

扫黑除恶进行时

微信扫一扫,举报黑恶线索 广州市扫黑除恶举报平台上线

羊城晚报讯 记者张璐瑶、通讯员政法报道:无需注册,微信扫一扫,就能举报涉黑涉恶线索!记者15日从广州市政法委了解到,为更好地发动群众举报涉黑涉恶线索,广州市扫黑除恶办开发了广州市扫黑除恶举报平台。

据了解,该平台已于8月10日正式上线使用,当天已经收到群众举报涉黑涉恶线索,目前有关部门正在加紧核查。

微信举报、专人处理、严格保密

广州市政法委介绍,该平台具有以下几点:一是方便快捷。群众无需注册,只需扫二维码或在微信搜索“广州市扫黑除恶举报平台”即可,举报后能随时在平台上看到线索的处理进度和回复信息;二是管理完善。平台由扫黑除恶办专人管理,每天查看举报信息,及时扫描黑恶线索管理,按规定及时处理举报线索,处理结果及时回复举报人;

微信转错账,钱要不回? 腾讯将协助维权!

羊城晚报讯 记者马化展报道:8月14日,公开信息显示,浙江省工商局针对近期多起消费者微信转账维权难事件,由省消保委出面,向深圳市腾讯计算机系统有限公司发出书面《建议函》,并于7月23日进行面对面约谈。腾讯方面回函书面承诺对微信支付予以整改。

据悉,近期浙江省消保委收到多起微信支付的相关消费投诉,内容涉及消费者因对方冒充好友头像、昵称导致转账,因微信朋友圈发布的虚假信息被诈骗,通过微信支付付款后却遭对方拉黑等情形。当消费者遇到上述情况向腾讯客服求助时,亦无法维护其正当权益。根据调研结果,浙江省消保委建议腾讯公司完善事后协助机制。

有贫困户近两年没领到子女生活费补助,省审计厅厅长上线“民生热线”透露:

贫困户子女生活费补助 9月起改按户籍地发放

羊城晚报记者 严丽梅 实习生 侯琳琳 通讯员 胡志慧

8月14日,在广东“民生热线”节目中,有湛江贫困户反映自己近两年都未领到贫困户子女生活费补助。对此,率队上线热线的广东省审计厅党组书记、厅长卢荣春回应,从广东省近两年连续开展的精准扶贫、精准脱贫跟踪审计情况看,这一类问题的确在一些地方不同程度地存在。他分析原因并透露,已从有关部门获悉,从今年9月份开始,广东贫困户子女生活费补助将改为按户籍地发放。



制图/李焕菲

贫困户近两年都没领到有关补助

陈先生是湛江人,前几年一场大病后失去了劳动能力,现在一家人长期居住在中山,靠妻子在外打工维持生活。陈先生的女儿现在在中山一家民办小学读书。陈先生告诉记者,贫困户子女生活费补助已出台两年,如果不是今年初偶然在微信群里看到,自己可能至今都不知道有这项惠民政策。

今年上半年,陈先生按照要求向女儿所在学校递交了申报材料,但等到现在,还没有领到1分钱的补助。陈先生的情况并非个案。今年7月公布的《广东省2017年度省级预算执行和其他财政收支的审计工作报告》显示,2017年度有13个市未及足额发放贫困户子女生活费补助和免学杂费补助,涉及贫困户子女4.42万人,补助资金7339.85万元,而2016年度被审计出同样问题的有9个市。

对此,多位地级市教育局局长和扶贫办主任向记者反映,目前按学籍来发放补助的政策有问题,某县针对市外省内就读学生的教育补助发放问题发出的请求协调解决函件已超过3000封。而广州市教育局相关负责人也有说法:“我做建档立卡工作两年多了,省教育厅和省扶贫办先后发过四五份贫困家庭学生名单,每一份名单都不一样。”

