

■虎门大桥两收费站入口多时段封闭管制 ■广州机场高速、华快部分路段实施管控分流

# “五一”行车攻略了解一下

别走错！虎门大桥这些入口将封闭

羊城晚报讯 记者程行欢、通讯员粤交集报道：今年“五一”小长假，高速公路继续免收7座及7座以下小型客车通行费，免费通行时间为4月29日0时至5月1日24时。另外，为保障“五一”期间虎门大桥交通平安、顺畅，威远收费站入口、南沙收

费站B入口将实施交通封闭管制，车主需注意绕行。据了解，经虎门大桥公司与交警研究确定，在4月28日20:00—4月29日22:00、4月30日08:00—22:00、5月01日08:00—22:00对虎门大桥威远收费站入口实施全封闭管制。往

广州、珠海、深圳方向的车主可绕行至沿江高速收费入口，或至虎门大桥太平立交入口，或选择虎门轮渡过江。虎门轮渡的渡运时间为6:30—18:30。同时，虎门大桥东行（广州往东莞方向）南沙收费站B入口计划于4月28日13:00—5月2

日04:00进行全封闭交通管制。车辆可绕行至亭角收费站再行经虎门大桥。

据悉，虎门大桥公司一方面将继续在车流高峰时段启用交通信号灯，实施交通管制，减少主线车流与停车区及匝道汇入车流的交织，确保车流的有序通

行，有效提升路段的通行能力；另一方面将加强与高德、百度地图等车辆导航系统单位联系，通过车辆导航系统发布虎门大桥路况、交通管制、分流绕行等服务信息，指引广大司乘正确选择行走路线，尽力减轻虎门大桥的交通拥堵压力。

## 小长假广州地铁延长服务1小时

日前，广州地铁发布消息，预计5月1日地铁全线网客流最高将超1000万人次。4月29日至5月1日期间，广州地铁全线网（除十四号线知识城支线外）将延迟1小时收车，高峰期提前至约9:30开始，且地铁各条线路均组织1—2列备用车。

据悉，受市民短途外出旅游和市内休闲娱乐、购物等影响，加上第123届广交会第三期开幕，地铁公司预计，“五一”期间日均客流预计约980万人次，其中客流最高峰将出现在5月1日，预计超过1000万人次。

与铁路、公路枢纽站场衔接的广州火车站、广州东站、广州南站、天河客运站、坑口、滘口等，及邻近旅游景点和商业区的体育西路、广州塔、珠江新城、公园前、长寿路、汉溪长隆、大塘等地铁站，客流较平时有所增加。广大市民请提前做好出行准备，错峰、错峰出行。

（陈泽云 樊蜀瑜 陈勇 颜希）

## 请绕行！高峰时段这些路段临时管制

羊城晚报讯 记者程行欢、付怡，通讯员交通宣报道：26日，记者从广州市公安交警部门获悉，“五一”假期期间，广州市内预计4月28日15时至4月29日4时、4月29日9时至12时、5月1日13时至24时三个时段将出现车流高峰。为保障高速公路通行秩序，交警部门将针对机场高速、华南快速石门堂隧道等重点路段分别采取相应的交通管控分流措施。

4月28日至4月29日，机场高速北行黄石南出口、白云新城出口以及新市入口、黄石北入口将采取临时封闭管制，预计北环高速、内环路、机场路、三元里大道、解放路、广园西路等路段交通压力将增大，请广大司机视情绕行。

**解放路和机场路北行车流：**建议行驶机场路，北行前往黄石路或云城西路往白云新城方向。

**三元里大道和广园西路北行车流：**建议绕行云城隧道、机场路，北行往黄石路方向或进入云城西路往白云新城方向。

**内环路：**A线车流：建议由机场路出口出，绕行通过机场路（机场立交），北行前往黄石路方向或通过云城西路前往白云新城方向。

B线车流：建议由广园西放射线出口出，通行广园西路、云城隧道、机场路，北行前往黄石路方向或通过云城西路前往白云新城方向。

**北环高速公路：**东行车流：建议由广花收费站出口出，绕行广园西路、三元里大道，前往黄石路方向，或绕行远景路、机场路、云霄路前往白云新城方向。

西行车流：建议由广园收费站出口出，绕行广园中路、白云大道南前往白云新城方向和黄石路方向。

4月29日10时至12时，华南快速南往北方向石门堂隧道南侧入口至北侧出口路段实施借用对向车道通行，并视实时交通情况对华南快速北往南方向太和立交（华南快速与京珠高速交接出口位置）直行车道、西往南匝道及东往南匝道实施交通管制。

在石门堂隧道实施借用对向车道通行期间，华南快速路北往南方向车流建议在太和立交转北二环绕行进入市区，或选在钟落潭收费站下高速后沿广

对5吨以上货车分流管控

从公路、白云大道进入市区。请广大司机视情绕行：

京珠高速（钟落潭站）—广从公路—广州城区

京珠高速（太和互通）—北二环高速（石湖立交）—G105—广州城区

### 虎门大桥

经省公安厅、省交通运输厅研究决定，4月28日13:00—22:00、4月29日00:00—12:00、5月1日10:00—22:00，在虎门大桥对核定载质量5吨及以上的货车（包括准牵引质量5吨及以上的牵引车）进行分流管控；运送自来水生产用的液氯运输车辆、为机场、加油（汽）站配送成品油料、天然气的运输车辆，以及医用氧运输车辆不受限制。（程行欢 粤交集）

