

重点

习近平就西班牙高速列车追尾脱轨事故
向西班牙国王费利佩六世致慰问电

据新华社电 10月29日,国家主席习近平就西班牙高速列车追尾脱轨事故向西班牙国王费利佩六世致慰问电。

习近平表示,惊悉西班牙托莱多省不幸发生高速列车追尾脱轨事故,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问。祝愿伤者早日康复。

同日,国务院总理李强向西班牙首相桑切斯致慰问电。

又讯 西班牙卡斯蒂利亚—拉曼查自治区主席埃米利亚诺·加西亚—帕赫28日向当地媒体证实,当天上午在该自治区首府托莱多附近发生的高速铁路列车相撞事故已造成68人死亡。西班牙首相桑切斯28日宣布,自29日起

全国哀悼三天,悼念列车相撞事故遇难者。

加西亚—帕赫表示,此次事故遇难者人数已上升至68人,数十人受伤,死亡人数可能还会增加。另据中国驻西班牙大使馆消息,相撞列车上有4名中国公民,1人腿部受轻伤。

西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特28日下午表示,这起列车相撞事故是由铁

路网安全系统电脑故障所致。

据西班牙媒体援引紧急救援部门消息报道,当地时间9时左右,一列行驶中的西班牙国家铁路公司列车在托莱多附近追尾另一列停在铁轨上的伊尔约公司列车,导致两车共有3节车厢脱轨并坠下路堤。两列列车均从马德里出发前往塞维利亚,共载有约540名乘客。

经济大省挑大梁 新动能增长强劲
——透视31省份经济“三季报”

据新华社电 《中国证券报》29日刊发文章《经济大省挑大梁 新动能增长强劲——透视31省份经济“三季报”》。文章称,31个省份前三季度经济成绩单近日陆续出炉。其中,经济大省持续发挥“压舱石”作用,多地增速跑赢全国,新动能加速集聚,新质生产力培育提速。专家认为,后续仍要持续扩内需、稳预期,因地制宜培育长效增长动力,护航全年经济平稳运行。

15省份经济增速跑赢全国

从经济总量看,前三季度经济总量前十强省份为:广东、江苏、山东、浙江、四川、河南、湖北、福建、上海和安徽,其经济总量均超4万亿元。其中,广东以111090.8亿元位居首位,江苏以108631.3亿元紧随其后。

“从前三季度数据看,地方经济总体延续恢复态势,区域发展呈现稳中有进、分化收敛的特点,全国主要经济大省表现相对稳健。”中国首席经济学家论坛成员庞溟表示,经济大省增长动能的改善并非简单依赖传统要素投入,而是更多依靠产业结构优化和新增长点培育,产业升级和内生增长动力增强。

从经济增速看,全国共有15个省份跑赢4.6%的全国增速,分别为:西藏、山东、浙江、上海、安徽、江苏、北京、青海、河南、甘肃、宁夏、四川、内蒙古、天津、湖北。其中,西藏以6.2%的同比增速领跑,山东、浙江以5.6%的同比增速并列全国第二。

苏商银行特约研究员付一夫表示,经济大省的经济增速多处于中高速增长区间,山东、浙江、上海等地的经济增速回升,表明政策效果和工业升级在显效。

“经济大省体量大、产业链完整、市场主体活跃,其表现往往具有‘压舱石’

作用和风向标意义。”庞溟表示,对于全国经济而言,经济大省率先企稳回升有助于带动区域产业链协同发展,增强市场预期和企业信心,为全年经济平稳运行提供更加坚实的支撑。

新动能加快成长

新动能加快成长,在拉动地方经济中发挥的作用显著增强。

一方面,产业发展动能转换加快,新动能积厚成势,对经济增长的贡献明显增强。数据显示,前三季度,安徽规模以上高技术制造业增加值同比增长50.3%;湖北在光电子信息、高端装备制造等优势产业持续壮大的带动下,高技术制造业增加值快速增长,前三季度增长45.5%,对规上工业增加值增长的贡献率达102.4%;北京规模以上高技术制造业、工业战略性新兴产业增加值分别增长22.1%和16.2%(二者有交叉),服务机器人、工业机器人、服务器、集成电路等产品产量分别增长1.7倍、47.6%、36.8%和20.5%。

“近年来,各地纷纷将科技创新作为培育新增长点的重要抓手,推动资金、人才和产业资源向先进制造业和战略性新兴产业集聚。”庞溟说,创新驱动发展战略正在转化为现实生产能力;各地加快布局先进制造业、新能源、新材料、生物医药等战略性新兴产业;企业研发投入和技术改造意愿增强,推动产业链向高附加值环节延伸。

另一方面,投资向新兴领域加快集聚,与新兴产业相关的投资整体提速。数据显示,前三季度,宁夏高技术产业投资同比增长1.2倍,算力相关投资增长2.3倍。天津和四川高技术产业投资分别增长41.8%和25.3%。

