

港珠澳大桥收费标准出炉:私家车过桥一次收费 150 元,可用微信、支付宝缴费

港珠澳大桥将采用内地交规



羊城晚报记者 沈婷婷

可用微信支付缴费

据介绍,港珠澳大桥主桥只设有珠海一个收费站,收费站有 20 条收费通道。在大桥收费站进行现金支付时,需使用人民币,非现金结算以人民币计价。考虑到粤港澳三地居民不同的货币使用 and 支付习惯,对于在人工车道不能用于人民币的用户,港珠澳大桥管理局将开通银行卡、支付宝、微信等非现金电子支付方式。同时,内地 ETC 和香港快易通也可在桥上正常进行自动扣费。

初期投放 120 辆穿梭巴士

除了私家车,小伙伴也可以搭乘穿梭巴士往返大桥。据悉,穿梭巴士时速为 80 公里,设有

双层和单层。初期将投放 120 辆,未来将投放 170 辆,预计日运量可达到十余万人次。巴士每 3~5 分钟一班,票价为 80 港元。

三地口岸实行24小时通关

可以缴费通行的车辆主要包括粤港澳两地车牌车辆、港澳两地车牌车辆、港籍单牌车辆(拥有澳门配额)、办理一次性配额申请的车辆,以及粤港澳三地政府商谈可经港珠澳大桥的其他车辆。据悉,港珠澳大桥将采取“三地三检”,其中珠澳之间采取“合作查验、一次放行”的创新模式。三地口岸将自开放通行之日起,实行 24 小时通关。

大桥收费标准出炉

经广东省人民政府批复同意,港珠澳大桥收费站车辆通行费收费标准确定为:小型客车(私家车、出租车)150 元/车次,大型客车(过境巴士)200 元/车次,穿梭巴士 300 元/车次,普通货车 60 元/车次,货柜车 115 元/车次,收费标准以人民币结算。

珠海高栏港:

打造粤港澳大湾区西岸核心港口

港珠澳大桥通车在即,一座横跨黄茅海、连接珠海高栏港区和江门台山市的大桥又列入广东省建设规划中,这无疑给珠江口西岸装备制造产业带龙头地位的珠海增添羽翼,而高栏港区更是其主要载体之一。

今年年初,珠海高栏国际货运码头装卸区,全球首辆港区作业无人集装箱卡车高效运转,加速大江到大洋之间的货物流转。目前,港口以东,横琴、保税区、洪湾片区已成一化发展态势。

高栏港区相关负责人表示,黄茅海大桥打开了高栏港区向西的通道,大幅缩短了高栏港区与粤西乃至大西南等地区的距离,对于高栏港向西扩大港口腹地,加速人流、物流、资金流集聚,促进产业合作等多个方面,将有力提升高栏港区的区位优势。“珠海是珠江口西岸核心城市,高栏港是珠江西岸唯一的深水良港,具备成为广东自由贸易

港建设其中一极的较大可能性。”

黄茅海大桥将构筑起粤港澳大湾区南部沿海与粤西、广西及大西南等地区联系的快速通道,有效地将港珠澳大桥的交通运输能力往珠三角西部延伸,从而扩大整个港珠澳大桥的实际功能。从根本上改变珠江口西岸地区的交通格局,促进区域城市间的协同合作,并带动产业的发展。

近日,珠海市明确提出,推动横琴自贸试验区片区与高栏港的联动发展,探索建设自由贸易港,充分利用港珠澳大桥即将建成和海、陆、空立体化交通的便利条件,现代化临港、临铁物流园,提升珠海港在粤港澳大湾区的综合竞争力。加强与横琴自贸片区的联动发展和粤港澳合作平台的建设,建设粤港澳物流合作园,促进自由贸易与航运产业融合的高端商贸物流和高端商务综合体的转型升级。

记者调查:

