粤聚英才 粤见未来

400多家单位超1.26万岗位!

广东农林类招聘会有企业开出“50万年薪”

11月13日,广东省2027届普通高校毕业生系列供需对接活动农林类专场在华南农业大学举行,本次供需见面会吸引400余家用人单位参会,提供职位超1600个、岗位超1.26万个,覆盖农林牧渔、食品加工、生物医药等多个行业。现场,部分用人单位开出“六险一金”“带薪年假”等多重福利,获应聘学生点赞。

■新快报记者 徐绍娜



■11月13日,广东省2027届普通高校毕业生系列供需对接活动农林类专场在华南农业大学举行。 新快报记者 龚吉林/摄

线上线下“带岗”

“六险一金”“带薪年假”获学生点赞

本次供需见面会采取线上线下相结合的方式开展,吸引400余家用人单位参会,提供职位超1600个、岗位超1.26万个,覆盖农林牧渔、食品加工、生物医药、智能制造、建筑工程、金融保险、教育科研等行业。参会单位中既有农牧食品行业龙头企业,也有中建、中铁等大型建筑企业,中信证券等金融机构,以及广东省医疗器械研究所等科研院所,还有一批省内涉农骨干企业,招聘覆盖研发、生产、技术与服务、市场营销、综合管理等多个方向,与农学、园艺、动物科学、食品科学、生物技术、工程技术、经济管理等学科专业高度匹配。

新快报记者在现场发现,此次多数企业岗位充足,本科生月薪多在5000-7000元,研究生薪酬则有部分过万,温氏股份更开出了“优秀硕博20W-50W”“优秀本科10W-25W”的给力薪资。此外,部分企业打出了“六险一金”“专属路程假”“带薪年假”等多重福利,吸引大批学生排队咨询,不少人点赞“超预期”。“我刚刚去的这家,培训期就有1万元左右。”华农农学专业研究生小董表示,现场了解到的薪酬挺高,企业也很热情。资源利用与植物保护专业研究生曾同学透露,自己此前已签了年薪15万-16万元的Offer,“学校提供这样大型的招聘会,吸引那么多企业过来,给了学生更多的选择和就业的机会。”

见面会同步开展“南粤聚才·智创未来”2026年广东省直播带岗活动。广东天禾农资、广东海大集团等多家企业做客直播间,以主持人问答与HR面对面的形式,围绕行业发展现状与人才需求趋势、招聘岗位与薪资福利、晋升通道等内容进行宣讲。

“我们集团这次的招聘岗位比较多,希望能在更广的平台上发布招聘信息,让更多无法到场的毕业生同步了解企业岗位、在线参与应聘,进一步扩大岗位信息的触达面和活动的辐射范围。”参与直播带岗的东莞富之源招聘专员朱海告诉新快报记者,公司招应届生专业对口是加分项,但也看重学生品格,“希望招到踏实、肯干、善良,能够在食品行业持续发展的学生。”

设置多个专区

就业指导、政策引航助学生充分就业

依托“宏志助航计划”全国高校毕业生就业能力培训基地,华农在活动现场设置生涯博览会专区,为求职学生提供职业兴趣测评与方向定位、简历门诊、面试技巧实战模拟等就业指导服务,并邀请农林、综合类行业资深管理人员开展深度访谈,解析行业发展趋势与岗位能力要求,帮助学生对照岗位需求校准求职方向。

供需见面会上还设置了“政策宣传专区”,围绕“应征入伍”“西部(山区)计划”“三支一扶计划”等政策性就业去向宣传。

新快报记者了解到,今年秋季学期以来,华农已开展10场中大型招聘会活动。学校方面表示,将继续加大校园招聘力度,分类分行业、多频次举办“小而精、专而优”的行业招聘活动,全力促进毕业生高质量充分就业。

2026年大湾区(广州)航运大会在南沙召开

“标准化体系”首次发布 为珠江游划定服务底线

新快报讯 记者林钢威 许力夫 龚吉林 通讯员唐旭妍 张政 胡宇星报道 11月13日,2026年大湾区(广州)航运大会在广州南沙召开。本届大会以“共筑一流枢纽,链通全球未来”为主题,大会期间同步举办系列分会及专题活动,聚力打造集政策发布、项目招商、绿色转型、务实合作于一体的综合平台,助推广州临港产业提质增效,为粤港澳大湾区世界级港口群高质量发展提供有力支撑。

