广东文旅“十五五”规划发布

支持广州深圳打造国际演艺之都

近日,《广东省文化和旅游发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)正式印发。该《规划》提出,到2030年,广东建设更高水平文化强省和旅游强省取得重大进展;文化事业更加繁荣活跃,广东作为岭南文化中心地、展示中华民族现代文明的重要窗口地位更加凸显;旅游业综合带动作用全面发挥,旅游友好型城市建设扎实推进,全省旅游总花费达1.6万亿元等。

■新快报记者 黄闻禹



■10月4日,广州沙面游人如织。(资料图) 新快报记者 王飞/摄

《规划》提出六大重点任务

《规划》提出了六大重点任务,包括:繁荣发展新时代岭南文艺;提升文化遗产保护传承利用水平;完善文化和旅游公共服务;大力发展文化和旅游产业;优化文化和旅游市场环境;深化文化和旅游交流合作推广。

对应每一个重点任务,《规划》还提出了六大工程:艺术发展质量提升工程;文化遗产保护传承利用提升工程;公共文化服务提质增效工程;文旅产业提质升级工程;文化和旅游市场环境提升工程;文化和旅游交流推广工程。每一工程里,又详细列举了广东文旅在“十五五”期间要实施的若干具体重点。

例如,艺术发展质量提升工程提出重大专题创作计划,以“五年百部文艺精品”创作规划为引领,围绕重要时间节点和重大战略任务,创排推出一批立得住、传得开、留得下的精品力作;启动“经典戏曲复排计划”,鼓励传统戏曲与数字技术、网络游戏、文学IP等新元素融合;推出一批以广东音乐为根基,符合时代审美、具有时代气象的优秀音乐作品。

《规划》提出支持广州、深圳打造国际演艺之都,培育一批特色鲜明的演艺名城。鼓励在符合条件的区域建设大型专业演出场所,大力发展演艺新空间,打造一批融合岭南风情与现代美学的演艺集聚区,落地一批顶流演出活动或演艺项目。

提升文化遗产保护传承利用水平

在国家印发《文化遗产保护传承“十五五”规划》的背景下,广东文旅“十五五”规划在文化遗产保护传承利用方面,提出坚持保护第一、合理利用和最小干预原则,深入实施岭南文化“双创”工程,推动文化遗产系统性保护和统一监管,绽放岭南文化新的时代光彩。

推进文物系统性保护。推进早期岭南探源工程,推动“岭南地区文明化进程研究”申报“考古中国”重大项目;持续推进海上丝绸之路、潮州古城申遗前期工作;加强考古遗址保护利用,推进笔架山潮州窑遗址、方济各·沙勿略墓园及大洲湾遗址、青塘遗址、磨刀山遗址等国家考古遗址公园立项单位建设。

推动博物馆改革发展。鼓励建设非国有博物馆,打造海上丝绸之路、改革开放、科技创新与工业制造等主题博物馆。支持广州、深圳建设博物馆之城,鼓励有条件的地市建设特色博物馆集群。实施中小博物馆提升工程,构建“珠三角带粤东粤西粤北、大带小、上带下”的全省博物馆帮扶体系。推进博物馆藏品档案标准化信息化建设,加强藏品安全管理和保护修复。

加快打造旅游友好型城市

《规划》提出,着力优化文旅发展布局,加大优质文旅产品供给,推动文旅消费扩容提质,加快打造旅游友好型城市,更好满足人民群众多样化、品质化的文旅需求。

《规划》表示,立足全域优质文旅资源禀赋,依托交通线路网络与自然人文脉络,打造珠三角古今共生廊道、粤东山海侨韵廊道、粤西海丝风情廊道、粤北生态多彩廊道,塑造广东度假、广东美食、世界客厅、岭南文化四大特色文旅IP品牌,建设韶关丹霞山、江门赤坎华侨古镇等十大特色旅游目的地。

支持广州、深圳发挥枢纽功能,发展“兼具烟火气和时尚感”的都市旅游;支持珠海做强万山群岛旅游度假区。同时把旅游嵌入“百千万工程”,发展县域、乡村旅游,推出“乡村+非遗”“乡村+研学”等业态,争创联合国“最佳旅游乡村”,擦亮“粤美乡村”品牌。

此外,《规划》重点推动广州塔旅游区、清远古龙峡景区、湛江湖光岩风景名胜区、深圳市仙湖植物园创建5A级旅游景区;开发城市景观夜游、自然山水游、海湾海岛游等多层次旅游产品,发展邮轮游艇旅游。

赓续长征精神 奋进复兴征程

“建党105周年暨长征胜利90周年”主题记者见面会举行

五位党员代表分享初心之路

11月5日,广东省政府新闻办举行“建党105周年暨长征胜利90周年”主题记者见面会(第二专场),五位来自基层治理、公共交通、职业教育、红色教育、思政课堂等不同领域的党员代表围绕“赓续红色血脉、践行初心使命”主题,讲述在各自岗位服务群众、担当奉献的故事。

