

广州地铁线网图焕新 还藏有“彩蛋”

在淘金站和建设六马路站换乘将不用出闸

近日,广州地铁启动线网图焕新工作,最新版线网图在车陂、车陂南、大学城南站试点启用,为十二号线(广州体育馆—二沙岛)、十三号线(鸦岗—天河公园)两条线路开通做好准备。最大的亮点是五号线淘金站和十二号线、十三号线建设六马路站被定义为换乘站,这是广州地铁首次出现异名换乘站。乘客未来在淘金站和建设六马路站可以实现不出闸换乘。

■新快报记者 李佳文 通讯员 蔡仰生

地铁运营里程将突破800公里

11月8日的广州轨道交通周启动仪式上,广州地铁党委书记、董事长刘智成已经宣布今年底将开通十三号线二期西段、十二号线中段,广州地铁运营里程将迈上800公里新台阶。话音刚落,广州地铁车站线网图、十二号线和十三号线屏蔽门盖板标识、乘车方向灯箱、车厢线路图等全线网导向载体开始分批、有序更新。

新快报记者了解到,新版线网图在既有成熟布局框架基础上优化更新,新增十二号线(广州体育馆—二沙岛)以及十三号线(鸦岗—天河公园)线路信息,包括车站信息、换乘站点等。新线开通后,十二号线将实现中医药大学站与十一号线换乘、烈士陵园站与一号线换乘、东湖站与六号线及十号线换乘,建设六马路站与五号线淘金站、十三号线换乘;十三号线则新增西洲站换乘十二号线、西场站换乘五号线、彩虹桥站换乘八号线及十一号线、纪念堂站换乘二号线、冼村站换乘十八号线,建设六马路站与五号线淘金站、十二号线换乘,换乘网络更加立体。

新版线网图分为地铁版、城际版和“互联互通”版三个版本。目前,广州地铁正推进线下更换工作,广州地铁微信公众号、广东城际微信公众号、广州地铁乘车码微信小程序、广州地铁App等线上平台的新版线网图也将于新线开通前同步更新,方便市民提前查询、合理安排出行路线。

广州地铁首次出现异名换乘站

11月11日下午,新快报记者在车陂站看到特意赶过来打卡新线网图的轨道迷。据悉,广州地铁线网图焕新的消息已经让轨道迷圈大为振奋,社交平台上也有多条相关视频。之所以让轨道迷如此兴奋,是因为广州地铁首次出现了异名换乘站。

佐证就是新的线网图上,五号线淘金站和十二号线、十三号线建设六马路站之间有一个小小的反向Z形连线(见上图),在图例里被定义为换乘站标识。而另外一些需要出闸换乘的站点,图例里是站名顶部加上弧线。这意味着,乘客未来在淘金站和建设六马路站可以实现不出闸换乘,也免去了二次安检。

新快报记者在淘金站看到一块区域被围了起来,里面正是在施工中的异名站点换乘通道。而从该站A出入口出发,从东往西穿行花园酒店外围400米不到的距离,就是建设六马路站的出入口,该出入口已经露出雏形,施工人员正在现场忙碌着。

异名地铁站通过通道换乘的做法在香港已有先例。香港站和中环站就是借助地下通道连接,乘客不用出入闸就能实现换乘。

广州市消委会提醒:

“双十一”大促进入收尾阶段 这些消费风险要警惕

新快报讯 记者王彤 通讯员穗消宣报道 “双十一”大促进入收尾阶段,尾款结算集中,物流配送迎来高峰,售后纠纷和清仓促销中的问题也相对多发,消费风险随之上升。对此,广州市消委会发布了消费提示,建议大家直播“冲量”留好证据。

警惕“假清仓”与“先涨后降”。市消委会有关负责人表示,“双十一”收尾阶段,商家常用“限时清仓”“尾货甩卖”等说法促销。消费者注重性价比,但需注意部分商品可能存在活动前先抬价、再以“折扣”回落的情况。建议用比价工具查询历史价格,对服装鞋帽、小家电等清仓促销集中的品类保持理性,警惕仿冒尾货、以次充好。

尾款退款环节注意核实客服身份。尾款集中支付期,需留意有人冒用平台客服身份,以“订单异常”“退款理赔”为由诱导提供验证码、点击不明链接或转账。请牢记:正规平台退款均原路返回,不会要求另行转账,也不会索要银行卡密码。一旦接到“客服”来电,务必通过官方App内的渠道核实。

直播“冲量”留好证据。直播带货冲量阶段,主播常以“冲销量”“亏本清仓”等说法加大促销。下单时,应截图保存商品页面宣传内容和主播承诺(如正品保证、保修、赠品等),并注意区分“直播间专享价”与日常价。对珠宝玉石、美妆护肤、保健品等直播热销品类,尤其要警惕夸大功效、虚构产地等宣传。

收货验货与售后维权。快递高峰期,丢件、错发、破损等纠纷有所增多。购买贵重商品的,建议当面验货并拍摄开箱视频。“特价”“清仓”并非法定免责理由,商品出现质量问题的,消费者可依法要求退换货或修理。若发生纠纷,可先与商家、平台协商;协商不成的,可通过“全国消协智慧315平台”“全国12315平台”或12345政府服务热线投诉。

