《广东省老龄事业发展和养老服务体系“十五五”规划》提出

到2030年广东社区养老服务机构和设施覆盖率将达80%

新快报讯 记者麦婉诗 通讯员高迎春 莫冠婷报道 日前,广东省老龄工作委员会正式印发《广东省老龄事业发展和养老服务体系“十五五”规划》(下称《规划》)。《规划》明确了社会保障、养老服务、健康支撑、社会参与、精神文化生活、银发经济、友好社会等7大领域重点任务,并提出13项主要指标。其中提到,到2030年,养老机构护理型床位占比提升至80%。



■老人在社区食堂用餐。(资料图)

促进养老服务扩容提质增效

《规划》明确了7大方面20项具体举措。健全完善养老社会保障体系方面,提出加快建立长期护理保险制度,加强长期护理保险定点护理服务机构规范化管理,合理规划配置定点长期护理服务机构,支持引导基层医疗卫生机构提供长期护理服务。鼓励保险机构开发更多适合老年人的居家护理、社区护理及机构护理等多样化护理保险产品。到2030年,基本养老保险参保人数达8918万人,长期护理保险制度覆盖统筹区数量达21个。

促进养老服务扩容提质增效方面,提出健全三级养老服务网络、发展居家社区养老服务基础,支持利用闲置资源发展嵌入式居家社区养老服务,培育专业化、连锁化、品牌化运营的社区养老服务机构。强化失能长期照护和认知障碍照护能力,探索推动“老年父母+残疾子女”家庭共同入住养老机构或其他照护机构。同时,推进新建小区按标准配备养老服务设施、老旧小区因地制宜补齐养老服务设施短板,增强照护服务能力和养老服务功能。大力发展助餐、助浴、助洁、助行、助急、助医等服务,重点满足失能、高龄等特殊困难老年人在“家门口”获得专业养老服务的需求。到2030年,社区养老服务机构和设施覆盖率达到80%,养老机构护理型床位占比提升至80%。

推广“初老服务老老”志愿服务

扩大老年人社会参与方面,《规划》完善老年人社会参与政策,落实《超龄劳动者基本权益保障暂行规定》,依法保障超龄劳动者基本权益。依托“粤就业”银龄专区平台和各地零工市场、就业驿站等服务网点,发布岗位、培训、政策等信息,支持企业和社会组织开设适合老年人灵活就业的工作岗位。完善老年志愿服务招募管理、激励约束等保障机制,推广“初老服务老老”志愿服务模式,推进老年人志愿服务常态长效开展。到2030年,老年人社会活动参与率达60%,基层老年协会覆盖率达80%。

深入开展“智慧助老”行动

丰富老年人精神文化生活方面,提出发挥广东老年大学辐射带动作用,支持发展社区老年教育。加强老年友好型公共文化设施建设,推动图书馆、文化馆(站)、博物馆、美术馆等公共文化机构实行适老化改造和数字化服务升级。加强公共体育设施适老化建设与改造,在公共体育设施布局中充分考虑老年人健身需求。

推进老年友好型社会包容共享方面,《规划》提出,深入开展“智慧助老”行动,加快推进互联网应用和移动终端、App应用适老化改造,实施老年人数字素养与技能提升行动,助力老年人跨越“数字鸿沟”。

此外,《规划》还提出加强老年人合法权益保障,推动加强联合执法和执法司法协同,常态化开展诱导老年人消费、涉老虚假宣传等不正当竞争行为、非法集资等专项整治,规范涉老保健食品市场秩序,依法严厉打击各类养老诈骗犯罪行为。

广东公路发展“十五五”规划出炉

到2030年广东高速公路通车里程目标达1.3万公里

新快报讯 记者许力夫报道 记者从广东省交通运输厅获悉,《广东省公路发展“十五五”规划》(下称《规划》)近日正式印发,勾勒出未来五年全省公路发展的路线图、任务书与项目清单。《规划》提出,到2030年,广东高速公路通车里程目标达到1.3万公里。跨珠江口通道方面,重点规划建设狮子洋通道、莲花山通道等项目,研究建设深珠通道。

到2030年广东将基本建成现代化公路交通体系

《规划》明确,到2030年,广东将基本建成现代化公路交通体系,粤港澳大湾区跨江跨海跨湾通道更加完善,粤东粤西粤北融湾出省通道能力持续提升,总体建成全国领先的高速公路网、完善的普通国省道网和广覆盖的农村公路网,基本形成增量存量协调发展、建设管理养护并重、安全智慧绿色提升的公路交通发展格局。

《规划》从网络完善、一体融合、安全提升、数智升级、绿色转型五个维度提出了多项指标。主要指标有:公路通车里程22.7万公里、高速公路通车里程1.3万公里、公路数智通道里程3500公里、零碳公路运输通道里程2000公里。

跨江跨海跨湾再添新路径 研究建设深珠通道

《规划》明确提出,以打造高效互联的跨江跨海跨湾通道为重点,推进跨珠江口公路通道及两侧衔接路网建设,重点规划建设狮子洋通道、莲花山通道等项目,研究建设深珠通道;发挥广州、深圳超大城市牵头示范作用,带动周边地市共同完善“黄金内湾”地区高快速路网络,促进珠江口东西两岸融合发展。

出省通道方面,重点规划建设梅州平远至福建武平高速公路(广东段)、广西北流(粤桂界)至广东化州高速公路、南宁至湛江高速公路广东段等一批项目,持续提升粤东粤西粤北地区融湾出省通道能力。

都市圈对外放射线方面,重点规划建设南海至新会高速公路、惠州至肇庆高速公路惠城至增城段等项目。而城际、县域联系通道方面,则提出重点规划建设茂名至吴川高速公路、陆河至惠来高速公路等项目。

关于高速路的更新改造,《规划》中提到,重点推进沈海高速荷坳至深圳机场段,京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段、清远佛冈至广州太和段、广州火村至东莞长安段及广佛高速公路广州黄村至火村段、深圳段等改扩建工程,以及广州至佛山高速、G1508广州市绕城高速佛山小塘至九江段、G9411东莞至佛山高速虎门大桥段等扩能增智工程。

推动公路数字化转型升级 探索自由流收费

数智化升级也是本次规划的一大亮点。《规划》提出要推动京港澳通道、粤港澳大湾区干线公路网约1715公里公路数字化转型升级,开展“一张网”出行服务、路网运行监测预警、数字治超及大件运输全链条监管等建设任务。推动深圳307公里公路数字化转型升级,开展高速公路智慧收费站等建设任务。在G4京港澳高速公路(广东段)、G15沈海高速公路(广东段)开展数智站点、数智服务区等应用场景建设。实施重点旅游公路数智化改造工程。

众多车主关心的收费模式方面也将迎来新变化。《规划》提出,推广高速公路“手机+”无卡便捷通行新模式,探索自由流收费,实现“手机+”无卡便捷通行、ETC和MTC等收费模式并行有序运行。

智能装备应用方面,《规划》明确推动无人机、无人车在养护巡检、应急救援、物流配送、保通保畅等场景的规模化应用,推动港口集疏运公路及重点物资运输通道的无人集卡自动编队行驶,并稳步推进公交车、出租车、接驳车等自动驾驶测试应用。



■建设中的狮子洋通道。