

时政

广东重大交通项目建设进度条刷新 清花高速与汕梅高速改扩建项目 进入最后冲刺

今年进入四季度以来,广东交通建设全力冲刺,一批计划年内通车的铁路、高速公路项目建设进度持续刷新。广珠(澳)高铁鹤洲至横琴段有望于年底前开工,同时全省将有6个高速公路项目在年底启动建设,持续织密省内交通网络。

■采写:新快报记者 许力夫

广东至广西新高铁首座门式墩浇筑完成

近日,新建合浦至湛江高速铁路(以下简称“合湛高铁”)全线首座门式墩——湛江大道特大桥231号墩顺利完成浇筑,为后续桥梁架设奠定了坚实基础。

湛江大道特大桥位于湛江市麻章区,是合湛高铁全线控制性工程,大桥全长10568米。该桥多次上跨湛海铁路货运干线,且邻近已运营的深湛铁路,两条线路最小净距仅8米,施工环境极为复杂。

本次浇筑的首座门式墩,与既有湛海铁路线交叉角度7.9度,需采用4孔32米简支梁通过。受作业空间狭小限制,门式墩、声屏障及涵洞工程均需封锁既有铁路线进行施工,对施工组织和安全管控提出了严峻挑战。

合湛高铁是国内“八纵八横”高速铁路网中包(银)海通道和沿海通道的重要组成部分。项目建成通车后,将大幅扩充粤桂沿海铁路运输能力,优化区域铁路网布局,极大便利沿线群众出行,为北部湾城市群建设及沿线经济社会高质量发展提供有力支撑。

广珠(澳)高铁鹤洲至横琴段拟年底开工

记者从省交通运输厅获悉,当前正值省管铁路项目促开工、保开通的关键阶段,广珠(澳)高铁鹤洲至横琴段计划今年年底前实现开工。

广珠(澳)高铁鹤洲至横琴段是广珠(澳)高铁的南段,起点为在建珠肇高铁珠海鹤洲站,终点是横琴粤澳深度合作区横琴高铁站。建成后将打通珠海鹤洲枢纽至横琴的高铁通道,让横琴从“尽头站”变为可贯通接入路网的枢纽。同时可把横琴直接接入国家高铁网,并预留与澳门轻轨换乘条件。

清花、汕梅改扩建项目年底通车

作为今年通车计划的“重头戏”,清花高速与汕梅高速改扩建项目已进入最后冲刺。

清花高速关键控制性工程北江特大桥主桥桥面沥青近日铺装完工,大桥主体工程宣告收官。这座拥有四座“钻石”形主塔的斜拉桥,自建设之初便承载着完善珠三角与粤北快速通道的使命。目前项目路基桥涵已完成



■合湛高铁全线首座门式墩浇筑完成。

99%,美林服务区建设计划11月底完成,全线建设正朝年底通车目标推进。

与此同时,广东省首条山岭重丘区高速公路改扩建项目——汕梅高速改扩建项目目前总体进度已达98%,揭阳枢纽至附城段已完成扩建

并恢复通车,莲花山隧道、柚树下隧道加固改造正加紧推进,确保12月实现全线双向八车道通行。该项目全长约88公里,建成后将有效破解粤东北区域通行瓶颈,为老区苏区振兴注入交通动能。

链接

总投资约665亿元 广东6个高速项目计划年内开工

据了解,今年广东将计划新开工河紫、凤凰山、兰海高速湛江段、茂吴、陆惠、京珠北改扩建等6个高速公路项目。这6个高速公路项目合计里程约474公里,总投资约665亿元,覆盖粤东、粤西、粤北及珠三角周边多个区域,将进一步织密广东省高速公路网,服务区域协调发展与重大战略落地。

●河紫高速

(河源紫金至江东新区高速公路)

起于河源市紫金县紫城镇黄花村,终于河源市江东新区临江镇年丰村,项目全长约48公里,总投资约65.59亿元。项目的建设将进一步提升河源高铁东站集疏运能力,对完善广东省高速公路网、构建广东省“一核一区一带”区域发展格局,打造粤东北新经济增长极具有重要意义。

●凤凰山高速

(潮州至南昌高速公路潮州潮安至饶平段)

全长约38公里,起于潮州市潮安区文祠镇赤内村,设东塘枢纽互通与甬莞高速连接,终点位于饶平县三饶镇,设

三饶北枢纽互通与大潮高速及省道S222相接,总投资约63.08亿元。项目的建设对完善广东省及潮汕揭都市圈高速公路网络,改善粤东山区交通条件,带动凤凰山片区生态文化旅游产业,促进区域协调发展具有重要意义。

●兰海高速湛江段

(兰海高速湛江廉江至徐闻段)

起于廉江横山镇,经遂溪、雷州,终于徐闻迈陈镇,主线长约152公里,总投资约176亿元。项目是大陆通往海南岛的第二条高速通道,完善琼州海峡过海运输体系,将有力服务海南自贸港建设,助力雷州半岛社会经济发展。

●茂吴高速

(茂名至吴川高速公路)

全长约58公里,总投资约87亿元。主线起于高州市石鼓镇,经茂南、电白,向南在吴川市覃巴镇与支线相接;支线起于电白区小良镇,经吴川,向西顺接吴川支线。项目的建设有利于促进茂湛都市圈一体化发展、完善吴川机场集疏运体系。

●陆惠高速

(陆河至惠来高速公路)

起于汕尾市陆河县,终于揭阳市惠来县,包含高速公路主线和疏港大道连接线,全长约75.04公里,估算总投资约

101.19亿元。项目的建设对引领揭阳惠来副中心发展,促进汕尾北部片区融入潮汕揭都市圈,带动周边产业发展具有重要支撑作用。

●京珠北高速改扩建项目

(京港澳高速公路小塘至甘塘段)

全线位于韶关市,路线起于韶关市乐昌市湘粤省界,途经乳源县,终于韶关市武江区,项目全长约102.8公里,估算总投资约171.78亿元。项目扩能增智工程的实施对于完善国家综合立体交通网络布局、保障国家战略通道畅通、服务粤北革命老区发展、促进区域协调发展具有重大战略意义。

■清花高速北江特大桥完成主桥桥面沥青铺装。