液氮加入冰淇淋操作不当会伤人

液氮作为食材不慎接触身体,有冻伤可能?记者实测发现,若操作不慎,确有风险。

液氮溅上身,形成小冰粒

通过大众点评搜索,羊城晚报记者在广州马场路一商场的餐厅内,找到一家售卖声称由液氮制作的冰淇淋。据店员介绍,平日有不少客人专门来品尝这款“会冒烟”的冰淇淋。

记者点了这款冰淇淋后,便看见两名男店员,将一个煤气瓶大小的罐子,从甜品区拿出走向厨房。店员介绍,罐中装的就是液氮。再过一会,店员端着一碗冰淇淋,并提着一个保温瓶来到记者桌前。店员打开保温瓶,朝冰淇淋添加液氮。此时,一股“烟”从瓶中流出,紧接着大量气液状的物体洒在冰淇淋和装冰淇淋的碗上。这时,冰淇淋表面“嗤嗤”作响。气液混合物碰到冰淇淋和碗的表面后,反弹至坐在桌前的记者身上。记者顿时感到衣服上有冰粒状的物体产生,并明显感到寒意。

“一下就没事了。”店员表示,液氮接触衣物的瞬间,会有结小冰粒的可能,不过持续时间很短,很快就会融化。

有做冰淇淋经验的唐师傅,曾在广州珠江新城,开设一家提供液氮冰淇淋的甜品店。他告诉记者,如何使用液氮、液氮洒在哪个位置,都会对人体是否冻伤,有不同概率。

加液氮过量,存伤人风险

唐师傅称,他在广州经营时,先将制作冰淇淋的材料,预先制作成浆状。当有客人点这款冰淇淋时,他会把冰淇淋浆倒入搅拌机中搅拌,同时搅拌机中倒入液氮。利用液氮低温的特性,使冰淇淋浆瞬间冻成冰淇淋,然后提供给食客。唐师傅说,采用他的方法,液氮在倒出时,已经和空气大面积接触,在端到顾客面前,实际上已升到相对温暖的温度,这样就不容易对人体造成冻伤。

液氮如果只是作为已经冷藏好冰淇淋的装饰,就可能没有充分吸收热量。如果在倒入冰淇淋杯中操作不当,加入过量液氮,顾客在抓取冰淇淋杯不慎,可能会让液氮洒到衣服上。由于过量的液氮在纺织物中没法象烟气般流动,沾有液氮的衣服犹如冰块般接触皮肤,可能会导致冻伤。

制作“冒烟冰淇淋”的液氮容易获得吗?记者在淘宝上输入“液氮”二次,搜索结果出现大批装载液氮的容器,其中不乏专门针对餐饮企业的小型液氮保温瓶。淘宝结果显示,不少瓶子由广州发货,且顾客不少。但记者发现很少有人出售液氮。

不过,唐师傅却告诉记者:“作为原材料,液氮不是想买就买得到。”唐师傅说,他当时需要找一家工业气体制造商,才能买到液氮。这家气体制造商,同时也为多家医院供应液氮。“和医院的需求相比,餐饮企业的需求量不多,我们拿货的单价也相对贵一些。”

羊城晚报记者 梁泽韬



“冒烟”食品很受小朋友欢迎 羊城晚报记者 吴珊 摄

食刻出击

线索征集方式
(020) 114
(020) 87776887
(020) 87776887
QQ: 87776887
手机报料: 18520686633
微博报料: 羊城晚报新闻热线

“冒烟”冰淇淋美丽却“冻人”

专家表示干冰、液氮食品属于食品安全监管盲区

羊城晚报记者 吴珊 全婧禹

日前,柳州女童因吃“冒烟冰淇淋”而被冻伤的消息引发社会关注。羊城晚报记者调查发现,除冰淇淋外,市面还流行着多种类型的冒烟食品,而冒烟成分则有所不同。值得关注的是,这些“高颜值”的冒烟食品,实则暗藏隐患。对于好奇心强的儿童,极易因触碰其中的冒烟固体引起冻伤。

据了解,冒烟冰淇淋是今夏冷饮界的爆款,因网络小视频而走红。在抖音 APP 上,至今“冒烟”热潮仍未褪去,最火爆的小视频点赞量超过了 70 万次。记者通过网络联系了一家名为滋 O 的冰淇淋加盟商,该公司餐饮规划师介绍,冒烟冰淇淋主要是用“食用液氮”混合冰淇淋成分制成,液氮遇空气迅速挥发吸热,使周围的水蒸气遇冷凝结成小水珠,产生“雾”。

