

中办、国办发布意见

推动科技创新和产业创新深度融合

据新华社电 10月21日,中办、国办对外发布《关于推动科技创新和产业创新深度融合的意见》,以发展新质生产力、建设现代化产业体系为目标,以构建企业主导、各主体协同的产学研融通创新体系为重点,推动全链条贯通、全领域覆盖、全要素融通、全方位保障,形成科技创新和产业创新互融共促新格局。

意见有哪些亮点值得关注?“十五五”时期推动科技创新和产业创新深度融合怎么干?记者采访了有关专家。

●看点一

明晰了路线图和任务书

推动科技创新和产业创新深度融合,是以高水平科技自立自强引领发展新质生产力的关键。“十五五”时期是科技强国建设的关键攻坚期,也是我国产业向优向强的关键期,唯有打通科技加速向现实生产力转化的通道,才能为中国式现代化筑牢物质根基。

一段时间以来,科研创新和产业发展之间横亘着不少壁垒。比如:科研人员手握实验室的好成果,但难以匹配产业需求;企业了解市场,却因多种原因不愿创新、不能创新;前沿技术“样品易出、量产困难”。

此次,意见围绕促进创新链产业链无缝对接、以高质量科技供给支撑现代化产业体系建设、加强企业主导的产学研融通创新、提高创新资源统筹配置效能、营造深度融合的良好生态和拓展深度融合的发展空间6方面,提出17条切实举措。

在中国科学技术发展战略研究院党委书记刘冬梅看来,意见摆脱过去“先有成果后考虑转化”的惯性思维,从源头强调科技创新和产业创新一体谋划和双向联动,鲜明体现了理念的变革。同时,意见突出问题导向,相关举措瞄准融合过程中的堵点卡点,具有很强的实操性。

“意见的出台,为科技创新和产业创新深度融合明晰了路线图和任务书,将推动形成产学研用多方力量协同创新新局面。”清华大学技术创新研究中心主任陈劲说。

●看点二

强化现代化产业体系建设的科技支撑

在卫星互联网、未来能源等领域突破了一批关键技术,新一代移动通信、核电、光伏、高铁等领域研发水平和应用能力世界领先,战略性新兴产业增加值占国内生产总值比重不断提升……近年来,我国以科技创新引领新质生产力发展,推动现代化产业体系建设迈出新步伐。

建设现代化产业体系、实现产业体系整体跃升,是“十五五”时期重要战略任务。此次,意见鲜明提出,以高质量科技供给支撑现代化产业体系建设。

“意见的这一提法,更加突出了科技创新应用导向,强化高质量科技供给在塑造产业竞争新优势的重要作用;同时,进一步强化产业需求牵引,着力解决科技、经济‘两张皮’问题。”国家发展改革委创新驱动发展中心主任林晓锋说。

——在提升产业链自主可控水平方面,意见锚定集成电路、工业母机、先进材料等技术壁垒高、攻关难度大的产业,明确推动重点领域关键核心技术攻关取得决定性突破。

——在培育新兴产业和未来产业方面,意见强调加强基础理论研究和底层技术研发,开展颠覆性技术挖掘甄别,加快推进前沿技术产业化商业化。

——在焕新传统产业方面,意见提出深入实施制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程,加速工业互联网创新发展,全面实施“人工智能+”行动。

中国信息通信研究院副院长王志勤

说,坚持以需求为牵引,结合产业特征增强科技供给,将推动更多产业领域迈向全球价值链中高端,加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

●看点三

以更大力度更实举措

落实企业创新主体地位

企业是推动创新创造的生力军,是创新链和产业链的关键结合点。

意见明确融合以构建企业主导、各主体协同的产学研融通创新体系为重点,并对“加强企业主导的产学研融通创新”作出专章部署,提出全面增强企业创新能力、加快培育壮大科技企业、加强创新主体协同联动。

意见要求,在指南编制、立项评审、项目验收中,合理增加来自企业和创业投资机构的专家数量;产业应用目标明确的国家科技计划项目,原则上由企业牵头实施并主导成果转化;推动国家自然科学基金试点向民营企业开放;加快培育科技型初创企业。

“一条条创新举措,充分彰显让企业在科技创新中‘唱主角’的导向。”比亚迪集团首席科学家廉玉波说,近年来,比亚迪与国内高校成立联合团队和创新平台,围绕新能源汽车研发需求开展创新攻关,有效推动了科研成果的产业化落地。

“但在产学研融通创新上,产业仍面临创新资源分散影响技术攻关、高校和企业评价导向和需求错位、人才双向流动受阻等共性问题。”廉玉波说。

对此,意见提出建设概念验证中心、中试验证平台;在国有企业分类考核中,提高企业与高校、科研院所等联合研发费用视同利润加回的比例;将产学研合作、科技成果转化成效等作为高水平研究型大学、科研院所评估和科研人员评价的重要内容;完善高校、科研院所科研

人员选派挂职、兼职和离岗创业政策等举措,进一步促进创新链产业链资金链人才链深度融合。

●看点四

持续优化适配产学研融通创新的生态

良好的生态是激发主体活力、增强创新动能的重要沃土。当前,我国产学研协同机制逐步健全,创新资源加速集聚,但创新生态的开放协同仍有待提升。

“优化创新生态,重点在于通过体制机制改革和健全政策体系,促进各类主体勇于创新、善于创新。”刘冬梅说,意见从创新资源统筹、市场环境营造、融合空间拓展等方面作出部署,为推动产学研融通创新提供了制度保障。

