

热点

冬春航季开启 热门航线低价内卷或将减少

航线评审新规落地,民航换季迎来新变化

10月25日起,全国民航正式执行2026/2027年冬春航季航班计划。这次换季有点不一样——民航局新印发的《国内航线航班评审优化措施》也自本次换季起实施。针对部分航线市场承运人过度集中、竞争同质化等问题,对航段市场准入、航段航班量管理、航班计划安排、经营许可退出等方面作出系统安排。以前热门航线上多家航司互相竞争激烈、特价机票满天飞的情况可能会减少;低效的支线航线退出加上培育期保护,航班运营更稳定。

■新快报记者 李佳文 文/图

优化国内航线航班评审准入规则

民航局近日印发的《国内航线航班评审优化措施》(以下简称《优化措施》)围绕“骨干网扩能提质、基础网通达便捷”的国内航线网络建设目标,聚焦打造航空枢纽功能体系。《优化措施》对国内客运航线实施市场总量管理,针对不同航段、不同机场、不同航司推出分层分类准入规则,同时设立中小机场航线培育保护机制。

在严格调控航段承运人数量方面,《优化措施》提出,常规航段若承运人达到4家及以上,将暂停新增航司进入;仅新开航段、承运人家数不超3家的航段允许有序新增航司。每次集中评审单个航段最多新增1家航司,新增周航班量上限14班;多家航司同时申请时,按直飞调整、枢纽基地航司优先、五率考核排名、申请时间先后四级顺序择优准入。

设立中小机场航线培育保护机制

中小机场航线在此次《优化措施》里,获得了两年培育保护期。针对年吞吐量200万及以下机场的单一承运人航段,自2026年冬春航季起开放培育期申请。获批后两年内不再批准新航司进入,同时要求运营航司稳定航班投放,若企业自身原因连续4周周航班量不足两班,将自动丧失保护资格。培育期满后,航段客座率、旅客量未达行业均值前,增班优先保障现有航司,现有航司增班满14班/周则不再引进新航司。

建立双指标阶梯考核准入机制

《优化措施》还建立了双指标阶梯考核准入机制。将国内航段划分为国际航空枢纽间、国际航空枢纽与区域航空枢纽间、区域枢纽间、枢纽与非枢纽间、非枢纽间等五类,设置阶梯客座率考核标准;对2—3家航司运营航段叠加旅客运输量考核。两项指标至少一项达标,航段才可新增航司,两项均不达标则暂停新进航司。



■国航“广州—成都”快线在白云机场T3设置配套专属值机柜台。

敲重点

白云机场新航季新增加密30城航班

10月25日零时起,白云机场正式执行冬春航季航班计划。新航季,白云机场新增和加密通往30座城市的航班,海口、西双版纳、泸州等热门旅游城市运力大幅提升,精准适配秋冬出行、商旅往返与出境游旺季的多元需求。南航、国航、东航等多家航司同步优化航线网络,为旅客出行提供更丰富的选择。

新航季国内航线方面,白云机场新增和加密30座城市航班,海口、西双版纳、泸州等热门旅游城市运力大幅提升,适配季节性出行需求。南航新增了广州—亳州航线。

在国际及地区航线方面,南航恢复广州—济南、新开广州—澳门航线,加密广州往返河内、马尼拉、墨尔本、温哥华、悉尼、奥克兰等航线;西伯利亚航空新开海参崴—广州航线。

冬春航季乘机提醒:如果购买了10月25日之后的机票,出行前重新核对一遍出发的机场、航站楼和航班时刻,尤其中转行程别凭记忆赶飞机。经常乘坐低频次支线航班的话,这类航线换季时变动更大,建议多核对一次。

航空公司新航季部署逐个看

南航:新增广州—澳门往返客运航线

广州至布里斯班、珀斯、阿德莱德、奥克兰、基督城等大洋洲航线。

12月10日起,正式新增广州—澳门往返客运航线,广州—澳门全新往返航线将实行每日一班常态化运营,由空客A320机型执飞。航班时刻精准贴合旅客出行需求,去程航班于每日07:20从广州白云国际机场起飞,08:25抵达中国澳门国际机场;回程航班18:40从中国澳门国际机场出发,19:45落地广州白云国际机场。

南航原有中国澳门—北京大兴航

线将同步升级优化,全新航线组合将形成广州—中国澳门—北京大兴一体化联程航线模式,实现三地航线联动运营,有效填补澳门上午进京航班空白,极大丰富穗澳、澳京双向出行选择。航线运营后,国内各地及国际旅客可经广州便捷中转抵达澳门,深度畅游珠澳特色文旅商圈;同时澳门及周边区域旅客可依托该航线衔接南航枢纽网络,顺畅通达国内主要城市及全球重点航点,逐步形成“广州为枢纽、澳门为门户、珠海为核心目的地”的立体化航空服务格局。

国航:开通“广州—成都”快线

局上实现全面升级:广州—成都双流每日班次加密至8班,时刻均匀覆盖早上8时至晚上9时全时段,平均约90分钟一班,可满足商务早出晚归、旅游日间出行等多元需求;航线主力投放A320系列机型,高峰商务班次灵活配备宽体机,同步提升运载能力与出行舒适度。

“广州—成都”国航快线在广州白云机场T3航站楼配套专属值机柜台、便

捷登机口及指定行李转盘,全程压缩旅客排队等候与步行距离,让出行节奏更从容。同步落地的“随到随走”服务,满足旅客灵活出行需求。符合舱位条件的旅客在乘机当日,可免费变更1次同航线同物理舱位等级的航班,支持通过国航APP、小程序等渠道自助办理,早到可改签、晚到可调整,真正实现灵活出行、随心出发。

东航:城际专享产品覆盖省内七城

岛航班;惠州新增至合肥、济南、青岛航班;梅州新增至浦东航班,并加密至北京大兴航班。

东航持续推进空铁联运产品落地。10月15日新增深圳机场城际专享产品,该服务覆盖深圳、广州、佛山、东

莞、清远、惠州、肇庆7座城市,为旅客提供更加高效、便捷的空铁衔接体验。同时,东航联合顺丰推出“轻松出行·行李无忧”服务,已在广州等8城11座机场上线,适用于头等舱、公务舱及指定经济舱旅客。