羊城晚报记者对广州市面上的冷饮店进行了走访。在北京路、上下九等商业街看到了多家卖冒烟食品的店铺,包括冒烟冰淇淋、冒烟酸

梅汤、冒烟芒果饮等。不过,对于冒烟物质的成分,不少店家讳莫如深,有的则明确称是干冰而非液氮。

在北京路的“哈奇多冒汽冰淇淋”店中,多位消费者正在排队抢购。记者仔细观察了冒烟冰淇淋制作的全过程:店家先拿出一只装有黄色饮料的杯子,然后从冰柜里用夹子夹出两块透明固体放到饮料里,放进去的瞬间,杯子里开始冒白烟,然后上面产生了大量烟雾。最后,店家在杯口放上层,在上面打上一圈冰淇淋,云雾缭绕的冒烟冰淇淋就做好了。

与上述液氮冰淇淋不同,这款冰淇淋并不是冰淇淋本身会冒烟,而是下面的

饮料会冒烟,至于杯中能产生烟雾的固体是什么,店员称是普通的泡腾片,并表示加了“泡腾片”的饮料可以饮用,没有安全问题。

在北京路的“醉芒”店铺,记者看到,店员把一块透明固体放入塑料小盒中,并倒上水,顿时一股烟气升腾。店员明确告诉记者,这些透明固体是干冰。

有业内人士告诉记者,相比液氮,干冰的成本较低,获取途径也更加便捷,淘宝网上就有很多。由于其温度不像液氮那么低,其储存也相对容易。他告诉羊城晚报记者,目前市面上的冒烟食品主要采用干冰制作。

要求,其中,液氮的纯度要达到 99.99%,因此非食用级的就可能含有有毒物质,危害身体健康。

朱毅强调:“现在市面上的干冰、液氮食品属于食品安全标准的盲区地带,存在以次充好的违规行为,消费者应该尽量选择有信誉的商家。虽然冒烟冰淇淋是视觉、味觉的双重享受,消费者尤其是小孩子在食用过程中一定要慎重,干冰和液氮的表面温度非常低,干冰有零下 78.5 摄氏度,孩

子们千万不能用手触碰。而液氮在挥发之前也有零下 196 摄氏度的低温,千万不能在其挥发之前含到嘴里,避免发生冻伤。”不过,走访中,记者并未看到有商家提醒消费者注意冻伤风险,

也没有人警告儿童不要触摸其中物质。



“冒烟”的液氮冰淇淋 梁泽韬 摄

广深港高铁香港段 9 月 23 日通车

从香港坐高铁可直达内地44个站点

由香港西九龙站至深圳北站,二等座车票收费为 86 港元

据新华社电 香港特区政府运输及房屋局局长陈帆 23 日宣布,广深港高铁香港段将于 9 月 23 日正式通车,直达内地 44 个站点。

陈帆当日下午连同运房局副秘书长(运输)蔡杰铭、港铁行政总裁梁国权、车务总监刘天成等人出席记者会,公布高铁通车安排。记者会上展示的一张大型高铁车票显示,广深港高铁香港段头班车发车时间为 9 月 23 日上午 7 时,由香港西九龙站至深圳北站,二等座车票收费为 86 港元。

高铁香港段将直达内地 6 个短途站和 38 个长途站,远多于之前公布的 4 个短途站和 14 个长途站。陈帆说,高铁香港段直达站点的选取具有策略性,短途站点包括位于深圳金融产业发展有限公司的福田站,还新增均为创新和技术产业新区的光明城和庆盛两站,有助粤港澳大湾区“一小时生活圈”的布局;长途站点则为内地重要城市及港人旅游热点,有利于发展“一程多站”旅游,协助香港进一步发展成为区域旅游品牌,为香港旅游业带来新机遇。

高铁香港段开通初期,长途列车每日开行 13 对,短途列车平日和周末每日分别开行 70 对和 82 对,公众假期、暑假和春运等高峰期每日开行 114 对。高峰期由西九龙至深圳和广州的发车间隔在 10 至 30 分钟之间,将根据市场需求适当调整列车班次。