### 机场高速北行方向

4月28日22时至4月29日7时，机场高速（含大广高速）三元里收费站至花山互通立交（南往北方向）、东广高速花山互通立交至梯面出口（南往北方向），对核定载质量5吨及以上的货车（包括准牵引质量5吨及以上有牵引车）进行分流管控，相关货车请提前绕道通行。

推荐绕行方案：

机场路—G106—乐广高速

广清高速—珠三角环线—G106—乐广高速

其他绕行方案：

广清高速—S253（G107）—G240—乐广高速

广清高速—S253（G107）—G240—S354—乐广高速

广清高速—S114—S354—乐广高速（付怡 程行欢 交通宣）



# 东莞首部实体法 7月实施

《东莞市饮用水源水质保护条例》颁布过程曲折艰难，曾八次开展大调研，四次大规模公开征求意见

羊城晚报讯 记者王虹虹报道：今年7月1日，东莞拥有地市级立法权后首部实体法《东莞市饮用水源水质保护条例》即将实施。26日下午，东莞市人大常委会召开首部实体法即将实施的新闻发布会，颁布该《条例》填补地方立法空白。

《条例》共六章48条，将全市饮用水源保护区分一级、二级保护区，此外，规定东莞实行河长制，保证供水水质符合国家规定标准等，并每年向社会公开饮用水源水质保护工作情况。

据悉，东莞属单一水源城市，近九成饮用水取自东江。水资源人均占有量仅251立方米，低于国际公认的人均500立方米严重缺水警戒线，东莞全市70%的河流污染较严重。目前东莞主要饮用水源地水质基本满足供水要求，但隐患和风险不容忽视，水源性、水质性缺水情况并存，部分现有饮用水源地未按规定划定保护区，缺乏有效监管和保护。同时东莞备用水源建设相对滞后，应急保障机制尚未健全；因此需要通过制定《条例》，以法律的强制力，确保实施最严格的制度，切实保障饮用水水源水质安全。

东莞市人大常委会副主任委员、常委会法制工委主任陈俊荣说：“该条例的颁布实施来之不易，过程曲折艰难，该《条例》看上去不长，共六章48条，但是条条管用；在起草和审议期间曾八次先后在市开展大调研；四次大规模向社会公开征求意见；三次到外省和兄弟市学习考察；一次省专家论证会。”

据悉，去年2月15日东莞市人民政府提请市人大常委会审议《东莞市饮用水源水质保护条例（草案）》。去年4月和7月，市人大常委会先后对该条例草案稿和草案修改稿进行了一审和二审。去年12月29日该《条例》获东莞市第十六届人大常委会第九次会议表决通过，从此正式将饮用水源水质保护纳入法治轨道。

今年3月30日上午，东莞首部实体法《东莞市饮用水源水质保护条例》获省十三届人大常委会第二次会议审查批准实施。考虑到实施该条例还需经过普法宣传及其他相关部门应对准备工作，经东莞市委同意，该条例将于2018年7月1日起施行。

立法亮点

将“河长制”纳入地方性法规

东莞依法实行河长制，分级分段组织领导本行政区域内江河、湖泊的水资源保护、水域岸线管理、水污染防治、水环境整治工作。

江库联网解决枯水期用水

陈俊荣说“江库联网”是首部实体法中值得一提的东莞特色，也是全省首创，解决枯水期内的百姓备用水保障。江库联网工程是指依托主干取水河流东江与同沙、横岗、水濂山等水库水源地，在虎门沙角东江取水泵站、通

项目退出机制解决焦点问题

《条例》规定，保护区划定前经依法批准设置的，由东莞市人民政府限期停业、关闭或者拆除，恢复原状；逾期不停业、关闭或者拆除的，依法强制执行。停业、关闭或者拆除的项目和设施的所有

## 降低中心城区落户门槛 具有大专以上学历可落户

羊城晚报讯 记者袁增伟报道：4月26日，记者从湛江市公安局落实户籍制度改革工作会上获悉，《湛江市公安户籍业务办理工作指引（试行）》将于5月1日起实行。新规实行后，将放宽入户条件，降低中心城区落户门槛，让户口迁移变得更便捷。

本次户口迁移政策新规主要做了如下七方面调整：放宽直系亲属投靠类政策；放开取得房屋产权类入户政策；实施稳定就业稳定住所入户政策；全面放开对高校毕业生的落户限制政策；实施吸引人才落户政策；简化审批权限，实现便民利民；创立社区公共户。

吸引人才落户政策方面，经市政府引进的人才，提供湛江市人才引进批复或《湛江市高层次人才认定证书》等材料即可落户；与聘用单位签订劳动合同，按照规定参加社会保险，且具有国家承认的大专以上学历或经地级以上市相关部门认证的中级专业技术人才、技能型人才、特殊专业人才，其本人、配偶、未成年子女、父母等，可以落户湛江市中心市区或城镇。

