

定义中国自己的科技路线

——对话苏庆鹏

近日,《思想耀岭南》制作团队走进高域科技,专访创始人兼CEO苏庆鹏。这家扎根粤港澳大湾区的低空出行企业,正在用中国技术、中国方案、中国品牌,重新定义低空出行。

■广东广播电视台记者 王世军

“我们这代人解题能力很强”

问:2021年,高域科技的前身还只是广汽研究院里的一个飞行汽车项目组。当时是一个什么情况?

答:项目组成立时只有6个人,第一次开会就在广汽研究院的一间仓库里。如今,公司已经有400多人,研发、生产、销售三个环节齐备,整个企业正处在快速发展阶段。

问:造车和造飞机,看上去是两个完全不同的行业。高域科技凭什么能跨界?

答:飞机和汽车其实都是复杂的系统工程。我们在广汽受训最多的,就是系统工程能力和复杂系统集成能力。我们把飞行器一层一层分解,分解到第五层时发现,无论是扁线,元器件还是工装模具,跟汽车用的基本都是同一类供应商。我们只需要用航空的标准,把这五层供应商重新整合起来,就可以做出好的航空产品。我把它定义为:用航空高

安全的标准,整合汽车的供应链,实现高安全、低成本、可规模化、可复制、可升级的新型产品。

问:在这个过程中,你们遇到的最大难题是什么?

答:创业过程中,我们一直在被“卡脖子”,所以不得不依赖中国自己的工业基础和人才链,来解决自己的问题。现在,我们95%以上的产品供应链都已经实现国产化,剩下少量没有国产化的零部件,主要就是芯片。但我认为,所有复杂的系统工程其实都是有解决办法的,无非快一点、慢一点。你也可以说,我们这代人解题能力很强。

“广东低空经济有两个翅膀”

问:广东发展低空经济,优势在哪里?

答:广东的大工业基础、产业链优势、人才优势、生态链优势,是我们能够快速成长、快速交付、快速实现产品应用的最重要前提。除了先发优势,广东还有另一个优势正在发挥作用,就是外贸的优势、出海的优势。把大工业基础和出海优势结合在一起,广东的低空经济相比全国其他地方,就有了两个翅膀。

广东无论在低空经济还是载人飞行汽车这一领域,一直都是全国领先,一直

都是全球第一梯队,这一点我们从来没有质疑过。

问:产品最终都要落到普通人身上,高域科技的产品如何让普通人用得上?

答:我们想打造的是全电的、智能的新型航空器,用Robotaxi加上Air Robotaxi组成立体出行矩阵,用户在手机上下达一个指令,就能完成点对点、端到端的出行。我们要实现的,是人人可及的立体出行。

“五年时间可以走完一个闭环”

问:载人低空的示范运营,什么时候能实现?

答:整个载人低空的示范运营,会比大家想象的更快来临,最快明年就会出现,但规模化运营要复杂得多,我们希望在“十五五”收官之年,基础的、规模化的运营可以逐步成为现实。五年差不多是一个产业周期,从产品研发、制造、落地,到运营、初步商业化,我认为五年时间可以走完一个闭环。

问:面对国际竞争,高域科技的优势是什么?

答:系统工程、产业平台和安全底线,是我们最基础的竞争优势。

第一,飞行汽车是一个复杂的系统工程,我们对复杂产品的集成能力,是给

用户的第一重信心保障。

第二,依托广汽的背景,我们的产业链优势是实现这款产品的基础;把汽车产业的规模化、平台化、标准化、质量控制和工业体系引入进来,我们才能真正实现产品交付。

第三,我们基于航空高安全标准,整合大汽车、大航空产业链,为高域产品的可规模化奠定了基础,这也是我们的安全底线。

“提出中国自己的解决方案”

问:您提到“软件定义飞行”,这背后是什么逻辑?

答:复杂的系统工程有一个特点,就是需求定义产品。需求在拆解的过程中要靠软件来实现,软件功能逐步确定的过程,其实就是定义我们产品的过程,所以在全电智能化产品上,我们叫软件定义产品、软件定义飞行。我们的架构可以实现多重冗余、智能计算和高安全控制,任何一个关键功能出现问题,都能快速诊断、确认、切换,确保没有单点失效。

问:高域科技最终想实现什么?