据港铁介绍,近期高铁香港段列车试运行情况显示,从西九龙到深圳福田站需约 14 分钟,到广州需约 47 分钟,到北京需约 9 小时。

票价方面,蔡杰铭介绍说,西九龙站至各短途站的车票可以港元发售,每月根据上月人民币兑港币汇率调整,二等座票价为 68 元人民币或 78 港元(福田站)至 215 元人民币或 247 港元(广州南站)之间。

西九龙站至各长途站的车票则参考内地高铁票价,把这些站点到广州南或深圳北的现有票价与由广州南或深圳北到西九龙站的票价相加。例如,西九龙至北京的二等座票价为 1077 元人民币或 1239 港元,至福州的二等座票价为 349 元人民币或 401 港元、至上海为 1008 元人民币或 1159 港元。

港铁表示,日后高铁的票价会根据在非繁忙时段或非旅客高峰期的市场需求推出不同的推广及优惠票价,让更多乘客体验高铁服务。特区政府预计,高铁香港段开通后每日客流量约 8 万人次,2021 年增至 9.5 万人次。港铁表示,预计高铁乘客量将逐步增加,乘客将有更多选择,交通也将更为便利,从而使跨境交通整体增长。

广深港高铁香港段始自香港西九龙站,全长 26 公里,由特区政府出资并委托港铁公司规划和建设。

省交通厅晒 2017 年收费公路“账本”:

广东收费公路里程比上年末减少2756公里

羊城晚报记者 程行欢

23 日,广东省交通厅公布了 2017 年广东省收费公路统计,2017 年末广东省收费公路里程 8195.6 公里,占公路总里程 21.96 万公里的 3.7%。收费公路里程比上年末净减少 2756.6 公里。在收支数据上,去年广东公路通行费收入 574.97 亿元,比上年增长 37.92 亿元,增长 7.1%;支出总额 673.65 亿元,比上年减少 75.75 亿元,减少 10.1%;通行费收支缺口 98.68 亿元,比上年减少 113.67 亿元,下降 53.5%。

取消年票减少收费范围

广东省交通厅方面表示,通过与 2016 年我省收费公路统计数据相比较,收费里程、主线收费站出现了下降。在具体数据上,2017 年末,广东收费公路里程 8195.6 公里,相较于上年净减 2756.6 公里,减少 33.6%;主线收费站由 94 个减少到 50 个,净减 44 个,减少 46.3%。

上述指标出现明显变化,主要有两方面原因:一是取消车辆通行费年票制收费后,绝大部分普通公路项目取消收费。根据中央和省关于推进供给侧结构性改革工作有关部署,为降低社会物流成本,自 2017 年 1 月 1 日零时起,广东省 18 个地市取消车辆通行费年票制,撤销了次票收费站,原纳入年票制收费管理的 165 个收费公路项目改为非收费公路,不再纳入 2017 年统计范围,致使里程、收费站相应减少。其次是深圳市境内部分高速公路免费通行。2016 年 2 月 7 日起,深圳市政府再次通过政府补偿的方式对南光、盐坝、盐排、龙大 4 条高速公路实施收费调整。调整收费后,南光高速公路全线、盐坝高速公路全线、盐排高速公路全线和龙大高速公路起点至松岗互通立交 23.8 公里免费通行。免费的相关高速公路指标不再纳入 2017 年统计范围。

收支缺口缩小明显

根据公布的数据,在收费总数上,2017 年度广东收费公路通行费收入为 574.97 亿元,较 2016 年底增加 37.92 亿元;支出总额为 673.65 亿元,较 2016 年底减少 75.75 亿元。在此情况下,2017 年度通行费收支缺口 98.68 亿元,相比 2016 年通行费收支缺口 212.36 亿元,缩小 113.67 亿元。广东省交通厅方面分析认为收支缺口缩小主要有

以下几方面原因:

