略意义。集团以市场化、专业化为导向,将承担起开发、整合和运营国

家级数据资源的重任,推动数据资源的跨行业、跨区域流动与共享,大幅提升数据资源配置效率,破除“数据孤岛”,有助于加快构建全国一体化数据市场。

从国际来看,国家层面成立数据集团,在全球范围内也是一种先行先试,将有效提升我国在全球数据资源竞争中的地位。(央视)

国家发展改革委:推动存量政策与增量政策协同发力

据新华社电 围绕经济社会热点问题,国家发展改革委20日举行新闻发布会,有关负责人进行深入分析解读。

我国宏观经济稳健前行

国家发展改革委国民经济综合司副司长左刚表示,面对全球地缘政治冲突加剧以及自然灾害多发频发等冲击,我国经济顶压前行、稳中有进,动能向新、结构向优,展现出强大韧性与活力。

宏观经济稳健前行,前三季度国内生产总值同比增长4.6%。新动能加速成长,高端制造、智能经济、现代服务等新动能对经济增长贡献率超过40%。经济韧性巩固增强,夏粮、早稻再获丰收,秋粮丰收在望。

“当前外部冲击影响加深,国内供需矛盾依然突出,行业分化态势明显,经济稳定回升的基础和势头偏弱。”左刚说,国家发展改革委将会同有关部门及时出台实施增量政策,推动存量政策与增量政策协同发力,发挥好宏观政策集

成效应,努力实现“十五五”良好开局。

一方面,进一步增强存量政策实施效能。协同推进“十五五”规划、“六张网”实施方案重大工程项目开工建设,协调有关方面加快投放新型政策性金融工具资金。激发民间投资活力,在核电、水电、水利重大项目中引入民间资本。进一步优化实施全链条推动重点产业发展、优化算力设施布局等政策。全面系统推进老旧水库排查评估和改造提升。

另一方面,及时推出务实管用的增量政策。抓好近期已出台的降低抵押补充贷款利率、增加再贷款额度、居民购房贷款贴息、金融支持服务业发展等增量政策的实施,推动尽快落地见效。同时,根据需要及时出台新的增量政策,确保经济运行保持在合理区间。

因地制宜发展新质生产力

国家发展改革委创新和高技术发展司副司长任中保表示,发展新质生产力,因地制宜既是立足各地资源禀赋、

防止同质化竞争的硬性工作要求,也是尊重区域发展差异、把各地比较优势转化为发展实效的科学方法论。实践中,要将因地制宜贯穿到发展新质生产力的始终。

一是在规划布局上坚持科学理性。“我们将按照国家有关规定,做好国家和省级未来产业、新兴支柱产业等领域专项规划衔接,压实省级发展改革部门对市县级专项规划编制的管控和衔接,引导各地在坚持全国一盘棋前提下,找准符合本地区实际的发展赛道。”任中保说。

二是在项目安排上发挥比较优势。国家和地方在组织项目时,都要深入论证,避免盲目投资、乱花钱。

三是在支持政策上追求规范精准。要督促地方按照全国统一大市场建设的要求,依法依规使用政策,不触碰综合整治“内卷式”竞争、整治恶性招商引资等划定的政策红线。同时,也不搞“一套模式”,要更加注重精准支持。

第33届亚太经济合作组织 财长会在香港开幕

据新华社电 第33届亚太经济合作组织(APEC)财长会20日在香港开幕。中国财政部部长蓝佛安作为会议主席,率中国代表团出席并主持会议。

蓝佛安在致辞中表示,当前国际形势变乱交织,地缘冲突影响外溢,世界经济增长面临多重挑战。同时,人工智能等新一轮科技革命和产业变革加速突破,新的发展动能正在集聚,亚太作为全球经济增长引擎,肩负着更大的责任。

蓝佛安表示,各方应坚定落实APEC领导人非正式会议共识,为区域繁荣作出贡献。首先是加强宏观经济政策对话,维护区域经济金融稳定。二是加快推进经济转型,增强经济韧性。应把握数字化、绿色化转型机遇,推动人工智能、数字经济、绿色低碳等领域的创新合作,培育新的经济增长点。三是坚持发展优先,促进共同繁荣,深化财金领域务实合作,营造开放型区域经济环境,同时维持产业链供应链稳定畅通,推进区域经济一体化。

本届财长会为期一天半。会议期间,各成员经济体代表将进一步深入交换意见,围绕重点议题形成共识文件和相关成果,包括财长会声明、亚太地区支持民生发展的财政政策报告、数字基础设施融资政策声明、普惠金融创新实践案例集以及推进青年财经人才交流合作等。

我国智能算力规模 达2592EFLOPS

据新华社电 工业和信息化部信息通信管理局局长谢存20日在国新办举行的新闻发布会上说,前三季度,信息通信行业发展总体平稳。截至9月底,我国智能算力规模达2592EFLOPS(每秒进行百亿亿次浮点运算),同比增长146%,有力支撑我国人工智能产业快速发展。

谢存介绍,增值电信业务扩大对外开放试点稳步实施,截至9月底,外商投资电信企业累计达3455家,较去年同期增长25%;积极开展6G技术试验,促进关键技术优化成熟,为6G技术策源和国际标准研制奠定坚实基础;指导成立ION-2030(智能光网络)推进组,在国际电联发布有关技术报告,面向2030年及未来加快推进新一代光网络标准研究;5G已融入全部97个国民经济大类,工业互联网已覆盖全部41个工业大类。

工信部:坚决防范不合理创新设计 和未经充分研发测试验证的汽车进入市场

据新华社电 国务院新闻办公室10月20日举行新闻发布会。会上介绍,为进一步提升汽车产品安全技术性能,保障公共安全和公民生命财产安全,近日,工信部会同公安部、生态环境部、市场监管总局等部门,研究编制了《关于进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知(征求意见稿)》(以下简称“征求意见稿”),已向社会公开征求意见,重点包括三方面:

一是新增相关技术参数,压实企业责任。征求意见稿明确要求企业填报隐藏式门把手、电吸门、虚拟操纵件等创新设计和环境适应性等研发测试验

证有关技术参数,并将其纳入工信部汽车产品准入和生产一致性管理。对存在未按要求申报、测试验证不充分等问题的汽车产品,不予准入,守牢产品安全关口。

二是加强汽车产品创新设计安全评估。针对异形方向盘、虚拟操纵件等20余项汽车产品创新设计,征求意见稿提出前置安全风险评估等4项总体要求和21项具体要求,目的是督促指导企业对车辆功能安全性、驾驶安全性、操控便利性、维修经济性等进行充分评估验证。其中,要求电吸门必须具备防夹功能,禁止在车辆行驶状态下使用“零重力”座

椅、旋转座椅、座椅放倒成床、升顶座舱等功能,更好保障消费者用车安全。

三是充分开展汽车产品研发测试验证。征求意见稿提出建立健全产品研发测试验证管理制度等6项总体要求、8项具体要求,将22项推荐性标准、行业标准上升为强制性要求,督促指导企业开展综合可靠性与耐久性 etc 7方面测试验证。其中,可靠性测试验证不低于3万公里,环境适应性测试验证周期不少于1年,且包含“两冬一夏”试验。要求汽车生产企业应进行动力蓄电池循环寿命、耐久性等实测试验,不得直接采信供应商的验证报告。(央视)