答:我们一直想做的,是用中国的工业、中国的技术,提出我们中国自己的解决方案,打造中国自己的品牌,定义中国自己的科技路线。

2027年度中央机关公开遴选和公开选调公务员10月28日起报名

42个部门计划选拔213人

据新华社电 2027年度中央机关公开遴选和公开选调公务员报名即将开始,考生可于10月28日8:00至11月6日18:00期间,登录“2027年度中央机关公开遴选和公开选调公务员专题网站”(http://subb.scs.gov.cn/lx2027)进行网上报名,笔试将于11月28日在全国各直辖市、省会城市和自治区首府同时举行。

本次公开遴选和公开选调中央机关共有42个部门参加,计划选拔213人。

其中,公开遴选职位包括副处长职务和一级调研员及以下职级,计划选拔197人;公开选调职位为一级至四级调研员职级,计划选拔16人。

本次公开遴选和公开选调工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,贯彻落实《全国公务员队伍建设规划纲要(2024—2028年)》有关要求,坚持新时

代好干部标准,树立选人用人正确导向,着力选拔政治过硬、敢于担当、锐意改革、实绩突出、清正廉洁的公务员。突出政治标准,在报名推荐环节压实组织把关责任,在考试环节重点测查用党的创新理论指导分析和解决问题的能力,在考察环节严把人选政治关、品行关、能力关、作风关、廉洁关。坚持基层导向和队伍稳定相统一、组织推荐和竞争择优相结合,保持适度规模,兼顾优化上级机关

队伍结构与稳定基层队伍。坚持严守公平底线,认真落实考试保密管理有关规定,加强人员、试题试卷、重点场所等保密管理,明确考试开始15分钟后迟到考生禁止进入考场,坚决防止失泄密等情况发生。完善考试诚信联合惩戒机制,对违规违纪考生给予该考试成绩无效、向原单位通报等处理,对存在失职渎职和腐败行为的公职人员严肃追究责任、依规依纪依法惩处。

商务部回应美发布新版对外投资限制拟议规则

中方表示严重关切、坚决反对

据新华社电 针对美国财政部日前发布新版对外投资限制拟议规则,商务部新闻发言人24日表示,该拟议规则歧视性扩大对华投资限制范围,加大限制力度,是典型的泛化国家安全做法,违背两国元首达成的重要共识,干扰中美

两国企业正常经贸合作,破坏国际经贸秩序。中方对此表示严重关切、坚决反对,将密切关注事态后续发展,保留采取相应措施的权利。

发言人说,中国拥有超大规模市场,蕴含巨大消费和投资潜力,投资中

国就是投资未来。美方限制对华投资,既不利于中美经贸合作,也会损害美国企业自身利益。中方敦促美方尊重市场经济规律,停止泛化国家安全概念,停止将经贸问题政治化、武器化,为中美经贸合作创造良好环境。

我国首个区域电力市场正式运行

据新华社电 10月24日,记者从在广州举行的南方区域电力市场转入正式运行暨高质量发展推进会上了解到,我国首个区域电力市场——南方区域电力市场从试运行转入正式运行。

在国家发展改革委、国家能源局指导下,南方区域电力市场自2025年6月启动连续结算试运行以来,历经一年多极端工况实战检验,完成从试点探索到制度成熟定型的跨越,标志着全国统一电力市场体系建设取得重大突破。

一年多以来,南方区域电力市场持续破除省间壁垒,构建起中长期交易为

基础、现货市场为导向、辅助服务市场为调节的多层次市场体系。广东、广西、云南、贵州、海南五省区各类市场主体同台竞价,煤电、水电、核电、风电、光伏等全类型电源在统一规则下出清定价,跨电网经营区输电通道实现输电权竞价配置,推动电力要素跨省区、跨时空优化流通。

南方电网市场总监、市场营销部总经理李敏虹说,经过一年多连续结算试运行,南方区域电力市场经受住了多种极端自然气候和交易场景的考验,通过全域统一集中优化,实现更高效的跨省互济和灵活调节,有力夯实五省区的电

力保供基础。

数据显示,今年1月至9月,南方区域电力市场累计交易电量近9000亿千瓦时,占全网售电量比例超七成;新增售电量中,有四成是新能源提供;最大单日出清电量超40亿千瓦时,市场主体注册突破29万家;区域新能源发电利用率保持95%以上,支撑新能源成为全网第一大电源。试运行期间,市场还实现与国家电网经营区联动互通,跨经营区交易电量达194亿千瓦时,西南水电、西北风光资源跨区域驰援粤港澳大湾区、长三角等地区的负荷中心。

《红军长征档案史料选编》出版发行

据新华社电 为纪念中国工农红军长征胜利90周年,弘扬伟大长征精神,中央档案馆编写了《红军长征档案史料选编》。目前,该书已由学习出版社出版,即日起在全国发行。

编入该书的长征档案史料,主要是中共中央、中革军委以及红军第一、第二、第四方面军和第二十五军的文献,以电报为主,并收有少量长征路上革命历史报刊上的史料。这些文献依照红军长征的发展阶段,按时间顺序与专题集纳相结合的体例编排,分为8个专题,共计350篇。其中,绝大部分档案史料根据中央档案馆馆藏档案资料刊印,少量根据已出版图书或资料刊印,部分档案为首次公布。同时,该书还收录中央档案馆馆藏档案资料影印件47件。

该书史料权威、编撰系统、内容丰富,是一部客观还原红军长征历程的重要图书,为红军长征史学习研究提供重要的史料支撑,为弘扬长征精神、传承红色基因提供生动载体,具有较强的社会价值、学术价值和文化价值。