首先是广东车辆保有量和公路交通流量持续较快增长,通行费收入相应增长较快,而还本付息支出 474.4 亿元,比 2016 年还本付息支出 541.28 亿元减少了 66.88 亿元,收支缺口缩小;其次是部分收费公路项目债务置换支出减少,还本付息支出减少;此外,广东原实施车辆通行费年票制的 18 个地市普遍存在收不抵支情况,是导致 2016 年通行费收支缺口较大的原因之一,2016 年年票制项目的收支缺口约 36 亿元。2017 年起取消年票制后,原纳入年票制管理的收费公路余额债务由各地市承担,这部分收支不再纳入统计范围。

节假日通行免收29亿元

通行费减免额度在去年有了大幅上升。去年广东收费公路通行费减免由 49.8 亿元增加到 65.04 亿元,净增 15.24 亿元,增长 30.6%。这是由于广东省高速公路车流量和收费里程持续较快增长,鲜活农产品“绿色通道”免费和节假日小型客车免费金额也相应大幅增加,2017 年免费金额分别达到 23 亿元和 29 亿元。同时,由于法律规定的免费车辆车次增长及出台通行费优惠政策等原因,年其他政策性减免金额也有大幅增长。如为进一步降低社会物流成本,推进广东省货运物流降本增效,支持实体经济发展,实施了非现金支付卡通行费九八折优惠、省属高速公路货运车辆通行费八五折优惠等措施,2017 年优惠金额约 5.9 亿元。

在投资建设根据统计也出现了大幅增长,广东省收费公路累计建设总投资额由 6930.5 亿元增加到 7677.9 亿元,净增 747.4 亿元,增长 10.8%,2017 年全年新增 6 个高速公路项目建成通车。

广东援疆教师誓师出征

羊城晚报讯 记者王倩、通讯员粤教宣报道:8 月 23 日,270 名广东援疆教师誓师出征,他们为了圆教育梦想,奔赴万里边疆,播撒火热的教育情怀,希望用一年半的时间做一件值得一生回味的事。

2018 年广东省(不含深圳市)共派出援疆教师 270 名,其中 55 名援疆教师已于 8 月 21 日先期进疆开展前期准备工作。深圳市派出援疆教师 50 名。全部教师在出征仪式后,于 8 月 24 日前往新疆喀什上岗任教。

据了解,此次广东省援疆教师将采取“组团式”的方式支援喀什地区 12 所中小学校,承担学科教学和班级管理任务,组织教研活动,开展业务培训和教学指导,充分发挥骨干示范作用,与当地教师组成教学团队,带动受援学校整体提升学校教学水平和育人管理能力,帮助受援地打造一支“带不走”的高素质专业化教师队伍。

据了解,今年广东选派的教师均为在编在岗的公办学校教师。



援疆教师参加出征仪式 汤铭明 摄

涉嫌犯罪 两厅级干部被提起公诉

羊城晚报讯 记者董柳报道:广东省人民检察院 23 日发布消息称:日前,广东省广晟资产经营有限公司原党委书记、董事长李进明(正厅级)涉嫌受贿罪、国有公司人员滥用职权罪一案,经广东省人民检察院指定,由中山市人民检察院依法向中山市中级人民法院提起公诉;

广东省人民检察院同日发布消息称:日前,广东省地质局原副局长黄伟闻(副厅级)涉嫌受贿罪、贪污罪、私藏弹药罪一案,经广东省人民检察院指定,由汕头市人民检察院依法向汕头市中级人民法院提起公诉。

南方医科大原副校长 胡炜被双开

羊城晚报讯 记者彭启有、通讯员粤纪宣报道:23 日下午,广东省纪委监委发布通报,南方医科大学原党委常委、副校长胡炜严重违纪违法被开除党籍和公职。

经查,胡炜违反廉洁纪律,收受可能影响公正执行公务的礼金,违规拥有非上市公司股份;违反生活纪律。利用职务上的便利为他人谋取利益并收受财物,涉嫌受贿犯罪。

通报指出,依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定,经省纪委常委会会议研究并报省委批准,决定给予胡炜开除党籍处分;由省监委给予其开除公职处分;收缴其违法所得;将其涉嫌职务犯罪问题及所涉财物移送有关国家机关依法处理。