一项项具有行业引领性成果集中落地

会上,一批行业报告、团体标准和产业联盟集中亮相,以标准引领升级,以平台聚合资源,为大湾区港航高质量发展注入新动能。

全球首发《中国国际航运物流企业ESG披露评价2025》(绿皮书),依据《国际航运物流企业ESG评价通则》团体标准,对73家航运物流上市公司进行系统评价,25家企业达到A级以上。为航运物流企业提供可量化、可对标的评价标尺。

发布交通运输行业标准《沿海干散货水路运输电子运单》系列三项标准,涵盖水路货物运单、货物交接清单、装卸时间事实记录,今年9月1日起正式施行,填补国内沿海干散货运输电子单证统一标准的行业空白。

《广州珠江游行业服务标准化体系(2026年版)》发布,为珠江游划定行业服务底线,让“好服务”从个别经验变为可复制、可考核的行业规范。

此外,粤港澳大湾区(广州)绿色船舶能源供应链联盟正式成立,把分散在能源、装备、金融、认证等环节的绿色航运资源串联起来,推动大湾区绿色航运从“单点突破”迈向“系统集成”,共建绿色航运走廊,打造大湾区绿色船舶能源供应链枢纽。

从ESG评价到电子单证,从珠江游服务标准到绿色船舶能源供应链联盟,一项项具有行业引领性的成果在珠江口集中落地。

加快打造国际海事服务集聚区

在本次大湾区(广州)航运大会上,多领域合作达成共识。

其中,广州市南沙区人民政府与中远海运集装箱运输有限公司签署战略合作框架协议,支持中远海运集运在南沙港区加大航运资源投入,增开国际集装箱航线;广州工控产业园发展集团有限公司与上海宏英智能科技股份有限公司围绕绿色智能船舶装备开展战略合作,培育新能源游艇及船舶核心配套生态。此外,还有多家企业签署合作协议,涵盖绿色船舶、智慧港口、国际物流通道、清洁能源加注、港机装备等领域。

会上,南沙开发区管委会副主任、南沙区政府副区长袁飚表示,依托《南沙方案》,南沙正携手港澳共建大湾区航运联合交易中心,大力发展船舶交易、融资租赁等航运金融业务,加快打造国际海事服务集聚区。



■学生轮流体验公交安全盲区。 受访者供图

公交盲区到底多盲?学生坐进驾驶位亲测

从“听讲”到“上手”:消防与公交“双师同堂”开进育才学校

新快报讯 记者金瑜 通讯员越宣报道 11月13日,2026年全国消防宣传月期间,“巴士学堂进校园”特色宣讲活动走进广州市越秀区育才学校。中山一路消防救援站宣讲员把消防安全课搬进校园操场,广州巴士集团三分公司金牌驾驶员马焕君带来沉浸式交通安全情景课堂——一辆停靠在操场上的主题巴士,成了学生了解公交安全盲区的“教室”。消防宣讲员与公交驾驶员同台授课,为全校师生送上一堂可听、可看、可上手、可换位的公共安全公开课。

把隐患“翻译”成学生身边的场景

消防宣讲员跳出单向宣讲模式,先用动画短片和实物演示,把教室插板过载、消防通道堆物、电器离人未断电等隐患,“翻译”成学生看得懂的画面——不是远处的案例,而是每天都会经过的角落。随后,宣讲员手把手教授灭火器“提、拔、握、压”四步操作要诀,从站位、拔销到握管、压把逐一纠正动作;配套的消防知识抢答,把119报警流程、初起火灾处置等常识拆成一道道题。整节课逻辑清晰,先让学生认得出风险,再让学生具备处置风险的能力。

操场的主题巴士,让课堂从地面延伸进车厢。马焕君带领学生上车,逐一讲解车载安全锤、灭火器、应急逃生阀的位置与使用方法,演示突发火情下的破窗疏散流程:在哪个位置取锤、击打车窗哪个部位、怎样有序撤离,都在真实车厢里完成,而不是停留在课本插图上。

“我看得见司机”≠“司机看得见我”

公交安全盲区实景体验把课堂推向高潮。学生轮流站到车头、车尾的视觉盲区位置,再坐进驾驶位当一回“小车长”。“真的完全看不到盲区的同学们。”坐在驾驶位的同学惊呼。车外明明站着同学,车内视野里却空无一人——“主动远离大型车辆盲区”这条准则,由学生自己用眼睛验证了。

有学生表示,亲手操作灭火器、学习公交逃生技巧,比课本插图记得更牢。带队老师提到,实景式课堂大幅提升了学生参与度。整堂课完成了三个转变,从单向宣讲到双向互动,从课本插图到实景实操,从被动接受提醒到主动验证风险。