资金紧缺是制约企业尤其是广大中小企业投入创新的重要因素。在优化金融环境方面,意见进一步强调构建与科技企业全生命周期融资需求相适应的科技金融体系,鼓励创业投资基金投早、投小、投长期、投硬科技。

为破解科技成果“不愿转、不敢转”难题,意见着力强化新业态新领域知识产权保护,在产学研合作、科技成果转化中健全利益共享、风险共担机制;全面实施专利开放许可制度;推动企业标准、团体标准提质增效。

中国科学院科技战略咨询研究院院长潘教峰关注到,意见特别对因地制宜推动科产深度融合进行了部署,支持地方开展先行先试,引导各地立足禀赋优势锻造科技长板和产业特色,打造原始创新策源地。

“各地应落细落实意见部署,加强创新成果与区域发展的融合,根据各地产业特点和科技发展需求,因地制宜统筹资源配置,优化区域协同创新机制,提升新兴产业能级,加快建设现代化产业体系。”潘教峰说。

第33届APEC财长会达成系列务实成果

据新华社电 第33届亚太经济合作组织(APEC)财长会21日在香港闭幕。中国财政部部长蓝佛安作为会议主席,率中国代表团出席并主持会议。来自APEC成员经济体、APEC观察员以及有关国际组织等共300余名代表参会。

会议聚焦APEC“中国年”“建设亚太共同体、促进共同繁荣”主题,围绕全球和区域宏观经济金融形势、支持民生发展的财政政策、数字基础设施融资、因地制宜促进普惠金融发展和促进APEC青年财经人才交流合作等议题

进行了讨论。

会议审议通过《2026年APEC财长联合声明》和《亚太地区数字基础设施融资政策声明》,为亚太经济体深化财金合作指明了方向。会议还形成《支持民生发展与投资于人——推动亚太地区可持续发展的财政政策报告》《亚太地区普惠金融创新实践案例集》等成果文件,并同意继续推进亚太地区青年财经人才交流与合作。

蓝佛安表示,APEC作为亚太地区主要经济合作平台,积极促进成员开放

合作,加强宏观政策协调,推动区域经济一体化、助力亚太地区共同发展繁荣。各方应坚定落实APEC领导人非正式会议共识,坚持多边主义,深化财金领域务实合作,为区域经济金融稳定和长期可持续增长作出贡献。

蓝佛安介绍了中国经济持续向新向优向好的态势,强调中国将坚定不移推动高质量发展,加快培育增长新动能,着力扩大国内需求,持续扩大高水平对外开放,以中国式现代化新成就,为亚太和世界发展提供新机遇。

前三季度两岸贸易额同比增长超30%

据新华社电 国务院台办发言人张晗21日在例行新闻发布会上回答有关两岸经贸往来的问题时介绍,据海关总署统计,今年1月至9月,两岸贸易额达3011.8亿美元,同比增长30.3%,势头强劲。其中,大陆对台出口849亿美元,同比增长37.3%;大陆自台进口2162.8亿美元,同比增长27.8%。

前三季度医保统筹基金支出超1.7万亿元

据新华社电 国家医保局10月21日发布数据,2026年1月至9月,我国基本医疗保险(含生育保险)统筹基金总收入23028.33亿元,基本医疗保险(含生育保险)统筹基金总支出17515.19亿元。

数据显示,在基本医疗保险(含生育保险)统筹基金收入方面,职工基本医疗保险(含生育保险)统筹基金收入14473.64亿元,城乡居民基本医疗保险统筹基金收入8554.69亿元。

职工基本医疗保险(含生育保险)统筹基金支出10044.28亿元,其中生育保险基金待遇支出1010.10亿元;城乡居民基本医疗保险统筹基金支出7470.91亿元。

电子行驶证国标发布 增设授权使用机制

据新华社电 记者21日获悉,市场监管总局(国家标准委)近日批准发布《交通管理电子证照 机动车行驶证》国家标准,将自2027年4月1日起实施。标准规定,机动车所有人可以按业务场景授权他人使用电子行驶证,全程留痕可查,防止证照冒用滥用。

据了解,2021年底,电子驾驶证在全国推广应用,驾驶人通过“交管12123”App即可申领、出示;2024年11月起,电子行驶证在全国全面推行。为规范交通管理电子证照的生成、处理和共享,公安部组织制定了交通管理电子证照系列国家标准。此前,《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准已自

2026年7月1日起实施。两项标准主要包括以下内容——

一是统一证照信息要求。《交通管理电子证照 机动车驾驶证》国家标准规定了电子驾驶证的证照信息,包括姓名、证号等驾驶人身份信息和准驾车型、累积记分、驾驶证状态等驾驶资格信息。《交通管理电子证照 机动车行驶证》国家标准规定了电子行驶证的证照信息,包括车辆类型、号牌号码、车辆识别代号等登记信息和机动车状态等动态信息。

二是创新授权使用机制。《交通管理电子证照 机动车行驶证》标准增设授权使用人、用途事项等授权信息,机动车所有人可以按业务场景授权他人

使用电子行驶证,全程留痕可查,防止证照冒用滥用。

三是强化安全技术防护。两项标准的数据文件均采用国产SM2密码算法进行数字签名,具备防伪造、防篡改能力,敏感信息脱敏展示。

四是统一照面样式和编码规则。两种电子证照的证照编号、证照标识全国统一,动态信息均随公安交通管理信息系统实时更新,为电子证照跨地区、跨部门、跨平台共享互认提供统一技术依据。

据介绍,标准实施后,群众出示电子驾驶证或电子行驶证后,使用“交管12123”App扫描证照上的二维码即可核验真伪,群众和企业亮证办事将更加便捷。