消委会特别提醒:面对“尾单”“清仓”等促销,请按需购买、理性比价;涉及退款转账多核实,收货验货留好凭证;遇到消费纠纷,及时通过上述渠道投诉维权。

链接

国铁广州局启动“双十一”网购高峰期快件运输服务

“广货”借高铁通道快速出省

新快报讯 记者许力夫 通讯员董剑锋 刘燕敏报道 “双十一”网购高峰期铁路快运服务近日启动。国铁广州局联合中铁快运广州分公司,科学配置高铁载客动车组、高铁确认列车、旅客列车行李车、特快班列等运力资源,全力满足电商产品差异化的物流需求。

运输期间,国铁广州局日均安排高铁载客动车组280列,利用车厢富余空间和高铁快运柜存放快件,充足的运力让“收货即装、装毕即发”成为常态。在广州南、深圳北、广州、广州白云、长沙南等站,日均安排预留快件车厢的动车组达22列,广深枢纽快件始发“零等待”,干线运输实现“当日达”。

每日清晨,6列装载货物的无旅客高铁确认列车准时从深圳北、广州南、长沙南站出发,贯通粤湘,联通赣深、闽深,辐射云贵;24列挂有行李车的普速旅客列车,把快件送往东北、西北、西南等长距离方向;依托京广、沪深、浙广等线路,每日开行6列最高时速160公里的“一站式”直达特快货物班列,将京津冀、长三角和粤港澳大湾区的生产者与消费者连接起来。记者从国铁广州局获悉,从广州南、深圳北始发的快件中,服装鞋帽、数码产品、生鲜水产占比居前,一件件“广东制造”和“岭南风味”借高铁通道快速出省。

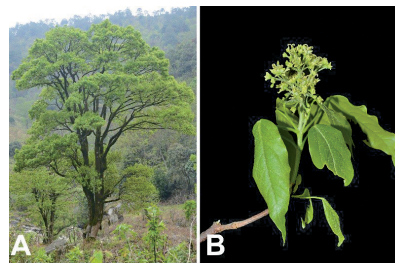
在打通干线通道的同时,国铁广州局紧盯“冷鲜精急贵”市场货物运输需求,主动对接物流企业,推行“高铁急送”服务,最快实现4小时门到门当日送达,为紧急货物运输提供解决方案,目前“高铁急送”服务已拓展至全国196个主要城市。



■国铁广州局联合中铁快运广州分公司全力满足电商产品差异化的物流需求。 通讯员供图

全球仅存1株 两地携手发现槭属新种

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员陈又生报道 新快报记者近日获悉,中国科学院华南植物园陈又生研究员团队联合云南文山国家级自然保护区管护局,在云南省文山市发现并发表槭属一新种——文山槭。该物种目前仅知分布于模式产地,野外仅记录到1株约12米高的大树,未见任何幼苗或幼树,团队建议将其列为极小种群野生植物。



■最新发现的槭属新种——文山槭。

跨越25年的追踪

文山槭的发现史颇有几分曲折。2001年,陈又生在中国科学院植物研究所标本馆(PE)检视标本时,注意到几份采自云南文山的槭属果期标本。它们的叶形和网状叶脉与罗浮槭相似,但翅果的两翅明显内弯并相互交叉,十分特别。当时陈又生将其视为罗浮槭的一个特殊变异。

2019年—2020年,陈又生主持文山市植物资源本底调查项目,虽特意留意,却始终未能找到这种植物。

2024年9月,曾参与此前野外工作的文山国家级自然保护区管护局工作人员何德明,终于在野外重新定位到该植株,并采集到果期标本。2025年4月13日,花期标本采集成功——令人意外的是,其花的形态与罗浮槭差异显著,反而更接近滨海槭。团队随后于2025年7月、2026年5月两次重返产地复查采证,最终确认这是一个从未被描述过的新种。

研究团队曾一度质疑“翅果内弯交叠”是否只是不稳定的变异,但对比不同年份、不同月份采集的、涵盖未成熟至成熟各阶段的果实标本后,证实该特征稳定且具有分类价值。

一个物种的最后防线

文山槭目前仅知分布于模式产地——云南省文山市薄竹镇摆依寨,海拔2150米的一处沟谷。这里是一段紧邻耕地的残存狭窄植被带,唯一的已知个体生长在沟渠边。伴生树种主要为小花香槐,同谷中数百米处还分布有珍稀植物漾濞槭。

经过多年系统野外调查,团队初步判断该新种仅存1个现存个体。未观察到任何幼苗、幼树或其他幼龄个体。由于其生境处于耕地边缘,生境退化、意外损伤、火灾或局部人为干扰都可能导致该物种灭绝。

研究人员指出,一棵树,就是一个物种的最后防线。文山槭现在需要的,不是又一次重新发现,而是被守住:对单株生境封控、长期监测;采集枝条与种子做离体保存、嫁接与组培扩繁;周边耕地边缘补植回归苗,恢复更新能力。新种发表不是终点,是抢救的发令枪。基于研究,科研团队建议将文山槭列为极小种群野生植物,亟需开展就地保护与人工繁育研究。