中共中央发出通知 部署党的二十一大代表选举工作

据新华社电 党的二十届五中全会决定,党的二十一大于2027年下半年在北京召开。最近,中共中央印发了《关于党的二十一大代表选举工作的通知》,对二十一大代表选举工作作出全面部署。中央组织部近日召开会议,对这项工作作出具体安排。

党的二十一大,是我们党在基本实现社会主义现代化的关键时期、向第二个百年奋斗目标进军新征程上召开的一次十分重要的代表大会,是党和国家政治生活中的一件大事。认真做好二十一大代表选举工作,是开好大会的重要基础。党中央对做好二十一大代表选举工作高度重视,习近平总书记主持召开中央政治局常委会会议和中央政治局会议专门研究,确定了做好这项工作的总体要求和目标任务,要求各级党组织切实负起政治责任,认真履行职责,精心组织实施,确保代表选举工作圆满完成。

党中央确定,二十一大代表名额共2360名,由全国38个选举单位选举产生。做好二十一大代表选举工作,要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平党建思想,以党章为根本,坚持和加强党的全面领导特别是党中央集中统一领导,坚持把政治标准放在首位,严格标准条件,严密选举程序,严肃选举纪律,确保选出的二十一大代表素质优良、结构合理、分布广泛、党员拥护。

党中央明确,二十一大代表应是共产党员中的优秀分子,模范遵守党章,严格按照党员标准要求自己,具有共产党员的先进性。要严把人选政治关,做深做实政治素质考察,加强党性鉴别,着重考察人选政治立场、政治态度、政治觉悟和政治判断力、政治领悟力、政治执行力,深刻领悟"两个确立"的决定性意义,增强"四个意识"、坚定"四个自信"、做到"两个维护"等方面的表现情况,对政治上不合格的一票否决。严把人选廉洁关、作风关,落实廉洁把关各项规定,严格甄别核查,注重了解道德品行、作风形象等情况,坚决防止"带病提名"、"带病当选"。要合理把握代表结构,保证生产和工作第一线代表比例,注重推荐工人、农民和专业技术人员党员中的先进模范人物作为代表人选;女党员和少数民族党员代表应占一定比例。要有经济、科技、国防、政法、教育、宣传、文化、卫生、体育、社会管理和新就业群体等各方面的代表。

党中央要求,二十一大代表的选举产生,采取自下而上、上下结合、反复酝酿、逐级遴选的办法进行。要深入开展宣传教育,广泛发动基层党组织和党员积极参与代表人选的推荐提名,根据多数党组织和党员的意见,逐级遴选择优。要严格组织考察,实行差额考察和考察预告,充分听取基层党组织、党代会代表、党员和群众的意见。要认真搞好会议选举,代表实行差额选举,差额选举的比例应多于15%。

党中央强调,各级党组织要切实加强领导,周密安排部署,以高度的政治责任感和严谨细致的工作作风,扎实做好二十一大代表选举工作。要严肃政治纪律、组织纪律和选举纪律,坚持严的基调、严的措施、严的氛围,运用湖南衡阳、四川南充、辽宁等地拉票贿选、破坏选举案件开展警示教育,汲取教训,引以为戒。加强对代表选举工作的全程监督,对违规违纪违法问题"零容忍",一经发现坚决查处,确保风清气正。要落实持之以恒推进全面从严治党要求,使代表选举产生过程,成为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平党建思想的过程,成为党性党风党纪党史教育和党内政治生活生动实践的过程,成为推动树立和践行正确政绩观、激励干事创业的过程,进一步增强党的创造力、凝聚力、战斗力,动员广大党员、干部更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,不忘初心、牢记使命,万众一心、勠力进取,为基本实现社会主义现代化而共同奋斗,不断开创以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新局面。

二十一大代表选举工作从现在开始,到明年6月底前结束。

思想耀岭南

大湾区提供了鼓励创新的制度土壤

——对话张云飞

近日,《思想耀岭南》制作团队专访了云洲智能创始人、董事长张云飞,探寻中国首家无人艇企业如何闯出自己的航路,解码海洋强国建设背后的广东支撑。

■广东广播电视台 王世军

"海洋是地球上最严酷的创业场景"

问:2010年,您还在香港科技大学读博,为什么选择入局无人艇?

答:一开始并没有宏大的创业构想。我从小痴迷航模,大学主攻纳米技术,但微观研究看不见摸不着,总想做看得见、可落地的实物,便和同学一起研发小型无人船。看到滇池蓝藻大规模爆发的新闻,我们想用无人船做水体污染监测,跑遍大半个中国走访环保单位,确认存在真实需求。可放眼全球,只有麻省理工学院在做同类研究,民用无人艇几乎空白,只有美国、以色列少数机构研发军用装备。正因为涉足者寥寥,做这件事才更有价值——没人做才有意思嘛。2012年,我们的第一艘高速无人艇"领航者",就是在农村租来的工棚里手工做出来的。

问:同样冠以"无人",为什么无人艇难度更大?

答:海上无人艇全程无人值守,从出航到返航完全闭环,遇险没有人工干预的机会。而且,海洋是地球上环境最严酷的创业场景:盐雾腐蚀、巨浪反复冲击,艇只时速可达四五十节,海浪冲击会产生最高30G瞬时加速度;普通不锈钢零部件在海上一周就会锈蚀,销往中东的设备舱内温度可达80℃。更现实的是,海洋环境无法在实验室复刻,海试只能等真实海况。

问:"蓝鲸号"既能潜航又能高速航行,它承担什么样的科研任务?