■新快报记者 麦婉诗

车型在变,服务人民的初心不变

现场,代表们结合各自的工作经历,生动讲述了坚定不移听党话、跟党走,扎根基层一线、用心服务群众、勇于担当奉献的故事。

党的二十大代表,深圳市第六届、第七届人大代表,深圳巴士集团公汽分公司水库车队副队长胡春华在乘务员岗位上工作了11年,她始终坚守“服务在车厢、初心在路上”的信念,用心服务每一位乘客,先后获评广东省“最美巴姐”、广东省劳动模范等荣誉称号。

如今她走上新的工作岗位,带领团队服务保障罗湖口岸无人驾驶小巴线路,让游客感受到深圳的智慧交通。从十米车厢到无人驾驶小巴,车型在变,但服务人民的初心始终未变。

胡春华表示,“听党话、跟党走不是一句口号,而是要立足岗位,把乘客当成家人,把服务做到位。”作为一名公交人,她每天提前半小时上车检查车况;为了更好地与乘客沟通,她学习了多种方言;工作包里常备救心丹、风油精、创可贴以及糖果饼干等应急物品,方便乘客在需要时取用。

走好新时代的长征路,对她来说,就是日复一日的坚守。胡春华说,虽然自己的岗位看起来很平凡,每天跑的都是同一条线路,每天重复的也是一样的动作,但是每天遇见的乘客都不一样,大家出行的需求也不一样。“共产党员冲在前、作表率,就是在乘客出行遇到困难的时候,我们主动上前一步、帮上一把。做好一件件小事,就是我们公交人在新长征路上要走好的每一步。”

重返母校,在职教一线走好“新长征”

党的十九大代表、原广东轻工职业技术大学管理学院院长张丹凤的新时代长征路要从2019年说起,那一年,第45届世界技能大赛首次设置酒店接待赛项,她担任中国赛区选拔赛裁判。

当时从全国各省院校选拔出的选手普遍缺乏对客服务经验和深厚底蕴,成绩很不理想。张丹凤突然意识到:行业不仅需要熟练的“手”,更需要有温度、懂文化的心。那一刻,她萌生了一个念头:回到教育一线去。

2021年底张丹凤重返母校广东轻工职业技术大学,担任管理学院行政负责人,抓科研、管教学,跟学生一起学习一起成长。今年9月,第48届世界技能大赛在上海结束,中国队在餐厅服务项目拿下金牌,这是中国乃至亚洲在该项目上的首金;在酒店接待项目拿下银牌,实现中国队在该项目上奖牌零的突破。看到这个结果,张丹凤心里特别踏实,她认为,这不只是两位选手的胜利,更证明了当年的判断:行业需要的不是只会“做”的手,而是懂人、懂文化、能在真实情境里稳住节奏的心。

无论是做酒店职业经理人、大学学院行政负责人,还是职业技能评定专家,每一次身份的转变,很多人觉得张丹凤在“折腾”,但在她看来,贯穿这一切的,正是那一缕永不熄灭的学习热情。她常说,我们终其一生未必能成为一个伟大的人,但都可以心怀伟大的爱,去做微小的事情。这是她入党的初心,也是她一路走来的信念。

“新征程是每个人的新征程,需要每个人在自己的岗位上发光发热。”她表示,当前广东正处在高质量发展的关键时期,粤港澳大湾区建设如火如荼,需要更多人在国家需要时放下个人得失,冲到最需要的工作岗位上去。

广东两案例入选全国海洋减灾典型案例

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员冯建奎报道 近日,自然资源部发布全国首批14个海洋减灾典型案例,为全国推进海洋防灾减灾科学化精细化治理提供借鉴。“广东省广州市夯实珠江口黄金内湾海洋防灾减灾硬实力”“广东省深圳市海洋灾害风险提示基层社区精准落地”两案例成功入选。

近年来,广州聚焦海洋观测监测能力升级、数据传输网优化、灾害预报警报提质、灾害风险管控增效四大任务,构建起“全域感知、智能预警、防灾有效、协同开放”现代化海洋预警监测与防灾减灾体系。建成60个海水入侵监测站、13个海洋生态监测站等7类135个岸基观测站点,实现水文、生态、气象100余种海洋要素全天候观测,夯实“黄金内湾”海洋灾害感知基础。

最值得关注的是,广州在全省首次依托全栈国产化AI算力平台和高性能国产AI芯片,构建软硬件一体、自主可控的海洋灾害防治体系人工智能大模型,支持7种海洋气象参数3天预测,单模型分析预报运算效率达到分钟级,实现目标识别、地物分类、变化检测三大核心智能解译能力。

目前,广州大模型参数量超6亿,能精准识别船舶、码头、构筑物等5类核心目标,精细划分水域等6类关键地物分类,并对地表变化进行有效检测,为海洋灾害评估统计、海洋资源动态监管提供了安全、可控的智能化分析基座,推动陆海统筹治理进入智慧化新时代。