财权事权脱节导致补贴不到位

卢荣春根据审计情况分析原因:一是相关政策宣传力度不够大,有的人在外面打工,不一定了解。二是这个政策的实施即发放制度需要完善和改进。“补贴的资金是由学生所在的A市掌握,不在他(她)读书的B市掌握,所以造成了B市的学校没有这个资金或者是相互资金不畅通,事权和财权相脱节。”

卢荣春表示,还有一个原因是教育部门掌握的学籍信息和扶贫部门掌握的户籍信息不对称,也导致一些贫困户的子女没有领到补助。卢荣春也谈到了解决这个问题思路:一是政府相关部门继续加大对这项惠民政策的宣传力度,让贫困户及时了解和管理。二是要修改发放的制度,把原来按学籍发放改为按户籍发放,这样就做到了财权和事权的统一。

“我们从有关部门获悉,从今年开始,贫困户子女生活费补助从9月份就可以发放,按户籍地执行。”卢荣春透露。三是要加大推动相关部门的信息共享,打破信息孤岛,教育、扶贫和财政部门已在做相关工作,相信会更好地解决存在的问题。

民生·民生 广东省直机关工委 广东广播电视台·羊城晚报 政风行风热线(020)36235999 羊城晚报热线(020)87776887

广东省审计厅厅长上线“民生热线”强调,围绕打好“三大攻坚战”组织开展重点项目审计 审计结果将适时向社会公开

羊城晚报讯 记者严丽梅、通讯员胡志慧、实习生侯琳琳报道:昨天,广东省审计厅党组书记、厅长卢荣春在率队上线广东“民生热线”进行“民生发布”时披露,当前和今后一段时期,广东审计部门的重点审计任务是:围绕打好“三大攻坚战”组织开展重点项目审计。

卢荣春表示,举全省审计之力,全力保障相关政策落地落实。

一是在防范化解重大风险方面。下半年开展的财政、国企等审计项目中,将重点关注地方政府财政收支和财力情况、国有企业经营管理情况等,揭示存在的突出问题和重大风险隐患并提出审计建议,为各级党委、政府防范和化解风险提供决策参考。

二是在精准脱贫方面。按照2016年至2020年精准扶贫精准脱贫跟踪审计5年计划,今年9月至11月将继续组织对14个有脱贫攻坚任务的地区开展审计,并将省委实施乡村振兴战略的有关工作部署一并结合推动落实,重点是中央和省扶贫开发政策落实情况、扶贫资金管理、扶贫项目建设、扶贫任务完成情况等。从今年起,还将连续3年组织开展东西部扶贫协作和对口支援跟踪审计。

三是在污染防治方面。今年重点是8月至10月期间开展云浮市和三水区、乳源县、平远县、惠东县、高州市、广宁县、惠来县、新兴县8个县区的领导干部自然资源资产离任审计,重点是资源环保相关法律法规执行情况、约束性指标和目标责任完成情况、重大决策落实情况、自然资源资产开发利用及生态环境保护状况、相关资金和项目使用情况等。今年9月至12月还将对广州、惠州、珠海、肇庆、东莞、中山、佛山、江门8个市开展大气污染防治政策落实情况专项审计调查。

卢荣春表示,有关“三大攻坚战”的审计结果将适时向社会公开。

羊城晚报 壮阔东方潮 奋进新时代

标志地 再启新征程 广东改革开放40周年 重要标志地特别报道

A6

2018年8月15日/星期三/要闻部主编/责编 赵鹏 胡军/美编 李焕菲/校对 郑伊莎

总指挥:刘海陵 策划:林海利 郭启钊 闫修彦 朱帆 统筹:赵鹏 设计:范英兰

廿九年前,广佛高速率先建成,拉开广东高速公路高歌猛进的序幕

广东首条高速路 见证路通财通腾飞史

羊城晚报记者 程行欢

广佛高速公路于1989年8月正式建成通车,是广东省第一条投入使用的高速公路。广佛高速公路的建设,开创了我国利用有偿融资建设高速公路的先河,在全国率先实行“贷款修路、收费还贷”,体现了计划经济体制向市场经济体制的转变,为全面加快推进高速公路建设和经营管理提供了宝贵经验,拉开了全省高速公路建设的序幕。