答:潜艇隐蔽但机动性不足,水面艇速度快却不隐蔽,而水面无人艇造价约为水下装备的十分之一,融合二者潜力巨大。"蓝鲸号"依托国家自然科学基金重大仪器专项,在陈大可院士牵头下由多家科研院所联合攻关,我们负责平台研制,去年已下水,用于台风观测——因为人类至今尚未完整获取台风三维观测数据,无人艇既可以在海面高速航行抵达台风核心区域,又能在水下潜航躲避巨浪,从而安全高效获取台风数据。

"在广东扎根更核心的原因是产业支撑"

问:无人艇是复杂系统,早期缺乏产业生态与上游供应链,你们如何突破的?

答:我们更多是解决工程难题的工程师,而非纯粹的科学家。行业起步阶段,国内既没有对应学科,也没有成熟企业,无法简单做系统集成,大量关键零部件没有现成供应链,整机和核心组件都要自主攻关。

造无人艇如同造木桶,不能有任何一块短板。只要存在技术缺陷,出海作业便无法形成闭环,产出的只会是实验室样机,毫无应用价值。为此,我们要维持两百多人的研发团队。我们一直强调做人做事要"靠谱",就是要求产品、团队、做事方式都要务实:对外介绍性能一定预留余量,绝不夸大;海洋场景不相信PPT,所有能力都必须经受真实海况检验。

问:广东发展"无人经济"的关键是什么?

答:是天使客户,就是敢于率先试用新产品的客户。以珠海公安为例,我们合作多年,共同打磨用于夜间反走私、反偷渡巡逻的警用无人艇;比如"规避海面上游泳的市民以保障其人身安全"这个重要需求,就来自公安一线。珠海公安、深圳海事局分别是我们的首个警用、海事客户。企业把产品造出来,创新并没有走完"最后一公里";只有在真实场景中实现商业闭环、补齐法规和行业标准,才算真正落地。这也是广东的突出优势:除了能提供万山海域这样的试验空间,大湾区更可贵的是提供了鼓励创新的制度土壤。

问:为什么是在广东孕育出了云洲智能?

答:最初落脚珠海,是因为读博期间,珠海、香港往返便捷,且海岛众多便于海试。但无人艇投入大、周期长,需要贴近生产一线才能持续迭代。在广东扎根十六年,更核心的原因是产业支撑:智能化无人艇不只是传统造船,更需要雄厚的电子信息人才与产业配套,这正是广东的绝对优势。正是在广东支持下,我们才能拥有自有码头做全天候海试,维持两百多人的研发团队。这种魄力背后,体现的是广东对海洋经济的战略布局。

"先把坑踩完,再把踩过的坑连成一条航线"

问:您所在的这片海湾,在1930年曾被规划辟为中山港无税口岸。如今,云洲智能的新总部命名为"香山科技港",有什么考量?

答:建成总部码头后,我们才了解这段历史渊源。百年前,孙中山先生曾在《实业计划》中构想过南方大港的蓝图。1930年,人们为秉承孙中山先生遗志,开辟唐家湾为无税口岸,定名中山港。先辈的港口梦想是通过港口向外输出货物商品,跻身国际贸易,改变积贫积弱的旧中国,今天我们希望从这里输出无人艇的技术、标准与成套装备,要参与海洋无人科技的国际竞争。跨越百年,民族复兴的精神内核一脉相承:命名"香山科技港",就是告诉团队牢记我们的使命,不忘初心、立足本土,凭借科技实业走向全球。

问:云洲智能作为核心编制单位参与ISO 25451国际标准制定,为什么能拿到国际标准话语权?

答:传统船舶领域的国际标准大多掌握在海外机构手中,而海洋无人艇海底测绘是新兴赛道,海外并无现成标准:谁率先完成产业化、获得行业与市场认可,谁就有机会参与国际标准制定,这项工作我们已坚持十二年。我们已获授权专利600项,参与编制18项国际、国内标准,从标准跟随者转变为规则共建者。我的体会是:先把坑踩完,再把踩过的坑连成一条航线。中国企业能够参与国际标准制定,本质就是中国开放真实应用场景孕育出的科技能力,在反向定义全球行业规范。

问:广东发展海洋经济,为何不能只满足本省近海,而要向深海进军?

答:认识海洋是发展海洋经济的前提,核心是获取海洋数据。海洋具备全球化属性,广东不能局限于本省海域,要靠技术、产品特别是装备出海,参与打造全球海洋的数据、服务与生产力。民族复兴,建成海洋强国是必要条件之一;而大量海洋场景不适合人类直接作业,因此海上无人系统就是海洋强国的核心生产力之一。云洲的目标,是推动世界进入水上智能时代,云洲的未来不止在大海,更属于奔涌向前的新时代。

出版:广东新快报社 地址:广州市黄埔大道中315号 邮编:510655 网址:www.xkb.com.cn 网上报料:86.xkb.com.cn 邮箱:kbywb@ycwb.com 定价:2元 广告经营许可证号:440000100049