

■11月9日,2026中国国际城市轨道交通展览会在广州广交会展馆开幕。

六大展区解锁轨道交通新科技 广州这场城轨盛会看点十足

2026中国国际城市轨道交通展览会开幕,全球500余家产业链企业参展

11月9日,由中国城市轨道交通协会主办的2026中国国际城市轨道交通展览会在中国进出口商品交易会展馆(广交会展馆)D区开幕。作为2026广州轨道交通周的三大行业核心活动之一,5万平方米展示空间汇聚500余家海内外企业参与。六大专业展区,从既有线改造到智慧数字化、从装备供应链到多元经营,多角度呈现城轨交通领域的新产品、新技术与新方案。

28个国家和地区城轨交通企业来了

中国国际城市轨道交通展览会创办于2015年,累计吸引全球1500余家行业知名企业参展,专业观众突破20万人次,已成长为城轨交通领域最具影响力的专业展会之一。

本届中国国际城市轨道交通展览会覆盖了28个国家和地区的城轨交通业主单位、政府部门和行业机构,包括新加坡地铁(SMRT)、马来西亚东海岸铁路运营公司(EOSB)、河内地铁、伊斯坦布尔地铁、塔什干地铁、贝尔格莱德地铁、马德里地铁、墨西哥城地铁、圣地亚哥地铁、阿尔及尔地铁等。

依托展会现场供需对接等活动,中外企业面对面共谋合作,既助力中国城轨交通全产业链"走出去",也推动国际先进经验"引进来",为国际合作与产业协作畅通了务实渠道。

城轨嘉年华拉近行业与公众距离

本次的展览会上,城轨研学、城轨科普、文创市集、专业参观团等活动同步推出,堪称一场面向公众的城轨嘉年华。

现场有城轨交通院校学生走进展会,围绕所学专业进行观摩、与企业互动对接;有具备科普经验的地铁公司和企业依托"人才教育与科普研学展区"开展科普展示互动,推动形成全行业科普联动;有各地城轨交通文创产品集中亮相,让轨道文化可感可及;还有丰富的互动体验,让公众在参与中增进对城轨交通的了解与认同。这场嘉年华,拉近的不只是行业与公众的距离,更建立起一份城轨交通与大众的情感连接。

据悉,展会将持续至11月11日,以展览、对接、体验等多元形式,串联起城轨交通领域的当下与未来。

海外业务是广州地铁第二增长曲线

这个重磅展览会为什么会在今年选择了广州?

广州地铁集团海外事业部总经理姚世峰表示,广州作为我国重要的中心城市和国际综合交通枢纽,轨道交通建设速度快、发展空间大、装备技术高,有着轨道交通产业蓬勃发展天然的"沃土"。2025年广州轨道交通产业规模已超3000亿元,同比增长9.6%,近三年产业规模年均复合增长率约10%,产业链企业超900家。

截至目前,广州地铁累计落地海外项目61个,合同总额超52亿元,业务覆盖全球22个国家和地区。"未来,海外业务是广州地铁'十五五'战略规划的第二增长曲线。依托展会现场对接活动,广州轨道交通产业链企业能和中外轨道交通业主单位面对面共谋合作,既助力广州轨道交通产业链'走出去',也推动国际先进经验'引进来'。"姚世峰说。


■我国首列大坡道全景观齿轨列车。


■齿轨列车采用"轮轨+齿轨"双制式的牵引模式。

【亮点】

两辆新式列车成轨道迷打卡热点

在本次展览会的户外展区,我国首列具身智能数字地铁列车VELLINK、首列大坡道全景观齿轨列车进行实车展示,观众可走近城轨实车、近距离感受装备魅力。从早到晚,这个展区都挤满了排队的轨道交通迷。

具身智能数字地铁列车可自动调光线温度

今年9月曾到第十五届德国柏林国际轨道交通技术展览会上展出的VELLINK是本届展览会的明星展品。因为其拥有圆形的驾驶室玻璃、可电动翻转和旋转适应不同运营场景的智能座椅系统,所以轨道迷都亲昵地叫它"滚筒洗衣机"。

VELLINK设计师、中车长春轨道客车股份有限公司设计经理尹航带着媒体登上列车进行实地展示。新快报记者留意到,这辆无人驾驶列车已经没有了驾驶舱,乘客可以直接走到车头位置,透过圆形的大玻璃观赏风景。车头一块可供旅客倚靠的黑色挡板上却暗藏玄机,当尹航在挡板上的小圆孔进行指纹识别时,黑色挡板瞬间出现操控界面,开关门、鸣笛等功能瞬间显现。以往列车司机使用的手柄,也变成了界面里的数字化模式。

尹航还介绍,VELLINK之所以是具身智能数字地铁列车,是因为列车上部署了多源传感器,构建自主感知系统,能够实时识别路况、判断异常并预警故障,"例如列车内的照明、温度和湿度可以根据外部环境进行自动调节,乘客乘坐时会更加舒适。中顶还有纳米导光纤维板,呈现星空一闪一闪的效果,给乘客星云流转的感觉。"

轨道迷梁先生约了朋友特意请假在展会首日来打卡,打卡结束后觉得收获满满。"很有想象力的一个设计,难怪这个列车的工业设计方案获得了国际iF设计大奖。如果我们的APM也能换上一辆这样有设计感的列车,那真的是太酷了。"

山地齿轨列车让都江堰-四姑娘山缩短3小时行程

户外展区还有一部即将在明年上线都江堰-四姑娘山的山地齿轨列车。这部列车最特别的地方是车底除了两侧圆形的轮子,中间还有凹凸状的齿轮。通过采用"轮轨+齿轨"双制式的牵引模式,这种列车可以满足都江堰-四姑娘山线路苛刻坡度运行条件,最高坡道爬行600米长度,可达到20层楼的高度,其爬坡能力较国内干线铁路机车提升10倍以上。

新快报记者了解到,该列车在轮轨段最高运行速度可达120km/h,在齿轨段最高运行速度可达30km/h,国内首条齿轨铁路都江堰-四姑娘山线路开通后,出行时间将由原来的5小时缩短至2小时,为两地人民提供极大的便利。



◀我国首列具身智能数字地铁列车VELLINK。



▼VELLINK车厢内部。

■采写:新快报记者 李佳文 ■摄影:新快报记者 毕志毅 通讯员 穗铁宣