亲历者

广佛高速第一代收费员易志昌: 近30年高速公路收费 从手撕票据到无感支付

修建广佛高速时,征了南海的里水的一部分地,南海里水的农民易志昌也因此被安排到了广佛高速就业,从而成为我国高速公路的第一代收费员。他干的就是近30年,目前依然活跃在收费相关的工作岗位上。易志昌回忆说:“当时没有电脑票,都是用手撕下来,按照定价进行组合,把1元2元的票面价格组合后收费找零。”

当时,广佛沿线都是偏僻的乡村,横沙站如同在一个孤岛中,周围都是荒山和池塘。收费站上没有自来水,收费员轮流用井水做饭;站上没有厕所,女同志要拦车去北环上厕所。而最简陋的淋浴站,就是一间在排水沟上搭的简易木板房。收费员在木板房里收费,脚下就是潺潺的流水。高速公路中央分隔带都是员工自己的种树,反光道钉和车道标示线上的瓷片,也是员工自己一块一块贴上去的。通车的前一晚,大家贴瓷片忙到深夜11点才吃饭。

即使那时候设施简陋,甚至都没有设置拦车的横杆,但路过的车辆都自觉停车交费。慢慢的,配套设施开始逐步完善了,高速路也越来越长,对收费的技术要求也越来越高。不同路径和不同收费站的增多,计费也更加复杂。虽然已经有了电脑辅助收费,但各种新现象和新政策的出现,比如计费收费、对绿色通道政策的调整、货车错峰、中小客车免费等,都需要收费员们紧跟政策不断学习培训。同时,技术的发展也带来了收费模式的惊人变化,从最早纸条凭证,到IC卡刷卡,再到ETC全面铺开,如今无感支付也将全面来临,广佛高速依然与时代同步发展,记录着新的历史。

广佛高速是广东第一条高速公路,它的建成拉开了广东高速公路建设的序幕 羊城晚报记者 汤铭明 摄

新征程

不断技术创新让通行更顺畅

从1989年全面运营通车不到10年,巨大的车流量开始出现承载负荷过重的情况,广佛高速公路扩建势在必行。

1997年,广佛高速公路就开始经历了第一次扩建,扩建范围为横沙段至雅瑶段从四车道拓宽为八车道,雅瑶至佛山拓宽为六车道,1999年10月18日拓宽后的广佛高速公路开始运营;2004年至2007年进行两次扩建,分别为雅瑶立交桥扩

建和谢边立交桥扩建;2007年进行第四次扩建,广佛高速全线由六车道扩建至八车道,共设有沙涌、雅瑶、大洲及谢边互通式立交。广佛高速为此做出了很多努力与改变,并成为全国复式收费模式的开创者。随着高速公路网规模的扩大和技术的提高,如今,任何车辆只要从广东省的任何一条入口进入高速路网,从入口到出口,只需要拿一次卡,交一次费,中途无需再停车领卡交费。

高速路网融合助推经济腾飞

在融入整个高速网络之后,广佛高速见证的不仅是过去的历史,也见证着广东高速公路事业的巨大跨越。“它首先带动的是广佛两边的经济带,然后就是形成了一种良性互动。当越来越多的路延伸出去,珠三角的城市群就崛起得越快,然后高速公路就更多。”冯源说。

“路通财就通”,以广佛高速为起点,广东高速路网的规模也越来越大。2015年12月,广东

实现了“县县通高速”,掀开了广东交通发展的新版图,揭西、陆河等广东最后8个不通高速公路的县(市)迈进“高速”时代,全省67个县(市)30分钟内均可驶上高速公路。2017年,广东高速公路在全国率先突破8000公里,与陆路相邻省份均开通4条以上出省通道。进入新时代的高速路网,已经将从过去着力解决“走得、运得出”,变为打造“走得、走得安全、走得舒适、走得高效”的运输通道。