在创立社区公共户方面，以公安派出所为单位，在具有归属居委会的虚拟地址上，设立社区公共户，允许符合入户条件，但没有合法住所的群众入户。

## 中交港珠澳大桥岛隧工程项目经理部林鸣获评“最美职工”，他说——“荣誉属于万名港珠澳大桥建设者”

中宣部、全国总工会于4月25日在北京发布2018年“最美职工”，中交港珠澳大桥岛隧工程项目经理部的林鸣获评这项荣誉称号，林鸣说，要建设好港珠澳大桥这座“最美工程”，就要安全、文明，让三地政府、民众满意。这是全体大桥建设者的目标，也是大家的梦想，“要实现这个目标，需要最美建设者，这个荣誉属于万名港珠澳大桥的建设者”。

近40年的职业生涯里，林鸣走遍了大江南北，建起了众多桥梁。担任港珠澳大桥岛隧工程项目总工程师后，林鸣把家从北京搬到了珠海。因为，工程的建设难度远远超出了预期。港珠澳大桥的海底隧道是全世界唯一——个深埋沉管隧道，由33节沉管对接而成，每节沉管重达8万吨，相当于一艘航空母

舰。在海底深处对接，误差只能是几厘米。而此前，书本上的理论全是关于浅埋沉管的。2006年，林鸣前往韩国釜山，希望学习类似工程的建设经验。然而，他只能乘坐交通船在数百米处转了转；林鸣又找了一家荷兰公司。不料，对方开价超过1亿欧元，且只提供咨询，不提供设备，不负责安装。林鸣感叹，中国人只能从零开始，自力更生。

在林鸣的带领下，港珠澳大桥岛隧建设队伍攻破了一个又一个世界级的工程难题。自项目开工以来，这支队伍中的16个集体、9名个人获得国家级荣誉，1名一线技术工人被誉为“大国工匠”。

近日记者见到的林鸣，摘掉长年戴着的安全帽，满头的白发搭配的是一脸轻松的笑容，他说，把人生最精彩



林鸣（资料图片 林桂炎摄）

的部分献给了港珠澳大桥，心情从压力和紧张，变成了现在的平静和不舍。今年2月6日，港珠澳大桥正式通过验收，建设之旅划上历史性句号。

羊城晚报记者 黄珏

## 佛山南海 打造营商环境新高地——有“税”护航

近日，从佛山市南海区税务部门获悉，国地税通过“亲商、优商、安商、护商”一系列举措，为市场主体松绑减负，为创新创业清障搭台，协力打造南海营商环境新高地。

### “亲商”脚步不停歇

每周二，南海区税务部门都会开展税务“直联日”活动，安排业务骨干上门走访企业，“面对面”为企业提供“一揽子”政策宣讲及个性化辅导。目前，辅导对象已从最初的高新技术企业、科技型中小企业、初创科技型企业，扩围至税企党建共建企业、“两代表一委员”企业、“隐形冠军联盟”企业、“北斗星”企业等。

据统计，今年以来，南海区国地税走访各级人大代表、政协委员所在的企业超过100家。大企业联络员制度、签订《个性化纳税服务协议》等“点对点”联系让税企对话更顺畅，企业诉求快速响应机制也确保企业在投融资、“走出去”、科技创新中获得全方位的涉税支持。

### “优商”服务“降成本”

在南海区国地税联合办税厅，佛山坚美铝业有限公司的庄小姐通过全预约办税，不到5分钟就办完涉税事项。企业不仅能“进一个门、办两家事”，还能应用国地税一体自助办税终端“国地通”实现“一机通办”等，便民快捷的办税服务让纳税人“少跑腿、多省心”。

据了解，4月1日起，南海区作为全省首批试点还推出了新办纳税人“套餐

式”服务。新办纳税人通过广东省电子税务局，足不出户即可完成一照一码信息采集、发票票种核定等10项业务“一揽子”办理，所需申请表单由以前的10个减少为1个，纸质资料由17份锐减至1份，只需到办税服务厅现场确认一次即可“全办结”，实现多项业务“最多跑一次”。

### “安商”扩面“助融资”

在占南海企业总数95%的中小企业群体中，纳税信用增值效应不断显现，融资不再是“老大难”问题。据统计，截至2017年底，南海区税务部门通过“银税互动”累计为中小企业提供贷款26.41亿元，“税保合作”项目可提供的单户最高融资额也达到800万元。

信用良好的纳税人还能享受容缺办税、绿色通道等服务；税务部门还建立“黑名单”联合惩戒机制，让守信者畅通无阻的同时，让失信者寸步难行。

### “护商”保障“稳发展”

近日，南海区地税局与法院签署了加强司法与税务行政执法合作备忘录，达成14项合作内容，强化如欠税费的追征力度，整顿税收法治秩序。

此外，南海区税务部门试点不确定事项报告制度，建立信任合作的新型税企关系；积极推行“三项制度”，让行政执法及重大执法决定法制审核更敞亮透明，为企业落户南海、扎根南海吃下“定心丸”。

（黄永伟 卢晓婷 王路）