“依托优势产业加速转型步伐,高技术产业投资效应逐步显现,成为全省投

资重要支柱,高技术产业投资‘新动能’不断集聚。”四川省统计局副局长、新闻发言人杨治刚表示。

付一夫表示,高技术工业增加值和高技术投资双高增长,反映新质生产力培育提速。这一过程中,既要看到高技术产业对结构的支撑,也要防止重投资轻应用、重复建设。

稳中向好基础尚需巩固

前三季度经济表现对于实现全年发展目标有着至关重要的意义。

“从前三季度来看,经济平稳运行、向新向优的特点明显,同时推动经济平稳运行、高质量发展的积极因素不断增多,实现全年经济增长预期目标有坚实支撑。”国家统计局新闻发言人、副局长毛盛勇日前在国新办举行的新闻发布会上表示,也要看到,国际环境复杂多变,国内需求不足问题仍较突出,经济稳中向好基础尚需巩固。

庞溟认为,下阶段政策重点应继续放在扩大内需和稳定市场预期上,进一步提振消费、稳定企业预期和增强民间投资意愿。

“对于部分与年初目标仍有差距的地区而言,更重要的是培育可持续增长动力、提升发展质量。”庞溟说,当前部分增速较高地区的共同特点是高技术产业发展较快,产业结构调整较早。未来地方政府应结合自身产业基础培育新的增长动能,加快优势产业链补链强链,同时更加注重产业升级、营商环境改善和重大项目落地,以创新能力提升带动长期增长,而非简单追求速度指标。

付一夫认为,政策上应加大消费补贴和以旧换新力度,推动文旅、服务消费恢复;稳投资要聚焦重大项目、设备更新和民间投资,避免盲目铺摊子。

前三季度我国跨区域
人员流动超512亿人次

据新华社电 记者29日从交通运输部获悉,前三季度我国交通运输经济运行总体平稳,主要指标规模较去年同期有所增长。

具体来看,前三季度,我国跨区域人员流动量512.2亿人次,同比增长1.2%;营业性货运量430.4亿吨,同比增长2.3%;全国港口货物吞吐量136.4亿吨,同比增长0.7%。

城市客运方面,前三季度完成城市客运量792.8亿人次,同比增长2.5%。其中,城市轨道交通、出租汽车分别完成客运量254.6亿人次、272.5亿人次,同比分别增长3.4%、7%。

4部门:提高海南自贸港
贸易自由化便利化水平

据新华社电 记者29日从商务部获悉,商务部、国家发展改革委、生态环境部、海关总署等4部门近日联合印发关于进一步提高海南自由贸易港贸易自由化便利化水平的通知。

通知围绕推动货物贸易优化升级、促进服务贸易自由便利、创新贸易新业态新模式等三方面提出16项措施。

货物贸易方面,聚焦汽车、石化新材料等重点产业,提出优化保税监管、保税交割、研发测试等支持举措,加强贸易与产业融合发展,助力产业链强链补链延链。服务贸易方面,在医疗、保险、职业资格认可等服务业领域进一步扩大自主开放,提升外籍人员入境、执业便利化水平,推动旅游业、现代服务业等主导产业创新发展。贸易新业态新模式方面,探索拓展保税维修、再制造等新业态,支持海南自由贸易港与香港全面深化合作,提升与粤港澳大湾区的协同发展水平,激发贸易发展新动能。

59.9公里! 我国最长
地铁环线全线开通运营

据新华社电 29日,武汉地铁12号线全线开通运营。经中国城市轨道交通协会确认,这是目前国内最长地铁环线。这一线路全长59.9公里,设37座地下车站,可与18条既有及规划线路实现换乘。

武汉地铁12号线贯穿硚口、江汉、江岸等7个中心城区,衔接汉口站、武昌站两大铁路枢纽,跑完全程约96分钟。线路依据建设工期分两期开通,其中一期工程线路全长35.3公里,已于今年5月1日投用。此次开通的二期工程线路全长24.6公里,开通后实现全线闭环运行。至此,武汉地铁运营总里程突破581公里。

国家再次对成品油价格进行调控

据新华社电 国家发展改革委29日发布消息,自10月29日24时起,国内汽、柴油(标准品)价格每吨分别上调345元、335元。

国内成品油价格机制规定,汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况,每10个工作日调整一次。调价幅度是看本次调价前10个工作日一揽子国际原油均价较上次调价前10个工作日均价的变化情况。

国家发展改革委价格监测中心国际价格监测处副处长钟弥嘉表示,10月15日国内成品油价格调整以来,中东紧张局势进一步升级,国际市场原油价格快

速大幅上涨,布伦特原油期货价格一度冲至每桶117美元,接近年内高点,近日在115美元左右高位震荡。

“近10个工作日国际原油均价较上次调价出现较大幅度上涨,为减缓对国内的冲击,统筹兼顾减轻下游用户负担和保障成品油安全稳定供应,国家再次对成品油价格采取调控措施。”国家发展改革委价格成本和认证中心化石能源价格成本处处长卞正说,本次汽、柴油(标准品)最高零售价格每吨应分别上调440元、420元,调控后实际上调345元、335元,少涨95元、85元。

国家采取了调控措施,为什么成品油价格仍要上调?

中国石油大学(北京)油气政策与法律研究中心主任陈守海表示,当前中东地缘局势复杂严峻,市场普遍担忧后期美以伊冲突进一步升级,很多机构预测国际油价可能继续上涨,届时炼油企业生产成本会进一步增加。在这种情况下,国家此次实施成品油价格调控,统筹兼顾了下游承受能力和市场稳定供应,一方面尽可能使价格少涨一点,减少用油支出,减轻群众负担;另一方面适度疏导进口成本,避免炼油企业因亏损而影响生产。